



กลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทยระหว่างประเทศ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ๑๑๐ ถนนประดิพัทธ์ เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐
Thailand Inter-Parliamentarians Friendship Group

Secretariat of the House of Representatives, 110 Pradipat Rd., Phaya Thai, Bangkok 10400, Thailand
Phone : +66 2357 3100 ext. 3147-8, Fax : +66 2357 3198-9, Email : friendshipgroup.th@gmail.com

สรุปรายงาน
การเดินทางไปประชุมทวิภาคี ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส
ของคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส
นำโดย
นายจรัส ทศนาญชลี
หัวหน้าคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส
ระหว่างวันที่ ๒๘ พฤษภาคม-๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส เดินทางไปประชุมทวิภาคี ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส ระหว่างวันที่ ๒๘ พฤษภาคม-๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อกระชับความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกรัฐสภาไทยกับสมาชิกรัฐสภาฝรั่งเศส โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์

การเดินทางไปประชุมทวิภาคีของคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศสในครั้งนี้ เป็นไปตามคำเชิญของนาง Jacky Deromedi ประธานกลุ่มมิตรภาพรัฐสภาฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ วุฒิสภาฝรั่งเศส โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑. เพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างรัฐสภาของทั้งสองประเทศ
๒. เพื่อชี้แจงสถานการณ์ และเสริมสร้างความเข้าใจในด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านนิติ

บัญญัติ

๓. เพื่อหารือเกี่ยวกับการส่งเสริมความสัมพันธ์ และความร่วมมือด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุน

๒. องค์ประกอบคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ประกอบด้วย

๑. นายจรัส ทศนาญชลี - สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- กรรมการบริหารและเลขานุการกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส
- ประธานกรรมการบริหารชมรมลูกเสือรัฐสภาไทย
- หัวหน้าคณะ
๒. พลเอก นิพัทธ์ ทองเล็ก - สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- รองประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส
๓. พลเอก ชีรเดช มีเพียร - สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- สมาชิกกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส

- ๔. พลเอก กิตติ อินทสร - สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- สมาชิกกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส
- ๕. พลเอก คณิต สาทัทักษ์ - สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- สมาชิกกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส
- ๖. นางสาวดวงดาว จอนสุข - ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานความสัมพันธ์รัฐสภาทวิภาคี
สำนักความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
- เลขานุการคณะ
- ๗. นางสาวชิตา ปิยวรรณวงศ์ - นักวิเทศสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานความสัมพันธ์รัฐสภาทวิภาคี
สำนักความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
- ผู้ช่วยเลขานุการคณะ

๓. กำหนดการเดินทาง

คณะออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประเทศไทย ในจันทร์ที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๑.๒๕ นาฬิกา โดยเครื่องบินของสายการบินไทย เที่ยวบินที่ TG 930

คณะเดินทางกลับถึงประเทศไทย ในวันศุกร์ที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๕.๕๕ นาฬิกา โดยเครื่องบินของสายการบินไทย เที่ยวบินที่ TG 931

๔. การประชุมทวิภาคีกับบุคคลสำคัญฝ่ายฝรั่งเศส

๔.๑ การพบปะหารือและรับฟังการบรรยายสรุปจากผู้บริหารบริษัทแอร์บัส เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ บริษัทแอร์บัส เมืองตุลูล

นาย Bruno du Pradel รองประธานบริษัทฝ่ายปฏิบัติการระหว่างประเทศ บริษัทแอร์บัส กล่าวต้อนรับคณะและให้ข้อมูลในภาพรวมเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างบริษัทแอร์บัสและหน่วยงานของประเทศไทย ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทแอร์บัสมีการติดต่อสื่อสารและความร่วมมือที่ดีกับประเทศไทย โดยมีการแลกเปลี่ยนความรู้เกี่ยวกับเรื่องศูนย์ซ่อมอากาศยานระหว่างบริษัทการบินไทยและแอร์บัส รวมทั้ง การทำงานเชิงปฏิบัติการ (workshop) ร่วมกัน บริษัทแอร์บัสมีความยินดีกับข่าวการเดินทางเยือนสาธารณรัฐฝรั่งเศสของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีของไทย ในช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ และคาดหวังว่า นายกรัฐมนตรีของไทยจะมีโอกาสเดินทางมายังเมืองตุลูลเพื่อหารือในโครงการความร่วมมือต่างๆ ร่วมกับบริษัทแอร์บัส นอกจากบริษัทแอร์บัสจะมีความร่วมมือกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในเรื่องเครื่องบินพาณิชย์แล้ว บริษัทแอร์บัสยังมีโครงการความร่วมมือที่น่าสนใจด้านอื่นๆ ด้วย อาทิ โครงการเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ หรือโครงการทางการทหารและอวกาศ เป็นต้น



