

(สำเนา)

เลขรับ ๑๐๓/๒๕๖๔ วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๔

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการก่อสร้างเส้นทางใหม่ จากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ไปยังกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด ขอนแก่น นครราชสีมา) โดยการขุดเจาะอุโมงค์ลอดเทือกเขาภูพานที่จังหวัดกาฬสินธุ์-สกลนคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ตามที่รัฐบาลไทย ได้มีมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณ จำนวน ๑,๗๖๐ ล้านบาท ในการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การออกแบบและก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ (นครพนม คำม่วน) ซึ่งโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลวงสายเอเชีย สาย AH15 เชื่อมโยง อุดรธานี-นครพนม-หลักซาว ถึงเมืองเว้ เวียดนาม และสามารถขึ้นเหนือไปทะลุด่านการค้าชายแดนประเทศจีนตอนใต้ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ นี้เป็นการเปิดเส้นทางใหม่ให้ประชาชนทั้งสองประเทศสัญจรไปมา และขนถ่ายสินค้าชายแดนเปลี่ยนแปลงซึ่งกันและกัน สร้างความเจริญทางเศรษฐกิจและความมั่นคงให้แก่พี่น้องกลุ่มจังหวัดอีสานตอนบนและตอนกลาง ในระยะเวลาอันรวดเร็ว แต่ในสภาวะปัจจุบันระบบโลจิสติกส์ขนถ่ายสินค้า ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ มีข้อจำกัดในเรื่องเส้นทางคมนาคม มีปัญหาทางด้านการจราจร ถนนคับแคบ ขาดเส้นทางหลักที่จะรองรับและตัดตรงไปสู่ภาคอีสานตอนกลางเส้นทางเดิมต้องผ่านเทือกเขาภูพานและวอวน สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและเวลา ทำให้ต้นทุนในการขนส่งสินค้าเพิ่มสูงมากขึ้นส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะจังหวัดสกลนคร และกาฬสินธุ์ เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องประชาชนภาคอีสาน

ด้วยเหตุดังกล่าวข้างต้น จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการศึกษาพิจารณาหาแนวทางในการก่อสร้างเส้นทางใหม่ที่ตัดตรงจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ ไปยังกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง โดยขุดเจาะอุโมงค์ลอดเทือกเขาภูพาน ระยะทางประมาณ ๕๐ กิโลเมตร ซึ่งแต่เดิมจะต้องใช้ระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร อีกทั้งไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติ เนื่องจากไม่มีการตัดต้นไม้ทำลายป่า เพื่อเป็นเส้นทางลัดย่นระยะทาง ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและเวลา ก่อเกิดประโยชน์ต่อพี่น้องประชาชนชาวไทยและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างยิ่ง ที่สำคัญจะเป็น Amazing Thailand แห่งแรกของประเทศไทยอีกด้วย

(โปรดพลิก)

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด้วยดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการก่อสร้างเส้นทางใหม่จากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ โดยจุดเจาะอุโมงค์ลอดเทือกเขาภูพานไปสู่กลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) นิยม เวชกามา ผู้เสนอ
(นายนิยม เวชกามา)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(ลงชื่อ) อนุรักษ์ บุญศล ผู้เสนอ (ลงชื่อ) เกษม อุประ ผู้เสนอ
(นางอนุรักษ์ บุญศล) (นายเกษม อุประ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(ลงชื่อ) อภิชาติ ตีรสวัสดิชัย ผู้เสนอ (ลงชื่อ) พัฒนา สัพโส ผู้เสนอ
(นายอภิชาติ ตีรสวัสดิชัย) (นายพัฒนา สัพโส)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(ลงชื่อ) สกุนา สาระนันท์ ผู้เสนอ

(นางสาวสกุนา สาระนันท์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

ผู้รับรอง (ญัตติด้วย เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการก่อสร้างเส้นทางใหม่ จากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ไปยังกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (ภาพสินธุ์ ร้อยเอ็ด ขอนแก่น นครราชสีมา) โดยการขุดเจาะอุโมงค์ลอดเทือกเขาภูพานที่จังหวัดกาฬสินธุ์-สกลนคร)

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ๑. นางอาภรณ์ สาราคำ | ๒. นางบุญรีน ศรีธเรศ |
| ๓. นายสมคิด เชื้อคง | ๔. นายตะนัย มะหิพันธ์ |
| ๕. นายบุญฉิม ประทุมลี | ๖. นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์ |
| ๗. นายขจิตร ชัยนิคม | ๘. นายวันชัย เจริญนนทสิทธิ์ |
| ๙. นายองอาจ วงษ์ประยูร | ๑๐. นายสิงหนภณ ดีนาง |
| ๑๑. นายณัฐพงษ์ สุปรียศิลป์ | ๑๒. นายจิรวัดน์ ศิริพานิชย์ |
| ๑๓. นางผ่องศรี แซ่จิ่ง | ๑๔. นางสาวกิตติธัญญา วาจาดี |
| ๑๕. นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์ | ๑๖. นายไตรรงค์ ทิธรรม |
| ๑๗. นายบุญแก้ว สมวงศ์ | ๑๘. นายนิรันดร์ นาเมืองรักษ์ |
| ๑๙. นายประเดิมชัย บุญช่วยเหลือ | ๒๐. นายรัฐกิตติ ผาสีพัฒน์ |

สำเนาถูกต้อง


(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

มาตี พิมพ์


ทาน
ตรวง