



กลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทยระหว่างประเทศ  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนอุทองใน ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐  
Thailand Inter-Parliamentarians Friendship Group  
Secretariat of the House of Representatives, U-Thong Nai Road, Dusit, Bangkok 10300, Thailand  
Phone: +66 2357 3100 ext.3147-8; Fax: +66 2357 3198-9

การเดินทางเยือนรัฐอิสราเอล  
ของคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย - อิสราเอล  
นำโดย  
นายวีระชัย วีระเมธีกุล  
ประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย - อิสราเอล  
ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย - อิสราเอล เดินทางเยือนรัฐอิสราเอล ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ เพื่อกระชับ สัมพันธไมตรีอันดีระหว่างสมาชิกรัฐสภาไทยกับสมาชิกรัฐสภาอิสราเอล โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. องค์ประกอบคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย -อิสราเอล ประกอบด้วย

- |   |  |
|---|--|
| ๑. นายวีระชัย วีระเมธีกุล                   | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ประธาน  |
| ๒. นางสาวบุญยัธิดา สมชัย ส                  | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เลขานุการ   |
| ๓. นางสาวพัชรี โพธิ์สุธน ส                  | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรรมการบริหาร   |
| ๔. นางสาวเกศสิณี แช่วัฒนะ                   | สมาชิกวุฒิสภา กรรมการบริหาร  |
| ๕. นายกษิต ภิรมย์                           | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิก  |
| ๖. นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู                 | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิก  |
| ๗. นายเชน เทือกสุบรรณ                       | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิก  |
| ๘. นางสาวอภิญญา ปัทมรินทร์ นักวิเทศสัมพันธ์ | ชำนาญการ<br>กลุ่มงานความสัมพันธ์รัฐสภาทวีปเอเชีย   |
|   | สำนักความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ<br>สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร<br>เลขานุการคณะ        |
| ๙. นางสาวพริยา ศรีภักยา                     | นักวิเทศสัมพันธ์ปฏิบัติการ<br>กลุ่มงานความสัมพันธ์รัฐสภาทวีปเอเชีย                       |
|   | สำนักความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ<br>สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร<br>ผู้ช่วยเลขานุการคณะ |
| ๑๐. นางอุบลทิพย์ อรุณินท์                   | ผู้ติดตามบุคคลหมายเลข ๔  |

## ๒. กำหนดการเดินทาง

คณะออกเดินทางจากท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ประเทศไทย ใน อาทิตย์ที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๖.๒๐ นาฬิกา และ เดินทางกลับถึงประเทศไทย ในวัน ศุกร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๑๐ นาฬิกา

## ๓. การพบปะหรือบุคคลสำคัญ

คณะฯ พบปะสนทนาและเข้าร่วมงานเลี้ยงอาหารกลางวัน โดย Gila Gamliel ประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาอิสราเอล - ไทย และรองประธานรัฐสภาอิสราเอลในวันอังคารที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ รัฐสภาอิสราเอล

### สรุปสาระสำคัญในการสนทนา

#### ๑) เรื่องการนัดหมายเยือนสภาไทย

นายวีระชัย วีระเมธีกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิก-รัฐสภาไทย - อิสราเอล ได้เชิญให้ นาง Gila Gamliel ประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาอิสราเอล - ไทย และรองประธานรัฐสภาอิสราเอล และคณะจากกลุ่มมิตรภาพฯ อิสราเอล - ไทย เดินทางเยือนประเทศไทย ในฐานะแขกของกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอล โดยระหว่างการเดินทางเยือนจะประสานให้มีการเข้าเยี่ยมคารวะประธานรัฐสภาไทย และประธานวุฒิสภา พร้อมเสนอแนะเพิ่มเติมว่า ฝ่ายอิสราเอลควรดำเนินการจัดกำหนดการต่าง ๆ ก่อนเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ เนื่องจากสมาชิกวุฒิสภาจะหมดวาระ ซึ่งฝ่ายอิสราเอลได้ตอบรับว่าจะรีบดำเนินการตามคำแนะนำ โดยจะประสานงานผ่านสถานทูตอิสราเอล ประจำประเทศไทย โดยคาดว่าจะมีการเดินทางเยือนประเทศไทยได้ในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๕๗ นอกจากนี้ นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทยอิสราเอล ได้เสนอแนะว่า ฝ่ายอิสราเอลควรประสานให้มีการเข้าพบปะหรือกักบังค์กรไม่แสวงหากำไร ( Non-Governmental Organization : NGO) ต่างๆ ซึ่งหลายองค์กรมีสำนักงานประจำภูมิภาคอยู่ในประเทศไทย โดยเฉพาะในส่วนขององค์กรด้านสิทธิมนุษยชน รวมไปถึงคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งอาเซียนด้วย

#### ๒) ความร่วมมือด้านต่างของไทยและอิสราเอล

##### ๒.๑) ด้านการศึกษา

ฝ่ายอิสราเอลเสนอให้มีการริเริ่มโครงการความร่วมมือทางด้านการศึกษา โดยเฉพาะการจัดการศึกษาปฐมวัยและการศึกษาสำหรับผู้มีความต้องการพิเศษ ทั้งนี้เนื่องจาก ฝ่ายอิสราเอลมีผู้เชี่ยวชาญ การวิจัย และศูนย์ที่ทำงานในด้านนี้อยู่เป็นจำนวนมาก จึงคิดว่าจะจะเป็นประโยชน์กับประเทศไทยเป็นอย่างยิ่ง

##### ๒.๒) ความร่วมมือด้านการวิจัยทางการแพทย์

นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอล กล่าวถึงความร่วมมือด้านการแพทย์ ว่าในปัจจุบันประเทศไทยและอิสราเอลมีความร่วมมือในการวิจัยโรคมะเร็ง ซึ่งได้เริ่มขึ้นหลังการที่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี เสด็จเยือนโรงพยาบาล Rumbum และ Hadaza ในอิสราเอล เมื่อปีที่ผ่านมา โดยเป็นความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและ Hadaza ซึ่งที่ผ่านมามีการจัดการสัมมนาระหว่างแพทย์จากประเทศไทยและแพทย์จาก Hadaza โดยการวิจัยส่วนใหญ่อยู่ในประเทศไทย ซึ่งถือเป็นโครงการที่ประสบความสำเร็จอีกโครงการหนึ่ง นอกเหนือจากนี้ มีการวางโครงการที่จะนำทีมแพทย์ผู้เชี่ยวชาญทางด้าน Trauma จากอิสราเอลเข้ามาให้คำปรึกษาในการก่อตั้ง Trauma Center ในประเทศไทยต่อไปด้วย

## ๒.๓) ความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนา

ฝ่ายอิสราเอลได้สอบถามเกี่ยวกับโครงการความช่วยเหลือทางด้านการวิจัยและพัฒนาสำหรับธุรกิจก่อตั้งใหม่ที่ไทยได้ดำเนินการอยู่ ซึ่งนายวีระชัย วีระเมธีกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย - อิสราเอล ได้ให้คำตอบว่า ในปัจจุบันมีโครงการช่วยเหลือธุรกิจก่อตั้งใหม่ แต่ดำเนินงานโดยหน่วยงานอื่น ซึ่งกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีไม่ได้เป็นผู้ดำเนินงาน อีกทั้งยัง ไม่ได้เน้นเรื่องการวิจัยและพัฒนาเท่าที่ควรซึ่งสาเหตุหนึ่งมาจากการจัดสรรงบประมาณที่ไม่เพียงพอ