จากนั้น นาย Joost van der Heijden รองประธานบริษัทด้านการตลาดในภูมิภาคเอเชียและอเมริกาเหนือ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทแอร์บัสและผลิตภัณฑ์ของบริษัท ดังนี้

- เมื่อปลายปี ๒๕๖๐ บริษัทมียอดการสั่งซื้อเครื่องบินจำนวน ๑,๑๐๙ ลำ และได้จัดส่งแล้ว จำนวน ๗๑๘ ลำ รายได้รายปี ๕๑ ล้านยูโร จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ๗๔,๕๐๐ คน

- รุ่นเครื่องบินของแอร์บัส ได้แก่ A380 A350XWB A330neo และ A320neo ซึ่งมีคุณสมบัติเรื่องประสิทธิภาพ สะดวกสบาย และสามารถทำกำไรได้

- การเป็นผู้ริเริ่มในอุตสาหกรรมการบิน อาทิ ผู้ริเริ่มเครื่องยนต์คู่ (เครื่อง A300) เครื่องบินสองชั้น (A380) ระบบควบคุมการบินด้วยคอมพิวเตอร์แบบเต็มรูปแบบ (full fly-by-wire) ผู้ผลิตรายแรกในการใช้วัสดุทันสมัย

- ลักษณะเฉพาะของเครื่องแอร์บัสรุ่น A380 A350XWB A330neo และ A320neo คือ มีระบบควบคุมการบินด้วยคอมพิวเตอร์และห้องของนักบินที่เหมือนกัน คุณสมบัติในการปรับเปลี่ยนการขับของนักบินจากระบบ fly-by-wire ไปยังอีกระบบ ทำให้ไม่ต้องผ่านการฝึกอบรมใหม่ทั้งหมดหลังจากได้รับการฝึกเพิ่มเติม (Cross-Crew Qualification : CCQ) และ การบินแบบฝูงบินผสม (Mixed Fleet Flying : MFF)

- ธุรกิจการบินกับการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ นำมาซึ่งการสนับสนุนการจ้างงาน ๖๓ ล้านงานที่เกี่ยวข้อง ๕๑ ล้านตันในการขนส่งสินค้า รองรับผู้โดยสาร ๓.๖ ล้านคน และ ก่อให้เกิด GDP ทั้งสิ้น ๒.๗ พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีการสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัสครั้งแรกด้วยรุ่น A300 B4 เมื่อปี ค.ศ. ๑๙๗๗ และได้รับมอบเมื่อปี ค.ศ. ๑๙๘๕ ปัจจุบันมีการใช้เครื่องบินของแอร์บัส จำนวน ๕๓ ลำ ได้แก่ รุ่น A350 จำนวน ๑๒ ลำ รุ่น A380 จำนวน ๖ ลำ รุ่น A330 จำนวน ๑๕ ลำ และเครื่อง A320 ของไทยสมาย จำนวน ๒๐ ลำ

- สายการบินบางกอกแอร์เวย์ มีเครื่องบินของแอร์บัสทั้งสิ้น ๒๓ ลำ ได้แก่เครื่องรุ่น A319 จำนวน ๑๔ ลำ และเครื่อง A320 จำนวน ๙ ลำ

- ประมาณการปริมาณการสั่งซื้อเครื่องบินเพื่อรองรับธุรกิจการบินของประเทศไทยในปี ค.ศ. ๒๐๑๗-๒๐๓๖ คาดว่ามีปริมาณมากกว่า ๘๑๐ ลำ โดยคาดว่าจะเป็นการสั่งซื้อ

- เครื่องบินแอร์บัส รุ่น A380 มีคุณสมบัติในการทำกำไรและทดแทนเครื่องบินรุ่น ๗๔๗ พลิกฟื้นส่วนแบ่งการตลาดในเส้นทางยุโรป สนับสนุนความเชื่อมโยงมายังภูมิภาคเอเชีย กรุงเทพนับเป็น ศูนย์กลางทางการบินของเครื่องบินรุ่น A380 โดยมีสายการบินต่างๆ ที่ใช้เครื่องบินรุ่น A380 บินออกจาก กรุงเทพฯ มากกว่า ๑๐๐ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ คิดเป็นส่วนแบ่งการตลาดด้านการจราจรทางอากาศระหว่าง ประเทศ ร้อยละ ๕๖
- เครื่องบินแอร์บัส รุ่น A330neo เป็นการผลิตจากข้อดีของรุ่น A330 และเทคโนโลยี ของรุ่น A350 XWB มีคุณสมบัติในการลดต้นทุนรวม ตัวห้องเครื่องบินกว้าง เครื่องยนต์และระบบแบบใหม่ คุณสมบัติทั่วไปคล้ายคลึงกับรุ่น A380 XWB ระยะการบินไปยังยุโรปและออสเตรเลีย
- เครื่องบินแอร์บัส รุ่น A350 XWB ซึ่งการบินไทยได้ใช้รุ่น A350-900 ทำการบินแล้ว ทำให้เกิดความคุ้นเคยในการทำการบิน มีประสิทธิภาพในการบินจากภูมิภาคไปยังระยะทางไกลๆ สามารถ รองรับการบินข้ามมหาสมุทรแปซิฟิกไปยังอเมริกา ความเชื่อมั่นของระบบการปฏิบัติงานร้อยละ ๙๙.๒ สามารถลดต้นทุนการปฏิบัติงานได้ร้อยละ ๒๕ มีคุณสมบัติเรื่องช่องว่าง ความเงียบ ความทันสมัย และ ภาพลักษณ์
- เครื่องบินแอร์บัส รุ่น A320neo เป็นการปรับปรุงจากรุ่น A320ceo มีลักษณะเด่น เรื่องประสิทธิภาพในการเผาผลาญเชื้อเพลิง โดยสามารถประหยัดการเผาผลาญเชื้อเพลิงได้มากกว่าร้อยละ ๒๐ ต่อที่นั่ง



กล่าวโดยสรุปคือ รุ่น A380 เป็นที่ชื่นชอบของผู้โดยสารของสายการบินไทย รุ่น A330 และรุ่น A350 XWB เป็นการปรับปรุงตัวเครื่องบินให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับการบินในอนาคต และรุ่น A320neo เป็น เครื่องบินทางเดินเดียว (single aisle) ที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

ความร่วมมือที่เข้มแข็งของบริษัทแอร์บัสกับประเทศไทยใน ๓ ด้าน กล่าวคือ การบริการ เครื่องบินเพื่อการปฏิบัติการในกรุงเทพซึ่งบริษัทแอร์บัสเป็นผู้สนับสนุนด้านการผลิตโดยแรงงานคนไทย ประมาณร้อยละ ๘๐ การบริการด้านอะไหล่ทั้งการตรวจสอบ ซ่อมแซม และปรับปรุงในเขตพื้นที่จังหวัดชลบุรี และโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) ในการประเมินและพัฒนา ร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่อุตะเถา



จากนั้น นาย Pierre Marie Belleau ฝ่ายความร่วมมือด้านกลยุทธ์ระหว่างประเทศ บริษัทแอร์บัส ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) ที่อุตะเถา ดังนี้

- ความเป็นมา : บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ร้องขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานสำหรับเครื่องบินพาณิชย์ที่อุตะเถา เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งบริษัทแอร์บัสได้ตอบรับเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ โดยได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ณ กรุงเทพฯ ภายใต้การควบคุมของรองนายกรัฐมนตรีของไทยเกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้ การวิเคราะห์ศักยภาพในโครงการ และการพัฒนาสนามบินอุตะเถา เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ต่อมา บริษัทแอร์บัสและบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือ ณ กรุงเทพฯ ภายใต้การควบคุมของรองนายกรัฐมนตรีของไทยเกี่ยวกับการประเมินและการพัฒนาโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานที่สนามบินอุตะเถา เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