จากนั้น นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอล ได้อธิบายเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการที่มีการดำเนินการอยู่แล้วเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาในประเทศไทย โดยกล่าวว่า ในปัจจุบัน มหาวิทยาลัยต่าง ๆ มีอิสระมากขึ้นในการบริหารงบประมาณด้านการวิจัย และธนาคารเพื่อวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม มีการให้สินเชื่อเพื่อการนำเข้าเทคโนโลยีแก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่เพิ่งก่อตั้ง รวมทั้ง กรมส่งเสริมการส่งออกมีการสร้างแรงจูงใจด้านภาษีแก่ผู้ประกอบการธุรกิจก่อตั้งใหม่ที่มีการวิจัยและพัฒนาสินค้า อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีการดำเนินการในส่วนของการให้ความช่วยเหลือด้านเงินทุนจากภาครัฐให้แก่ธุรกิจที่เพิ่งก่อตั้ง จึงเกิดปัญหาตามมาว่า เมื่อไม่มีความช่วยเหลือด้านเงินทุน การวิจัยและพัฒนาจึงไม่สามารถดำเนินการได้ ทำให้ไม่สามารถเริ่มธุรกิจได้ ซึ่งความร่วมมือในด้านนี้กับอิสราเอลจึงน่าจะเป็นประโยชน์กับประเทศไทยเป็นอย่างมาก

### ๓) การรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินในประเทศไทย

ฝ่ายอิสราเอล สอบถามเกี่ยวกับการจัดสรรความรับผิดชอบในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินในประเทศไทยว่ามีการจัดการอย่างไร นายวีระชัย วีระเมธีกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย - อิสราเอล ได้ให้คำตอบว่า ในส่วนของการจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินด้านภัยธรรมชาตินั้น ประเทศไทยมีหน่วยงานกลางเป็นผู้รับผิดชอบ โดยจะเป็นผู้ประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรง ให้เข้าไปดำเนินการแก้ไข แต่มักจะมีปัญหาว่าไม่สามารถจัดการเหตุฉุกเฉินได้ทันท่วงที ซึ่งในเรื่องดังกล่าว นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอล ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า ในส่วนของการจัดการฉุกเฉินด้านความมั่นคงของชาติและการป้องกันการก่อการร้ายนั้นอยู่ในความรับผิดชอบของ สภาความมั่นคงแห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

### ๔) สถานการณ์ทางการเมืองในอิสราเอล

#### ๔.๑) การผ่านกฎหมายเกี่ยวกับการเลือกตั้งของอิสราเอล

นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอล ได้สอบถามเกี่ยวกับกฎหมายที่สำคัญที่มีการพิจารณาในรัฐสภาอิสราเอลในขณะนี้ว่ามีอะไรบ้าง ทางอิสราเอลได้ตอบว่า มีการพิจารณากฎหมายเกี่ยวกับการเลือกตั้งที่จะเริ่มใช้ระบบคะแนนเลือกตั้งขั้นต่ำ โดยจะกำหนดให้พรรคการเมืองต้องได้คะแนนเลือกตั้งคิดเป็นร้อยละ ๕ ขึ้นไป จึงจะมีสิทธิ์ได้ที่นั่งในสภา สาเหตุที่จะมีการกำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าว เนื่องจากในปัจจุบัน อิสราเอลมีพรรคการเมืองทั้งหมดกว่า ๓๕ พรรค ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพรรคขนาดเล็กและมีจุดประสงค์เฉพาะทางมาก จึงอยากให้เกิดการรวมพรรคเพื่อลดจำนวนลง

จากนั้น นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอลถามต่อว่า อิสราเอลมีแนวทางรองรับในการรับฟังเสียงข้างน้อยอย่างไรหากเกิดการลดจำนวนพรรคแล้ว ซึ่งทางอิสราเอลได้ตอบว่า ที่ปฏิบัติกันอยู่ในอิสราเอลนั้นคือ พรรคขนาดเล็กจะผลักดันวาระ

ต่างๆ ของตนผ่านพรรคการเมืองที่ใหญ่กว่า ซึ่งในปัจจุบันมี ๒ พรรคการเมืองใหญ่คือ พรรคอาหรับ และ พรรคแรงงาน ซึ่งพรรคแรงงานนั้นจะมีการรับฟังวาระของเสียงข้างน้อยมากกว่า

#### ๔.๒) สถานการณ์ความสัมพันธ์ในภูมิภาค

นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย-อิสราเอล ได้สอบถาม ฝ่ายอิสราเอลเกี่ยวกับการเข้าเจรจากับปาเลสไตน์เพื่อทำข้อตกลงใหม่ของ นายกรัฐมนตรีอิสราเอลว่า ก่อนการเข้าพบ นายกรัฐมนตรีได้มีการประชุมกับสภาฯ เพื่อเตรียมแนวทางหรือไม่อย่างไร ฝ่ายอิสราเอลกล่าวตอบว่า ดังที่ฝ่ายไทยได้ถามมาก่อนหน้าเกี่ยวกับวาระที่สำคัญในการประชุมสภาฯ วาระที่สำคัญอีกวาระหนึ่ง คือการออกร่างข้อตกลงกับปาเลสไตน์ ซึ่งนับว่าเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในความพยายามที่จะจัดการปัญหาดังกล่าว แต่ในความเป็นจริงแล้ว การดำเนินการดังกล่าวเป็นสิ่งที่ทำได้ยาก เนื่องจากทั้งฝ่ายอิสราเอลและฝ่ายปาเลสไตน์ยังมีความเห็นไม่ลงรอยกันในเรื่องวิธีการจัดการ และไม่มีฝ่ายใดที่พร้อมจะประนีประนอม และแม้ว่าอิสราเอลจะมีจุดยืนต้องการที่จะให้มีการแยกกันระหว่าง State of Gaza และ State of Westbank แต่ยังเห็นว่า ทางออกดังกล่าวเป็นไปได้ยากในทางปฏิบัติ เนื่องจากประชากรทั้งชาวยิวและชาวปาเลสไตน์ ไม่ได้มีการแยกเขตการตั้งถิ่นฐานหรืออยู่อาศัยกันได้ชัดเจนจนสามารถจะปักหมุดแบ่งดินแดนกันได้ ทางออกที่ดีที่สุดขณะนี้ จึงเป็นการเลื่อนความพยายามแบ่งแยกดินแดนนี้ออกไปก่อน และในระหว่างนี้ก็พยายามหาวิธีทำงานร่วมกับปาเลสไตน์ในการพัฒนาด้านการศึกษาและเศรษฐกิจ

จากนั้น นาง Gila Gamliel ประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาอิสราเอล - ไทย และรองประธานรัฐสภาอิสราเอล ได้กล่าวเสริมว่า สถานการณ์ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศในแถบตะวันออกกลางยังอยู่ในภาวะที่ผันผวนมาก จึงเป็นอีกปัจจัยหนึ่งซึ่งทำให้การตัดสินใจในการดำเนินการความสัมพันธ์ระหว่างประเทศใด ๆ ของอิสราเอลต้องเป็นไปด้วยความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น



คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอล  
เข้าร่วมงานเลี้ยงรับรอง ณ รัฐสภาอิสราเอล



นายวีระชัย วีระเมธีกุล ประธานกลุ่มมิตรภาพฯ  
ไทย -อิสราเอล ถ่ายภาพร่วมกับ  
นาง Gila Gamliel ประธานกลุ่มมิตรภาพฯ  
อิสราเอล - ไทย และรองประธานรัฐสภาอิสราเอล



คณะฯ มอบของที่ระลึกและถ่ายภาพร่วมกับ นาง Gila Gamliel ประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิก-  
รัฐสภาอิสราเอล-ไทย และรองประธานรัฐสภาอิสราเอล