- การวิเคราะห์ปัจจัยบวกด้านทำเลที่ตั้งของการพัฒนาโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานที่สนามบินอุตะเถาในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คือ การเป็นสนามบินหลักและศูนย์กลางทางการบินของสายการบินต่างๆ การรองรับเครื่องบินของประเทศไทยและภายในภูมิภาคสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจในเชิงบวกของไทย และการเข้าถึงแรงงานที่มีฝีมือ

- ข้อพิจารณาของโครงการเชื่อมโยงกับทำเลที่ตั้ง โดยจะพิจารณาจากปัจจัยภายนอก ๔ ด้าน คือ ด้านการติดต่อสื่อสาร ด้านธุรกิจ ด้านการศึกษา และด้านอุตสาหกรรม และปัจจัยภายใน อาทิ ศูนย์การฝึกอบรม สำนักงานของลูกค้า ศูนย์กลางโลจิสติกส์ ศูนย์ซ่อมประกอบ ศูนย์พ่นสีภายนอก และด้านอื่นๆ เป็นต้น นอกจากนี้ จะพิจารณาโครงการในเชิงระบบของการเป็นศูนย์กลางทางการบินธุรกิจการบินในภาพรวมของโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ร่วมด้วย

บทสรุป บริษัทแอร์บัสและบริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) ได้ออกแบบข้อตกลงเพื่อให้เกิดโอกาสทางธุรกิจสูงสุดเกี่ยวกับด้านการบำรุงรักษาในโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอันเป็นหัวใจของธุรกิจการบินพาณิชย์ที่เป็นพลวัตสูงสุดของภูมิภาค อีกทั้ง การพัฒนาร่วมกันโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม อาทิ เทคโนโลยีการบินที่ทันสมัยในโครงการ “Smart Hangar” แนวคิดทางธุรกิจในการประสบความสำเร็จในระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการ MRO และการเป็นเจ้าของร่วมกันในทางธุรกิจโครงการ MRO เป็นต้น การเป็นผู้นำด้านการผลิตของบริษัทแอร์บัสร่วมกับตัวแทนทางธุรกิจของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะส่งผลให้การเป็นศูนย์กลางของ MRO สามารถทำกำไรได้อย่างยั่งยืนอันจะนำไปสู่ระดับโลกต่อไป ทั้งหมดนี้มีความสอดคล้องและเป็นการสนับสนุนวิสัยทัศน์ของรัฐบาลในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

๔.๒ การพบปะหารืออย่างเป็นทางการในระหว่างอาหารกลางวัน ร่วมกับนาง Jacky Deromedi ประธานกลุ่มมิตรภาพวุฒิสภาฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นาง Sophie Primas ประธานคณะกรรมการกิจการเศรษฐกิจ และตัวแทนจากบริษัทเอกชนต่าง ๆ ของฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ห้อง Ciel de Paris ตึก Tour Montparnasse

นาง Jacky Deromedi ประธานกลุ่มมิตรภาพวุฒิสภาฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวต้อนรับคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย-ฝรั่งเศส นาง Sophie Primas ประธานคณะกรรมการกิจการเศรษฐกิจ และตัวแทนจากบริษัทเอกชนต่างๆ ของฝรั่งเศส โดยการพบปะหารือในครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางด้านการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศส

ข้อมูลทางเศรษฐกิจของไทย

ประเทศไทยนับเป็นประเทศที่มีเศรษฐกิจเป็นอันดับสองในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (รองจากสิงคโปร์) มีอัตราเงินเฟ้อร้อยละประมาณ ๓.๕ ค่าเงินบาทของไทยมีอัตราแลกเปลี่ยนค่อนข้างคงที่ และเป็นประเทศที่มีความหลากหลายในด้านต่างๆ บริษัทของฝรั่งเศสมีการลงทุนในประเทศไทยประมาณ ๒๘๐ บริษัท แผนยุทธศาสตร์ ๒๐ ปีของประเทศไทยมุ่งเน้นการลงทุนในเรื่องสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมและการบิน การไฟฟ้าและพลังงาน

นายฌอง-บาติสต์ เลอมวน (Jean-Baptiste Lemoyne) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกิจการยุโรปและการต่างประเทศสาธารณรัฐฝรั่งเศส ได้เข้าเยี่ยมคารวะนายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยหารือในประเด็นเรื่องการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟไฟฟ้าและระบบรถไฟรางคู่เพื่อเชื่อมต่อการคมนาคมภายในประเทศและกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และราชอาณาจักรกัมพูชา เป็นต้น เพื่อรองรับการพัฒนาในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) การบำบัดน้ำเสียและขยะ พลังงานทดแทน เทคโนโลยีอวกาศ ซึ่งสาธารณรัฐฝรั่งเศสมีความร่วมมือกับสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) ของประเทศไทย ตั้งแต่เมื่อปี ๒๕๕๗

ทั้งนี้ ในช่วงเช้าของวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ สมาชิกวุฒิสภาจะมีการประชุมร่วมกับภาคธุรกิจของฝรั่งเศส เกี่ยวกับการลงทุนในภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งปัจจัยส่งเสริมจากการเดินทางมาเยือนสาธารณรัฐฝรั่งเศสของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในช่วงปลายเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศส

นาง Chloé Moulines บริษัท MEDEF International มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับภาคธุรกิจของฝ่ายไทย เมื่อปลายเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งในการเป็นหุ้นส่วนระยะยาวระหว่างภาคธุรกิจของไทยและฝรั่งเศส ภาคธุรกิจของฝ่ายฝรั่งเศสคาดหวังที่จะช่วยส่งเสริมแผนยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจในการเป็นอุตสาหกรรมสมัยใหม่ อาทิ โครงการ “ไทยแลนด์ ๔.๐” ซึ่งประสบความสำเร็จในการกระตุ้นเศรษฐกิจในโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) อันส่งผลให้เกิดการลงทุนในภาครัฐและเอกชนเป็นมูลค่า ๓๖ ล้านยูโร



ความร่วมมือด้านคมนาคมขนส่ง

นาง Sophie Primas ประธานคณะกรรมการกิจการเศรษฐกิจ วุฒิสภา กล่าวต้อนรับคณะและกล่าวถึงความสำคัญในการรักษาและส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศส โดยได้กล่าวถึงความสำคัญด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยและความสำคัญของประเทศไทยในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งสาธารณรัฐฝรั่งเศสต้องการมีส่วนร่วมในการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน เศรษฐกิจ และเทคโนโลยีอวกาศร่วมกับประเทศไทย

นายธำรง ทักนาญชลี หัวหน้าคณะผู้แทนฯ กล่าวขอบคุณสำหรับกำหนดการที่ฝ่ายฝรั่งเศสจัดให้ คณะได้รับความรู้เกี่ยวกับเครื่องบินและเทคโนโลยีอวกาศเป็นอย่างมากจากการเยี่ยมชมบริษัทแอร์บัส เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเชื่อมั่นว่าความรู้ที่ได้รับในครั้งนี้จะนำไปสู่ความร่วมมือด้านการคมนาคมทางอากาศและเทคโนโลยีอวกาศในอนาคต ทั้งนี้ ได้ให้ความเชื่อมั่นว่ารัฐบาลไทยได้เปิดโอกาสให้นักลงทุนต่างๆ รวมทั้งนักลงทุนฝรั่งเศส ในการร่วมลงทุนกับประเทศไทยเกี่ยวกับระบบราง ระบบอากาศยาน และระบบต่างๆ และได้เชิญชวนให้ฝ่ายฝรั่งเศสเข้าประกวดราคาและร่วมลงทุนกับประเทศไทย เนื่องจากธุรกิจในประเทศไทยยังต้องการการพัฒนาในด้านต่างๆ ซึ่งต้องอาศัยเทคโนโลยีขั้นสูงจากฝรั่งเศสในการขับเคลื่อน และเทคโนโลยีของฝรั่งเศสจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาด้านการคมนาคมของไทย

นาง Agnès Romatet-Espagne บริษัท Société Nationale du Chemin de Fer (SNCF) กล่าวถึงระบบรถไฟฟ้านับเป็นการขนส่งมวลชน ซึ่งรถไฟฟ้ความเร็วสูงและระบบรถไฟระยะไกลจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ในการเชื่อมโยงด้านคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน ปัจจุบัน ฝรั่งเศสเป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จและนับเป็นประเทศชั้นนำในเรื่อง

เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงในภูมิภาคยุโรป ซึ่งบริษัทของฝรั่งเศสมีโครงการลงทุนเกี่ยวกับรถไฟในทวีปแอฟริกา ใต้หวัน และสาธารณรัฐเกาหลี รวมทั้งการร่วมลงทุนระหว่างฝรั่งเศสและรัสเซียเกี่ยวกับระบบคมนาคมของจีน