#### ๔. การศึกษาดูงาน

๔.๑ คณะฯ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมความปลอดภัยในรถยนต์ และพบปะสนทนากับ  
นาย David Oberman ผู้อำนวยการฝ่ายขายภูมิภาคเอเชีย ลาติน-อเมริกา และแอฟริกาเมื่อวันที่ ๑๔  
ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา บริษัท Mobileye

##### สรุปสาระสำคัญในการสนทนา

๑) ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับบริษัท Mobileye

บริษัท Mobileye เป็นบริษัทผู้พัฒนาและให้บริการผลิตภัณฑ์ระบบความปลอดภัย  
อัตโนมัติในรถยนต์ ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ๒๕๕๑ เพื่อตอบสนองความต้องการในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุบน  
ท้องถนน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการขาดความระมัดระวังของผู้ขับขี่ โดยมีการประเมินจากองค์การ  
อนามัยโลกว่า ในแต่ละปีจะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นจำนวน ๑.๓ ล้านคนซึ่งส่งผลให้เกิดความ  
เสียหายต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศคิดเป็นร้อยละ ๒ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และมี  
ผลการวิจัยพบว่า หากผู้ขับขี่ได้รับสัญญาณเตือนก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุจริงเพียง ๒ วินาทีจะสามารถ  
ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้ บริษัท Mobileye จึงได้ก่อตั้งขึ้นโดยมุ่งวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบความ  
ปลอดภัยอัตโนมัติในรถยนต์ โดยในปัจจุบันมีเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุ  
หลายชนิดด้วยกัน เช่น ระบบตรวจจับวัตถุบนผิวจราจร ระบบการเตือนก่อนการชน ระบบควบคุมไฟสูง  
อัตโนมัติ และระบบการบันทึกข้อมูลลักษณะการขับขี่

บริษัท Mobileye ให้บริการกลุ่มลูกค้าใน ๒ กลุ่มหลักด้วยกัน คือ การให้บริการระบบ  
ความปลอดภัยอัตโนมัติ โดยติดตั้งก่อนประกอบและจำหน่ายรถแก่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ เช่น Mazda  
Volvo GM และ Suzuki เป็นต้น และการให้บริการระบบความปลอดภัยอัตโนมัติสำเร็จรูปแก่บริษัทหรือ

หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีการใช้รถ เช่น บริษัทขนส่งสินค้า ผู้ให้บริการขนส่งมวลชน รถโรงเรียน และ  
รถพยาบาล

ปัจจุบัน Mobileye เป็นบริษัทที่มีมูลค่า ๑.๗ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีสำนักงานใน  
สหรัฐฯ ยุโรป ญี่ปุ่น รวมถึงจีน ซึ่งมีโรงงานผลิตด้วย

๒) การทำงานร่วมกับภาครัฐและบริษัทประกันภัยในการเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการลด  
อุบัติเหตุ

ในปัจจุบัน รัฐบาลหลายประเทศมีการใช้มาตรการในการลดอุบัติเหตุโดยการส่งเสริมให้ใช้  
เทคโนโลยีของ Mobileye ซึ่งมีการดำเนินการใน ๓ ลักษณะหลัก ๆ ได้แก่

- การให้สิทธิพิเศษทางด้านภาษีให้แก่บริษัทผู้ผลิตหรือนำเข้ารถยนต์ที่มีการติดตั้ง  
ระบบของทางบริษัท
- การใช้มาตรการกำหนดให้รถที่ใช้เพื่อการค้าทุกชนิด ทั้งรถบรรทุกและรถนั่งส่วนบุคคล  
ที่ใช้เพื่อการค้า ซึ่งเป็นกลุ่มรถที่มีการใช้งานบ่อยและมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ต้องติดตั้งระบบดังกล่าว
- การใช้มาตรการส่งเสริมให้บริษัทประกันภัยรถยนต์ให้ส่วนลดค่าประกันแก่รถที่  
ติดตั้งระบบ

ตัวอย่างประเทศและมาตรการในลักษณะต่าง ๆ ในการลดอุบัติเหตุ

#### ๒.๑) สหรัฐอเมริกา

- มีการเสนอให้ผ่านข้อบังคับให้รถทุกคันที่ใช้ทางหลวงระหว่างรัฐ  
(interstate highway) ต้องติดตั้งระบบความปลอดภัยอัตโนมัติ
- การให้ส่วนลดภาษีแก่บริษัทที่ติดตั้งระบบความปลอดภัยอัตโนมัติในรถที่  
ใช้เพื่อการค้าของตน

#### ๒.๒) สหภาพยุโรป

- ได้มีการเริ่มใช้กฎหมายบังคับเริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๖ ให้รถทุกคัน  
ที่มีระวางน้ำหนักตั้งแต่ ๓.๕ ตัน ต้องติดตั้งระบบเตือนการชน

#### ๒.๓) ญี่ปุ่น

- มีการใช้มาตรการให้การอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการติดตั้งให้แก่บริษัทที่ติดตั้ง  
ระบบความปลอดภัยอัตโนมัติในรถของบริษัท

#### ๒.๔) อิสราเอล

- เนื่องจากในอิสราเอล ไม่มีโรงงานผลิตรถยนต์ รถยนต์ที่ใช้ในประเทศเป็น  
รถนำเข้าทั้งหมดและมีการเก็บภาษีรถนำเข้าสูง จึงมีการวางแผนจะใช้มาตรการให้ส่วนลดทางภาษี โดย  
นำเอาคะแนนประเมินทางด้านความปลอดภัย ( safety ratings) เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาให้  
ส่วนลดภาษี โดยจะมีระดับความปลอดภัยตั้งแต่ ๑-๙ และให้การลดหย่อนภาษีตามระดับคะแนนประเมิน  
ซึ่งตามที่ได้กำหนดในปัจจุบัน รถที่ติดตั้งระบบความปลอดภัยอัตโนมัติจาก Mobileye (ซึ่งรวมระบบ  
ตรวจจับคนเดินถนน ระบบการเตือนก่อนชน และระบบตรวจจับวัตถุบนผิวจราจร) จะได้รับการประเมิน  
อย่างน้อยในระดับ ๕ ทันที่

#### ๓) การดำเนินการร่วมกับบริษัทประกันภัย

การดำเนินการร่วมกับบริษัทประกันภัยในปัจจุบันนั้น มีการดำเนินการแตกต่างกันไป  
ตามแต่ละบริษัทประกัน ยกตัวอย่างการดำเนินโครงการกับบริษัทประกันแห่งหนึ่ง โดยทางบริษัทประกัน  
กำหนดให้ผู้ขับขี่ที่ทำประกันที่มีอายุตั้งแต่ ๑๗ - ๒๐ ปีทุกคน ต้องติดตั้งระบบความปลอดภัยอัตโนมัติใน  
รถ มิฉะนั้นจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกัน ซึ่งหลังจากดำเนินโครงการไประยะหนึ่งพบว่า จำนวน

คำร้องขอเอาประกันลดลงถึงร้อยละ ๔๕ และในจำนวนคำร้องที่เกิดขึ้น มีมูลค่าความเสียหายน้อยลงด้วย ส่วนในประเทศอื่น ๆ มีการใช้วิธีการให้ส่วนลดเบี้ยประกันให้แก่รถที่มีการติดตั้งระบบความปลอดภัยอัตโนมัติ รวมถึงมีการทำข้อตกลงในขั้นสุดท้ายกับกลุ่ม Generali ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทประกันอันดับสองของโลก

#### ๔) การให้บริการแก่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์

ปัจจุบัน Mobileye ให้บริการแก่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์หลายรายซึ่งได้นำเอาเทคโนโลยีต่าง ๆ ของทางบริษัทไปใช้ในการพัฒนาระบบความปลอดภัยอัตโนมัติของรถยนต์ โดยมีการประมาณการว่ามีการใช้เทคโนโลยีของ Mobileye กว่าร้อยละ ๘๕ ของรถยนต์ที่มีการติดตั้งระบบเตือนการชนอัตโนมัติทั้งหมด และคาดว่าจะมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอีก อันเป็นผลมาจากการออกข้อบังคับให้รถทุกคันต้องติดตั้งระบบเบรกอัตโนมัติ ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ และการเริ่มบังคับให้รถทุกคันต้องติดตั้งระบบตรวจจับคนเดินถนน ซึ่งจะเริ่มบังคับใช้ในปี ๒๕๕๙

#### ๕) อุปสรรคสำคัญในการดำเนินธุรกิจ

อุปสรรคในการทำการตลาดเทคโนโลยีนี้ คือ การทำให้ลูกค้าที่เป็นบริษัทผู้ผลิตต่าง ๆ มั่นใจว่าระบบจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพทุกครั้ง เนื่องจากเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ส่วนในด้าน การตลาดนั้น ปัญหาที่มีอยู่ในตอนนี้คือ ราคาสินค้า Mobileye ยังไม่เป็นที่รู้จักโดยทั่วไปนัก เนื่องจากถึงแม้ว่าบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะนำเทคโนโลยีของทางบริษัทไปใช้อย่างแพร่หลาย แต่เมื่อติดตั้งระบบตั้งแต่กระบวนการผลิต จะถูกโฆษณาเป็นเทคโนโลยีที่มักบรณีย์หืออื่น ๆ ไปด้วย ในจุดนี้ทำให้การทำตลาดในส่วนผลิตภัณฑ์ระบบความปลอดภัยอัตโนมัติสำเร็จรูปทำได้ยากขึ้น

#### ๖) แหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ

ในฐานะบริษัท Mobileye เป็นบริษัทเกิดใหม่ (start-up company) ได้รับการสนับสนุนด้านเงินทุนจากหลาย ๆ แหล่ง ทั้งธนาคารเพื่อการลงทุน และแหล่งเงินทุนต่างๆทั่วโลก โดย นาย David Oberman ผู้อำนวยการฝ่ายขายภูมิภาคเอเชีย ลาติน-อเมริกา และแอฟริกา อธิบายเพิ่มเติมในส่วนของแนวคิดในการก่อตั้งบริษัทว่า Mobieye ก่อตั้งขึ้นเมื่อ ๑๔ ปีที่แล้ว ซึ่งในขณะนั้นเริ่มมีระบบความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ในตลาดอยู่บ้างแล้ว แต่ในขณะนั้นยังเป็นเทคโนโลยีที่มีราคาสูงมาก Mobileye จึงก่อตั้งขึ้นโดยอาศัยช่องว่างทางการตลาดดังกล่าว โดยมีแนวคิดในการมุ่งพัฒนาระบบความปลอดภัยอัตโนมัติที่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และในขณะเดียวกันก็มีราคาไม่สูงนัก อีกแนวคิดหนึ่งก็คือการเป็นบริษัทผู้พัฒนาระบบความปลอดภัยอัตโนมัติที่ไม่จำกัดตัวเองให้บริการกับรถยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง แต่ให้บริการแก่บริษัทผู้ผลิตทุกราย

#### ๗) การเปิดตลาดในประเทศไทย

ปัจจุบัน Mobileye ยังไม่มีการประสานงานหรือติดต่อกับบริษัทหรือหน่วยงานใด ๆ จากประเทศไทย จึงยังไม่มีโอกาสได้เข้ามาทำการตลาดในประเทศไทย นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย – อิสราเอล ได้เสนอแนะว่า สิ่งที่ Mobileye อาจเริ่มทำได้เพื่อเปิดตลาดในประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คือการติดต่อทำข้อเสนอผ่านทางบริษัทแม่ของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ ซึ่ง Mobileye มีการติดต่อและการให้บริการอยู่แล้ว ให้ช่วยผลักดันเรื่องการเริ่มใช้เทคโนโลยีดังกล่าวในรถที่ผลิตจากโรงงานในไทยอีกที และการเข้ามาเริ่มทำตลาดในไทยด้วยตนเอง โดยการติดต่อผ่านทางสถานเอกอัครราชทูตไทยในอิสราเอล ซึ่งจะสามารถช่วยดำเนินการให้ทางบริษัทได้เข้าพบกับทางภาคส่วนต่างๆของไทย ทั้งหน่วยงานของรัฐ กรมขนส่งทางบก บริษัทประกันภัย และสมาคม

ผู้ผลิตรถยนต์ต่าง ๆ ได้ รวมถึงเสนอแนะให้ทำข้อเสนอผ่านองค์กรระหว่างประเทศต่าง ๆ ซึ่งหลาย ๆ องค์กรมีสำนักงานภูมิภาคในไทยเช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ นายวีระชัย วีระเมธีกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และประธานกลุ่มมิตรภาพ-สมาชิก-รัฐสภาไทย - อิสราเอล ได้เสนอแนะเพิ่มเติมว่า ในวาระครบรอบ ๑๐๐ ปี ของความสัมพันธ์ไทย - อิสราเอล ซึ่งจะมีการจัดงานเพื่อเฉลิมฉลองในประเทศไทย บริษัทควรตอบรับคำเชิญเข้าร่วมงานดังกล่าว ซึ่งทางรัฐบาลจะสามารถเป็นตัวกลางดำเนินการให้บริษัทได้เข้าพบหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในโอกาสนี้ได้ พร้อมกันนี้ ผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตไทยได้อธิบายเสริมเกี่ยวกับโครงการที่สถานเอกอัครราชทูตไทยในอิสราเอลได้มีการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งได้แก่ การพาบริษัทเกิดใหม่จากอิสราเอล ไปพบกับบริษัทเกิดใหม่ในไทย โดยมีจุดประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนและให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท และจับคู่บริษัทเพื่อนำเสนอเทคโนโลยีต่างๆซึ่งบริษัทแต่ละฝ่ายอาจมีความสนใจในการทำข้อตกลงการค้ากันต่อไป ซึ่ง บริษัท Mobileye มีคุณสมบัติตรงตามหลักเกณฑ์ และควรเข้าร่วมในโครงการดังกล่าว โดยสถานเอกอัครราชทูตไทยจะประสานงานมาที่บริษัทต่อไป



คณะฯ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมความปลอดภัยในรถยนต์ และพบปะสนทนากับ นาย David Oberman ผู้จัดการฝ่ายขายภูมิภาคเอเชีย ลาติน-อเมริกา และแอฟริกา



๔.๒ คณะฯ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมการบำบัดน้ำเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ แสพบปะสนทนากับ นาย Menachem Ghertner ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจระหว่างประเทศในวันจันทร์ที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา บริษัท Odis Filtering

### สรุปสาระสำคัญในการสนทนา

#### ๑) ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับบริษัท Odis Filtering

Odis Filtering เป็นบริษัทผู้ให้บริการน้ำและการบริการจัดการน้ำเสียครบวงจร ก่อตั้งขึ้นในปี ๒๕๑๙ โดยสินค้าทุกรายการของ Odis นั้นได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 มีจุดเด่นอยู่ที่การเป็นบริษัทที่ให้บริการสาธารณสุขภาคเกี่ยวกับน้ำอย่างครบวงจร เริ่มตั้งแต่การออกแบบระบบ โดยจะสามารถดัดแปลงตามความต้องการและความจำเป็นของผู้ใช้บริการ การผลิตและติดตั้ง การซ่อมบำรุงดูแลรักษา รวมไปถึงระบบบริการน้ำเคลื่อนที่ นอกจากนี้ ยังมีจุดเด่นอยู่ที่การมีเทคโนโลยีที่มีการจดสิทธิบัตร ในการให้บริการผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