นาย François Bruyant บริษัท Transdev มีการลงทุนใน ๑๙ ประเทศ ๔ ภูมิภาค ให้บริการผู้โดยสารประมาณ ๑๐ ล้านคนต่อวัน และมีการจ้างงานทั่วโลกมากกว่า ๘๐,๐๐๐ คน บริษัทมีความเชี่ยวชาญเรื่องระบบรถไฟแม่เหล็กและมีระบบเครือข่าย (Network) ที่ดีติดอันดับโลก อีกทั้งบริษัทมีความสามารถในการจัดการพื้นที่ข้างรถไฟ (ซึ่งต้องการทราบรายละเอียดเกี่ยวกับระเบียบในการถือครองที่ดินสำหรับชาวต่างชาติในประเทศไทยเพิ่มเติม) มีความสามารถในการสนับสนุนด้านการเงิน และมีความพร้อมในการซ่อมแซมรางรถไฟของรถไฟความเร็วสูงด้วย บริษัทได้ทำการสำรวจระบบรถไฟฟ้าของไทยเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และสนใจลงทุนในโครงการรถไฟสายสีชมพูและสีเหลืองของไทย การติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ การลงทุนในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการรถไฟเชื่อมต่อเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และระบบรถรางในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งบริษัทเป็นผู้นำด้านรถไฟมวลชน โดยได้ทำสัญญาไปแล้ว ๒๑ สัญญาทั่วโลก

ฝ่ายไทย ให้ความเห็นว่า การคมนาคมเป็นปัจจัยส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ ซึ่งการลงทุนในเรื่องคมนาคมขนส่งจำเป็นต้องคำนึงถึงผู้โดยสารเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ส่วนการประสานงานและการลงทุนร่วมกับภาครัฐหรือภาคเอกชนของไทย สามารถประสานงานผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้ หรือความร่วมมือกับบริษัทแอร์บัสเนื่องจากบริษัทแอร์บัสมีโครงการใหญ่ๆ ร่วมกับประเทศไทยในหลายโครงการ



ความร่วมมือด้านพลังงาน

นาย Antonio Mendes Nazare บริษัท Agylon เป็นบริษัทที่ดำเนินการเกี่ยวกับพลังงานทดแทน มีความเชี่ยวชาญด้านการผลิตและการติดตั้งเครื่องจักรผลิตไฟฟ้าโดยระบบวัฏจักรแรงดันอินทรีย์ (Organic Rankine Cycle : ORC) สำหรับเครื่องยนต์ก๊าซชีวภาพ เครื่องจักรผลิตไฟฟ้า ORC จากชีวมวลและความร้อนใต้พิภพ รวมถึงการใช้เทคโนโลยีในสาขาพลังงานแสงอาทิตย์ขั้นสูง บริษัทมีทักษะในการผลิตพลังงานจากความร้อนหรือการแปรสภาพของเสียในอุตสาหกรรม กากอุตสาหกรรม ฟางข้าว หญ้าสำหรับช้าง และไม้ไผ่ เพื่อแปลงเป็นพลังงาน หรือเทคโนโลยีในผลิตพลังงานไฟฟ้าจากขยะด้วยเทคโนโลยีเตาเผาขยะมูลฝอย (Incineration) อย่างไรก็ตาม การผลิตพลังงานจากชีวมวลจำเป็นต้องใช้ปริมาณขยะและวัสดุตั้งต้นเป็นจำนวน

มาก ฉะนั้น จะต้องนำเข้าขยะและวัสดุตั้งต้นในระยะ ๑๐-๒๐ กิโลเมตรเป็นอย่างน้อย หรืออาจจะต้องนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและผลิตพลังงานได้อย่างพอเพียง ทั้งนี้ บริษัทสามารถออกแบบผลิต และปรับเปลี่ยนกระบวนการติดตั้งเพื่อให้เกิดประโยชน์ในการลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานลงอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ ซึ่งปกติสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากถึงร้อยละ ๖๐