#### ๒) ผลิตภัณฑ์และบริการของ Odis Filtering

##### ๒.๑) การบริการจัดหาและบริหารทรัพยากรน้ำพร้อมใช้เพื่อการอุปโภค

บริษัท Odis Filtering ให้บริการตั้งแต่การขนส่งและกระจาย น้ำผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ท่อ รถขนส่ง หรือเครื่องจักรในการนำน้ำไปยังพื้นที่ที่มีความต้องการใช้ การบรรจุขวด ไปจนถึงเครื่องกรองน้ำเคลื่อนที่ ซึ่งสามารถกรองและบำบัดน้ำให้มีคุณภาพพอที่จะอุปโภคได้ โดยระบบดังกล่าวเป็นระบบที่สามารถบำบัดน้ำได้ทุกแบบ รวมไปถึงการบำบัดน้ำทะเล หรือน้ำที่มีการปนเปื้อนแบบอื่นๆ โดยที่ผ่านมามีได้ให้บริการแก่ทั้งหน่วยงานรัฐและองค์กรบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ เช่น การให้บริการระบบบำบัดน้ำเพื่อการอุปโภคเคลื่อนที่แก่โครงการบรรเทาภัยพิบัติขององค์การสหประชาชาติ โครงการจัดหาน้ำเพื่อการอุปโภคขนาดใหญ่ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากธนาคารโลกในโรมาเนีย ซึ่งมีลักษณะการใช้เทคโนโลยีการติดตั้งระบบการกรองน้ำเพื่อบริโภคลงในคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ในอาเซอร์ไบจาน มีการติดตั้งระบบการกรองน้ำเพื่อการบริโภค ซึ่งใช้เทคโนโลยีที่คล้ายกับที่โรมาเนียในการสร้างจุดบริการน้ำเพื่อการบริโภคส่วนกลางให้แก่ชุมชน โดยจัดหาครุภัณฑ์ ๑๕๐ ชุมชน รวมจำนวนประชากรกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน

##### ๒.๒) การบริการระบบบำบัดและบริหารจัดการน้ำเสีย

การบริการระบบบำบัดและบริหารจัดการน้ำเสีย ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัท Odis Filtering ที่ให้บริการกับลูกค้าในหลายอุตสาหกรรม โดยอุตสาหกรรมที่มีความจำเป็นในการใช้บริการมากที่สุด เนื่องจากมีการใช้สารเคมี และมีกากอุตสาหกรรมมากนั้น ได้แก่อุตสาหกรรม เหมืองแร่ รองลงมาเป็นธุรกิจสารเคมี และอุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม เช่น การให้บริการระบบบำบัดน้ำจากอุตสาหกรรมเหมืองในกานา

นายกษิต ภิรมย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย - อิสราเอล ได้สอบถามเกี่ยวกับเทคโนโลยีของทางบริษัท Odis Filtering ที่จะสามารถนำมาปรับใช้แทนการใช้บ่อบำบัดน้ำเสีย ดังที่มีการใช้อยู่ในโรงงานไทยส่วนมากในปัจจุบัน โดยยกตัวอย่าง ลักษณะโรงงานทั่วไปในประเทศไทย ซึ่งเป็นโรงงานอาหารแปรรูปขนาดกลาง ที่มีคนงานประมาณ ๒๕๐ - ๕๐๐ คน และระบบดังกล่าวนั้นจะมีอายุการใช้งานนานเท่าใด ในเรื่องดังกล่าว บริษัท Odis Filtering กล่าวว่า ในการออกแบบระบบนั้น นอกจาก ขนาดของโรงงาน และปริมาณน้ำเสีย ยังต้องออกแบบตามชนิดของสิ่งปนเปื้อนในน้ำด้วย ดังนั้นการทำงานของระบบบำบัดของบริษัทจึงต้องมีการออกแบบเพื่อรองรับลักษณะการใช้งานของแต่ละโรงงาน โดยเฉพาะ โดยก่อนจะเริ่มการออกแบบระบบบำบัดแต่ละระบบนั้น จะต้องมีการทำการทดสอบน้ำเสียอย่างละเอียด ว่ามีการปนเปื้อนสารหรืออะไรบ้าง ในปริมาณเท่าใด ในหนึ่งวันมีปริมาณน้ำเสียที่ต้องผ่านระบบ

ปริมาณเท่าใด แล้วจึงออกแบบระบบมาเพื่อรองรับ ส่วนอายุการใช้งานของระบบที่มีการออกแบบและผลิต  
นั้น จะมีอายุประมาณ ๒๐ ปี



คณะศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมการบำบัดน้ำเสีย และพบปะสนทนากับ นาย Menachem Ghertner  
ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจระหว่างประเทศ

๔.๓ คณะศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมการบำบัดน้ำเสียเพื่อการเกษตร และพบปะสนทนา กับ นาย Gal Shoham ผู้เชี่ยวชาญ ในวันจันทร์ที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑.๐๐ นาฬิกา ณ บริษัท Mekorot

### สรุปสาระสำคัญในการสนทนา

Mekorot เป็นบริษัทผู้ให้บริการการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำที่มีเทคโนโลยีทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยให้บริการการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในหลายรูปแบบ ทั้งการบริการจัดการ - แหล่งน้ำ การดำเนินการ และการบำบัดน้ำเสียในรูปแบบต่างๆ โดยมุ่งบริหารจัดการน้ำจากทุกแหล่งให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ในส่วนของการดำเนินการด้านการบำบัดน้ำเสียและการนำกลับมาใช้ของ Mekorot นั้น มาจากการเล็งเห็นว่า แหล่งน้ำสะอาดในอิสราเอลมีอยู่อย่างจำกัด หากต้องนำไปใช้เพื่อการเกษตร จะเป็นการสูญเสียปริมาณมาก จึงเกิดแนวคิดที่จะนำน้ำเสียมาบำบัดให้มีคุณภาพพอใช้ทำการเกษตรได้เพื่อลดการใช้งานน้ำสะอาด และสงวนน้ำสะอาดไว้สำหรับการบริโภค ซึ่งการนำน้ำเสียมาบำบัดนี้ นอกจากจะช่วยลดปริมาณการใช้น้ำสะอาดลงได้อย่างมากแล้ว ยังช่วยลดปริมาณน้ำเสียในระบบลงได้อีกด้วย โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดสำหรับใช้งานในภาคเกษตรนั้นจะต้องผ่านมาตรฐานว่าไม่อยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

ปัจจุบัน Mekorot เป็นผู้รับผิดชอบบำบัดน้ำเสียร้อยละ ๔๐ ของระบบบำบัดน้ำเสียในอิสราเอล และร้อยละ ๖๐ ของการบำบัดน้ำเสียเพื่อนำกลับไปใช้ในการเกษตร

โรงงานบำบัดน้ำเสีย Shafdan เป็นโรงงานบำบัดน้ำเสียขนาดใหญ่ที่สุดของMekorot ตั้งอยู่ในแคว้นDan ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีประชากรหนาแน่นของอิสราเอล โดยโรงงานบำบัดน้ำเสีย Shafdan นับเป็นโรงงานบำบัดน้ำเสียที่ใช้เทคโนโลยีก้าวหน้าที่สุดในตะวันออกกลาง มีการบำบัดน้ำเสียมากกว่า ๑๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อปี ทั้งนี้ ในกระบวนการบำบัดน้ำเพื่อนำกลับมาหมุนเวียนใหม่ของโรงงานบำบัดน้ำเสีย Shafdan นั้น จะนำน้ำจากบ่อพักน้ำเสียและอ่างเก็บน้ำในท้องถิ่นจำนวน ๑๕๐ บ่อ มาผ่านกระบวนการการบำบัดน้ำที่ได้จะเป็นน้ำที่มีคุณภาพสูง พร้อมนำไปใช้ในการเกษตรทุกประเภท จากนั้นจึงจะเป็นกระบวนการแจกจ่ายน้ำ ไปยังพื้นที่การเกษตรต่าง ๆ โดยใช้ระบบท่อส่งน้ำ ซึ่งเป็นระบบท่อส่งน้ำที่มีความยาวรวม ๙๐ กิโลเมตรโดยประมาณ ทั้งนี้ ระบบท่อส่งน้ำเพื่อการเกษตรนี้จะเป็นระบบท่อฝั่กออกจากท่อส่งน้ำสำหรับการบริโภคอย่างชัดเจน โดยในปัจจุบันทั้งระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานบำบัดน้ำเสีย Shafdan และระบบท่อส่งน้ำเพื่อการเกษตรนี้ ให้บริการแก่ประชากรรวม ๒ ล้านคน





คณะ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมการบินน้ำเสียเพื่อการเกษตร และพบปะสนทนากับ  
นาย Gal Shoham ผู้เชี่ยวชาญจากบริษัท Mekorot

**๔.๔ คณะ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมด้านความปลอดภัย และตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบน  
รันเวย์ในท่าอากาศยานและพบปะสนทนากับนาย Alon Nitzan ประธานกรรมการบริหารในวันที่ ๑๖  
ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑.๑๕ นาฬิกา ณ บริษัท Xsight**

#### สรุปสาระสำคัญในการสนทนา

##### ๑) ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับบริษัท

Xsight เป็นบริษัทผลิตและให้บริการเครื่องตรวจจับวัตถุแปลกปลอมบนรันเวย์ในท่าอากาศยาน ซึ่งได้รับการรับรองโดยสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration : FAA) ซึ่งเริ่มก่อตั้งในปี ๒๕๔๘ โดยเป็นหนึ่งในบริษัทที่เข้าร่วมโครงการสนับสนุนธุรกิจก่อตั้งใหม่ของทางรัฐบาลอิสราเอล โดย Xsight ก่อตั้งขึ้นจากการเล็งเห็นปัญหาจากการที่จำนวนผู้โดยสารมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปีแต่การจะขยายหรือการปรับปรุงท่าอากาศยานนั้น ไม่ใช่เรื่องที่จะทำได้โดยง่ายเนื่องจากต้องใช้งบประมาณมาจากการตระหนักในปัญหาดังกล่าว บริษัท Xsight จึงก่อตั้งขึ้นโดยมุ่งคิดค้นและนำเสนอเทคโนโลยีที่จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานโดยที่ไม่จำเป็นต้องลงทุนขยายหรือปรับปรุงท่าอากาศยานใหม่ทั้งหมด โดยเน้นที่การเพิ่มประสิทธิภาพของรันเวย์และการลงจอด ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักของท่าอากาศยาน

๒) ผลิตภัณฑ์และบริการของบริษัท

RunWize คือ ระบบตรวจจับวัตถุแปลกปลอมบนรันเวย์ เป็นผลิตภัณฑ์หลักของบริษัท Xsight ซึ่งทำงานโดยอาศัยการทำงานของคลื่นเรดาร์ที่สามารถตรวจจับวัตถุได้อย่างละเอียดถึงหนึ่งลิตรเมตร โดยทำงานร่วมกับระบบประมวลผลภาพซึ่งจะทำให้สามารถตรวจจับหาวัตถุแปลกปลอม นก หรือสัตว์ที่พลัดหลงเข้ามาบนรันเวย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และทำให้เกิดความปลอดภัยและช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานด้วย

นอกเหนือจาก RunWize ซึ่งเป็นระบบหลักแล้ว บริษัท Xsight ยังมีระบบเสริมการทำงาน ได้แก่ ระบบ SnowWize FODetect เป็นระบบบันทึกและประมวลผลข้อมูลปริมาณหิมะบนรันเวย์ ระบบ BirdWize เป็นระบบช่วยตรวจจับนกและสัตว์ที่พลัดหลงเข้ามาบริเวณรันเวย์ พร้อมส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุม และระบบ FODspot เป็นระบบตรวจจับวัตถุแปลกปลอมสำหรับบริเวณอื่นๆของท่าอากาศยาน

๓) การสนับสนุนจากรัฐบาลอิสราเอล

บริษัท Xsight ได้เข้ารับการสนับสนุนในด้านเงินทุนตามโครงการ Technological Incubators เป็นระยะเวลาประมาณ ๖ ปีมาแล้ว ซึ่งการให้การสนับสนุนแก่ธุรกิจก่อตั้งใหม่ (Start-up company) ที่รัฐบาลอิสราเอลมีการดำเนินการอยู่นั้น เจ้าของธุรกิจหรือเจ้าของแนวคิดธุรกิจจะขอเข้ารับการสนับสนุนได้ใน ๒ โครงการได้แก่

๓.๑) การสนับสนุนตามโครงการ Chief Scientist

โครงการ Chief Scientist เป็นโครงการที่ให้การสนับสนุนในช่วงต้นแก่ผู้วิจัย หรือนักวิทยาศาสตร์ที่ได้คิดค้นเทคโนโลยีต่าง ๆ หรือเจ้าของแนวคิด โดยเป็นโครงการความช่วยเหลือด้านเงินทุนในการต่อยอดการพัฒนาเทคโนโลยี รวมไปถึงการจดสิทธิบัตร การผลิตต้นแบบ การเตรียมแผนธุรกิจ ซึ่งมูลค่าการสนับสนุนในระยะเริ่มต้นจะมีมูลค่าประมาณ ๓๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐฯ ต่อปี

๓.๒) การสนับสนุนตามโครงการ Technological Incubators

โครงการ Technological Incubators เป็นการสนับสนุนที่ให้แก่บริษัท เพื่อนำไปใช้ในการต่อยอดเทคโนโลยีที่ได้มีการพัฒนาไปเป็นผลิตภัณฑ์ที่จะมีความเป็นไปได้ทางการตลาด ซึ่งมูลค่าการสนับสนุนที่ให้แก่ผู้ประกอบการตามโครงการนี้จะมีมูลค่าประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐฯ ต่อปี

ทั้งนี้ ในการพิจารณาให้การสนับสนุนนั้น สิ่ง ที่ ทั้งโครงการ Chief Scientist และโครงการ Technological Incubators ให้ความสำคัญมากที่สุดคือ ความเป็นไปได้ในการตลาดของผลิตภัณฑ์หรือธุรกิจนั้น ๆ และในกรณีที่ผลิตภัณฑ์หรือธุรกิจนั้นไม่ประสบความสำเร็จทางโครงการไม่มีข้อกำหนดให้บริษัทผู้ขอรับการสนับสนุนต้องคืนจำนวนเงินสนับสนุนให้แก่ทางโครงการอย่างไรก็ตาม ในการให้การสนับสนุนนั้นทางโครงการจะมีแนวทางและข้อกำหนดต่าง ๆ ให้แก่ทางบริษัทผู้ขอรับการสนับสนุน เช่น การกำหนดอัตราเงินเดือนพนักงาน เป็นต้น

๔) ระบบของบริษัท Xsight ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท Xsight ได้มีการขายและติดตั้งระบบตรวจจับวัตถุแปลกปลอมบนรันเวย์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ในปี ๒๕๕๔ โดยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นผู้ติดต่อทางบริษัท Xsight เอง เนื่องจาก Xsight นั้นเป็นบริษัทผู้ให้บริการระบบควบคุมการลงจอดที่ทาง FAA (Federal Aviation Administration) ให้การรับรองและกำหนดให้ทางท่าอากาศยานต่าง ๆ ต้องใช้ระบบของทางบริษัท ส่วนในท่าอากาศยานอื่น ๆ ของประเทศไทย บริษัท Xsight ยังไม่ได้รับการติดต่อให้ไปนำเสนอผลิตภัณฑ์



คณะฯ ศึกษางานด้านนวัตกรรมด้านความปลอดภัย และตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนรันเวย์สนามบิน และพบปะสนทนากับ Mr. Alon Nitzan ประธานกรรมการบริหาร

๔.๕ คณะฯ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมด้าน การติดตาม และประมวลผลของระบบ เครื่องข่ายน้ำ และพบปะสนทนากับ Mr. Amir Peleg ประธานกรรมการบริหาร ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๑.๓๐ นาฬิกา ณ บริษัท Takadu

#### สรุปสาระสำคัญในการสนทนา

##### ๑) ภูมิหลังการก่อตั้งบริษัท Takadu

Mr. Amir Peleg ประธานกรรมการบริหาร ได้กล่าวเกี่ยวกับ ภูมิหลังในการก่อตั้งบริษัท Takadu ว่า ก่อนการก่อตั้ง บริษัท นั้น ตนเคยทำงานในหน่วยงานด้านการวิจัยและพัฒนาของกองทัพ อิสราเอลมาก่อน เป็นเวลา ๘ ปี ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ประสบความสำเร็จอย่างมากของกองทัพ สามารถดึงดูด คนที่มีความสามารถด้านการประดิษฐ์คิดค้นเข้ามาทำงานเป็นจำนวนมาก และมีหลายท่านที่เคยทำงานใน หน่วยงานดังกล่าวที่ภายหลังผันตัวเองมาเป็นผู้ประกอบการธุรกิจเริ่มก่อตั้ง ทั้งนี้ ภายหลังจากออกจากกองทัพ และไปศึกษาต่อ ณ ประเทศฝรั่งเศส Mr. Amir Peleg จึงได้กลับมาก่อตั้งบริษัทแรก ขึ้นในปี ๒๐๐๐ ซึ่งเป็นบริษัทผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือ แต่ปิดบริษัทหลังจากเกิดวิกฤติอุตสาหกรรมโทรคมนาคม ในช่วงปี ๒๐๐๓ - ๒๐๐๔ และได้เปิดบริษัทที่สองในปี ๒๐๐๕ ซึ่งเป็นบริษัทเทคโนโลยีด้านการโฆษณาทาง อินเทอร์เน็ต และถูกบริษัทไมโครซอฟท์ซื้อไปในปี ๒๐๐๗ จากนั้น จึงได้ก่อตั้ง บริษัท Takadu ขึ้นเป็น บริษัทที่สาม ในปี ๒๐๐๘ โดยเล็งเห็นว่าปัญหาเรื่องการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำนั้นเป็นปัญหาที่สำคัญ ในหลายส่วนของโลก บริษัท Takadu จึงได้ก่อตั้งขึ้นมา เพื่อที่จะเป็นบริษัทที่พัฒนาเทคโนโลยีการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลตามโครงการส่งเสริมธุรกิจเริ่ม ก่อตั้ง ซึ่งรัฐบาลจะมุ่งเน้นการให้การสนับสนุนแก่ผู้ประกอบการที่มีวิสัยทัศน์ และมีเป้าหมายในการขยาย และต่อยอดพัฒนาธุรกิจ มากกว่าผู้ประกอบการธุรกิจท้องถิ่น

##### ๒) แนวคิดและวิสัยทัศน์ในการพัฒนาเทคโนโลยีของ Takadu

บริษัท Takadu ก่อตั้งขึ้นโดยแนวคิดที่เห็นความสำคัญของปัญหาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบัน ว่ายังไม่มีการบริหารจัดการที่ทำให้เกิดการใช้ทรัพยากรน้ำอย่างคุ้มค่าที่สุด และสูญเปล่าน้อยที่สุด โดยมีการประมาณการโดยธนาคารโลกว่า ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบแจกจ่าย น้ำจากอายุการใช้งานและการขาดการดูแลรักษาที่แม้มือเหมือนเล็กน้อย เช่น การรั่วของท่อส่งน้ำ จะทำให้ ทรัพยากรน้ำต้องสูญเปล่าไปถึงร้อยละ ๓๐ - ๔๐ ซึ่งสำหรับประเทศเช่นอิสราเอลที่มีทรัพยากรน้ำอยู่อย่าง จำกัดนั้น การสูญเป็นเปล่านั้นของทรัพยากรถือเป็นปัญหาใหญ่ นอกจากนี้ เนื่องจาก ระบบการผลิตและการ แจกจ่ายน้ำประปา นับตั้งแต่การสูบน้ำจากแหล่งน้ำ การบำบัดน้ำ และการแจกจ่ายน้ำไปตามท่อส่งนั้น ล้วนต้องใช้พลังงานไฟฟ้าในการดำเนินการ ดังนั้นการสูญเสียทรัพยากรน้ำไปโดยเปล่าประโยชน์ จึงนับเป็น การสูญเสียพลังงานไฟฟ้าไปโดยเปล่าประโยชน์ด้วย เช่นกัน จากการตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา ดังกล่าว Takadu จึงได้ก่อตั้งขึ้นมา

บริการหลัก ของบริษัท Takadu คือบริการระบบการบันทึกและประมวลผลข้อมูลเพื่อ ตรวจสอบประสิทธิภาพการแจกจ่ายน้ำ โดยระบบจะทำงานโดยรวบรวมข้อมูลและสถิติต่างๆได้จาก ระบบตรวจวัดต่าง ๆ ที่ผู้ใช้บริการมีอยู่แล้วมาประมวลผลเพื่อหาการทำงานที่ผิดปกติ แล้ว จึงส่งการแจ้ง เตือนไปยังผู้ใช้บริการ โดยการบริการของ Takadu มีจุดเด่นอยู่ที่การเป็นบริการผ่านระบบออนไลน์ ซึ่ง ผู้ใช้บริการจะไม่ต้องซื้อและติดตั้งอุปกรณ์เพิ่ม

ปัจจุบัน Takadu เป็นผู้ให้บริการระบบตรวจสอบประสิทธิภาพในการแจกจ่ายน้ำใน ๖ ประเทศ ได้แก่ ออสเตรเลีย ซิลี สเปน โปรตุเกส อังกฤษ และ อิสราเอล และวางแผนที่จะขยายตลาดไปยัง จีน ฟิลิปปินส์และสหรัฐอเมริกาอีกด้วย



คณะฯ ศึกษางานด้านนวัตกรรมด้านการติดตาม และประมาผลของระบบเครือข่ายน้ำ และพบปะสนทนากับ Mr. Amir Peleg ประธานกรรมการบริหารบริษัท TaKaDu



๔.๖ คณะฯ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมด้านการบิน และพบปะสนทนากับ Mr. Yitzhak Felsher ผู้จัดการฝ่ายการตลาดภูมิภาคเอเชียในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๙.๐๐ นาฬิกา ณ บริษัท Israel Aerospace Industries

### สาระสำคัญในการสนทนา

Israel Aerospace Industries (IAI) เป็นบริษัทพัฒนาและผลิตอากาศยานทางทหารและพาณิชย์ รวมทั้งระบบป้องกันการโจมตีชั้นนำในระดับโลก และยังเป็นผู้ส่งออกอากาศยานรายใหญ่ที่สุดของอิสราเอลอีกด้วย โดยในปัจจุบัน IAI ดำเนินการในฐานะบริษัทเอกชนที่มีรัฐบาล คือกระทรวงกลาโหมของอิสราเอลเป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด โดยมีการลงทุนในการวิจัยและพัฒนากว่าปีละ ๑๘๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยในปัจจุบัน IAI มีกลุ่มธุรกิจย่อยทั้งหมด ๗ กลุ่ม โดยในปัจจุบันเน้นธุรกิจด้านเทคโนโลยีทางการทหาร

ธุรกิจหลักของ IAI ในปัจจุบันประกอบไปด้วย

๑) ดาวเทียมเพื่อการสำรวจและสื่อสาร โดยมีดาวเทียมเพื่อการสำรวจ ๙ ดวง และดาวเทียมเพื่อการสื่อสาร ๔ ดวง

๒) เครื่องบินเพื่อจุดประสงค์เฉพาะ (Mission Aircraft)

๓) อากาศยานไร้คนขับ (Unmanned air vehicles : UAV) โดยอากาศยานไร้คนขับนั้นเป็นเทคโนโลยีที่มีการใช้กันอย่างแพร่หลาย โดยเฉพาะในอัฟกานิสถาน และยังมีกองทัพอีก ๖ ประเทศที่ใช้อากาศยานไร้คนขับที่ผลิตโดย IAI ทั้งยังเป็นเทคโนโลยีที่มีการพัฒนาอยู่ในหลายประเทศด้วยกัน ซึ่งสำหรับทาง IAI ซึ่งเป็นบริษัทที่มีผู้ถือหุ้นหลักเป็นกระทรวงกลาโหมอิสราเอลนั้น จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงกลาโหมอิสราเอลเสียก่อนด้วยเหตุผลทางด้านความมั่นคง และสำหรับประเทศไทยก็จำเป็นต้องทำข้อตกลงทางด้านความมั่นคงก่อน IAI จึงจะสามารถขายผลิตภัณฑ์ที่มีเทคโนโลยีสูงบางประเภทให้ได้

๔) เทคโนโลยีเรดาร์

๕) ระบบป้องกันการโจมตี

๖) เทคโนโลยีมิสไซล์

๗) การดัดแปลงและปรับปรุงเครื่องบินพาณิชย์ เช่น การดัดแปลงเครื่องบินโดยสารมาใช้ในการขนส่งสินค้า เป็นอีกกลุ่มธุรกิจที่เป็นจุดเด่นของ IAI โดย IAI เป็นหนึ่งในเพียงสองบริษัทในโลกที่มีการบริการดัดแปลงและปรับปรุงเครื่องบินพาณิชย์ โดยอีกบริษัทหนึ่งคือ Boeing ทั้งนี้ IAI มีจุดแข็งในการแข่งขันอยู่ที่เทคโนโลยีที่ล้ำหน้า และค่าบริการที่น้อยกว่าทาง Boeing ถึงครึ่งหนึ่ง ซึ่งทำให้ในปัจจุบันมีส่วนแบ่งตลาดมากกว่า Boeing อยู่ อย่างไรก็ตามในประเทศไทย IAI ไม่ได้มีการดำเนินธุรกิจนี้ โดยมีสาเหตุมาจากการที่ผู้ใช้บริการนั้น มักเลือกใช้บริการจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรงเช่น Boeing มากกว่า

นอกเหนือจากกลุ่มธุรกิจหลักข้างต้น ยังได้มีการดำเนินโครงการพัฒนาอากาศยานอื่นๆ เช่น โครงการการพัฒนา และผลิตเครื่องบินโดยสารธุรกิจขนาดกลาง ( mid cabin business jet) ซึ่งเป็นความร่วมมือกับบริษัท Gulfstream ในการพัฒนาและผลิตเครื่องบินรุ่น G200 ขึ้นในปี ๑๙๙๗ โดยเครื่องบินรุ่น G200 นี้ได้รับการรับรองจาก FAA (Federal Aviation Administration) ในปี ๑๙๙๘ และนับเป็นเครื่องบินโดยสารธุรกิจขนาดกลางรุ่นแรกเข้าสู่ตลาด



คณะฯ ศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมด้านการบิน และพบปะสนทนากับ Mr. Yitzhak Felsher  
ผู้จัดการฝ่ายการตลาดภูมิภาคเอเชียบริษัท Israel Aerospace Industries

## ๕. การเลี้ยงรับรอง

๕.๑ นายจักร บุญ-หลง เอกอัครราชทูต ณ กรุงเทลอาวีฟเป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารค่ำ เพื่อเป็นเกียรติแก่คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-อิสราเอลในวันจันทร์ที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๙.๐๐ นาฬิกา ณ ทำเนียบเอกอัครราชทูต ณ กรุงเทลอาวีฟ



นายจักร บุญ-หลง เอกอัครราชทูต ณ กรุงเทลอาวีฟ เป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารค่ำ เพื่อเป็นเกียรติแก่คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย-อิสราเอล ณ ทำเนียบเอกอัครราชทูต

๕.๒ คณะฯ เข้าร่วมงานเลี้ยงอาหารกลางวัน โดย Mr. Chaim Choshen ผู้อำนวยการ  
กองเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กระทรวงการต่างประเทศรัฐอิสราเอล ในวันจันทร์ที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖  
เวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา ณร้านอาหาร ๑๙๖๘



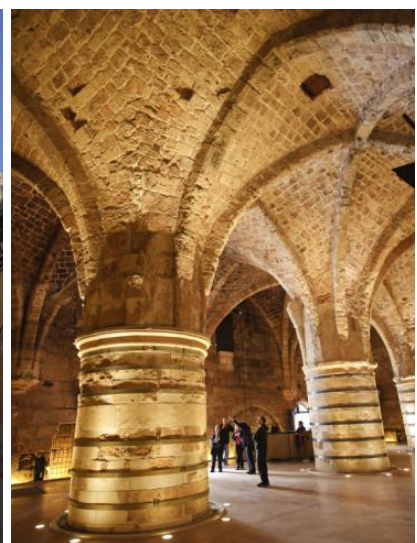
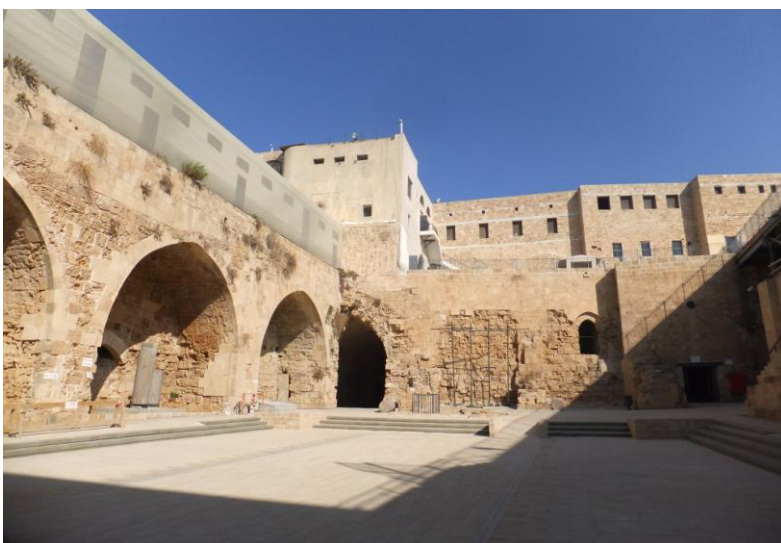
๕.๓ คณะฯ เข้าร่วมงานเลี้ยงอาหารค่ำ โดย Mr. Hanan Shani ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ ตุลาคม  
๒๕๕๖ เวลา ๒๓.๓๐ นาฬิกา ณ Moshav Lakish



๖. การเยี่ยมชมสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมของสาธารณรัฐอิสราเอล



ย่านเมืองเก่านครเยรูซาเลม (City of David)



เมือง Akko



เมือง caesarea

นางสาว  
นักวิเทศสัมพันธ์ปฏิบัติการ  
กลุ่มงานความสัมพันธ์รัฐสภาทวีภาคี  
สำนักความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

พริยา ศรีกัลยา

ผู้สรุปรายงาน (๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๖)