ฝ่ายไทย มีความคิดเห็นว่า เทคโนโลยีดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยเป็นอย่างมาก เนื่องจากปัจจุบันต้องการผลิตพลังงานสะอาดจากทรัพยากรธรรมชาติ อาทิ พลังงานจากลม แสงอาทิตย์ หรือความร้อนใต้พิภพ เป็นต้น ซึ่งประเทศไทยต้องการแลกเปลี่ยนความรู้และการถ่ายทอดเทคโนโลยีนี้ ปัจจุบันประเทศไทยมีการผลิตไฟฟ้าจากชีวมวลซึ่งรับผิดชอบโดยกระทรวงมหาดไทยและองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น



ความร่วมมือด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

นาย Patrick Bergougnou บริษัท Cirpack เป็นบริษัทด้านซอฟต์แวร์เพื่อการสื่อสาร ระบบอินเทอร์เน็ต และผู้ให้บริการด้านโทรคมนาคมเพื่อการติดต่อสื่อสารสำหรับหน่วยงานธุรกิจและส่วนบุคคล บริษัทมีลูกค้ามากกว่า ๖๐-๗๐ ล้านคน ใน ๓ ภูมิภาค ได้แก่ ภูมิภาคยุโรป ลาตินอเมริกา และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยบริษัทจะแบ่งรายได้และดำเนินกิจกรรมร่วมกับบริษัทในประเทศนั้นๆ

ในประเทศไทยบริษัทจะดำเนินงานเกี่ยวกับโทรศัพท์และเทคโนโลยีการติดต่อสื่อสารของภาคธุรกิจ การติดต่อสื่อสารผ่านโปรแกรมแชต (Chat) วีดิโอคอลล์ (VDO Call) ครอบคลุมด้านการสร้างระบบการประชาสัมพันธ์และการทำการตลาดในเรื่องระบบ ซึ่งบริษัทเป็นเจ้าของและทำงานการตลาดร่วมกับบริษัท ISSPs (Internet Solution & Service Provider) ของประเทศไทย รวมถึงทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐของไทย ได้แก่บริษัท TOT บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (CAT Telecom Public Company Limited) ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีโครงการร่วมกับโรงพยาบาลกรุงเทพในการทำระบบเชื่อมต่อด้านสุขภาพร่วมกับสถานที่ท่องเที่ยวในประเทศไทยเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย

ฝ่ายไทยมีการพัฒนาการติดต่อสื่อสารในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศผ่านโทรศัพท์ โทรทัศน์ วีดิโอคอลล์ (VDO Call) ด้วยเช่นกัน อาทิ การทำงานของสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก เป็นต้น



หลังจากเสร็จสิ้นการหารือ คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศสได้ถ่ายภาพร่วมกับภาคเอกชนของฝรั่งเศส

๔.๓ การพบปะสนทนาอย่างไม่เป็นทางการและถ่ายภาพร่วมกับนาย Edouard Philippe นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ บริเวณหน้าอาคารวุฒิสภาฝรั่งเศส



คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพ ไทย-ฝรั่งเศส ได้สนทนาเกี่ยวกับการเดินทางมาประชุมทวิภาคี ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส วัตถุประสงค์ และกำหนดการการประชุม โดยนายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐฝรั่งเศสได้ชื่นชมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศส และอวยพรให้การเดินทางของคณะบรรลุมติวัตถุประสงค์ตามที่ตั้งไว้

๔.๔ การพบปะหารือกับหน่วยงานลูกเสือของฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ Federal scouts et guides de France

สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

นายธำรง ทัศนัญชลี หัวหน้าคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส กล่าวแนะนำตัวในฐานะประธานกรรมการบริหารชมรมลูกเสือรัฐสภาไทยและรองประธานกรรมการบริหารสหภาพลูกเสือรัฐสภาโลก คนที่หนึ่ง และกล่าวแนะนำสมาชิกในคณะที่เหลือในขณะทำงานด้านต่างๆ ของการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมลูกเสือรัฐสภาโลก ซึ่งรัฐสภาไทยจะเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุมในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพฯ



ความเป็นมา

การประชุมสหภาพลูกเสือรัฐสภาโลก (World Scout Parliamentary Union : WSPU) จะเป็นการประชุมของสมาชิกรัฐสภาที่มีความสนใจเกี่ยวกับกิจการลูกเสือและประสงค์ที่จะทำงานเกี่ยวกับกิจการลูกเสือในประเทศของตน โดยมีเจตนารมณ์เพื่อให้สมาชิกรัฐสภาของแต่ละประเทศเข้าใจบทบาทของสมาชิกรัฐสภาในการสนับสนุนกิจการลูกเสือซึ่งมีความสำคัญต่อเยาวชนของแต่ละประเทศ การให้คำชี้แนะแก่รัฐบาลในกิจการลูกเสือ การส่งเสริมกิจการลูกเสือให้ดียิ่งขึ้น อีกทั้ง การออกกฎหมายหรือปรับแก้ไขกฎหมายที่จำเป็นเกี่ยวกับลูกเสือ องค์การสหภาพลูกเสือรัฐสภาโลกมีการจัดตั้งเป็นระยะเวลามากกว่า ๒๐ ปี ซึ่งประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่มีส่วนร่วมในการจัดตั้งขึ้น

พื้นฐานของการเป็นลูกเสือ คือการพัฒนาเด็กและเยาวชนให้เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่ดีในอนาคต เพื่อการพัฒนาประเทศ การสอนเกี่ยวกับเรื่องระเบียบวินัย การรักชาติ ศาสนา ระบอบการปกครองประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับปณิธานของลอร์ด เบเดน เพาเวลด์ (Lord Baden Powell) ผู้ก่อตั้งลูกเสือโลก ประเทศไทยมีการก่อตั้งกิจการลูกเสือในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๖ ซึ่งได้นำแนวความคิดที่ได้รับจากการศึกษาในสหราชอาณาจักรฯ กลับมาจัดตั้งขึ้นประเทศไทย

สมาชิกรัฐสภาไทยที่สนใจในกิจการลูกเสือจะสมัครเป็นสมาชิกชมรมลูกเสือรัฐสภาไทย ประธานและคณะกรรมการในชมรมเกิดจากการเลือกตั้งและลงคะแนนเสียง มีการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณากิจการและกิจกรรมในชมรมลูกเสือ ๒-๓ ครั้งต่อเดือน

ฝ่ายฝรั่งเศสเห็นด้วยว่ากิจการลูกเสือมีความสำคัญ และการสนับสนุนของสมาชิกรัฐสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภาจะมีส่วนช่วยสนับสนุนและพัฒนากิจการของลูกเสือ รวมถึงช่วยส่งเสริมและสนับสนุนความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกรัฐสภาลูกเสือจากประเทศต่างๆ



การจัดประชุมในประเทศไทย

จากการประชุมสหภาพลูกเสือรัฐสภาโลก ครั้งที่ ๘ ณ ราชาอาณาจักรสวีเดน ประเทศไทยได้เข้าร่วมประชุมและได้รับการเสนอให้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมลูกเสือรัฐสภาโลกที่ประเทศไทย ซึ่งที่ประชุมได้เลือกนายธำรง ทศนาญชลี เป็นรองประธานกรรมการบริหารสหภาพลูกเสือรัฐสภาโลก คนที่หนึ่ง

การจัดประชุมจะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์ให้สมาชิกรัฐสภาลูกเสือจากประเทศต่างๆ ประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นซึ่งกันและกันโดยมุ่งเน้นด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนซึ่งเป็นไปตามนโยบายของสหประชาชาติ บทบาทของสมาชิกรัฐสภาในความท้าทายในระดับโลกในการผลักดันกิจการลูกเสือให้เติบโตยิ่งขึ้นไป แม้ว่าความคิดเห็นของโลกตะวันตกและโลกตะวันออกจะมีความแตกต่างกันบ้างในเรื่องภาษา ขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม แต่ความคิดเห็นด้านลูกเสือจะนำให้ทุกคนก้าวเดินในทิศทางเดียวกันเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติ พร้อมทั้ง ได้กล่าวเชิญให้เข้าร่วมประชุมดังกล่าว

จากนั้น คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศสได้ถ่ายภาพร่วมกับผู้แทนในหน่วยงานลูกเสือของฝรั่งเศส



๔.๕ การรับฟังข้อมูลจากบริษัท Thale บริษัทเอกชนของฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ Station F Campus

Station F นับเป็นศูนย์ธุรกิจ start-up ที่ใหญ่ที่สุดในโลกในขณะนี้ ตั้งอยู่ ณ กรุงปารีส มีพื้นที่ประมาณ ๓๔,๐๐๐ ตารางเมตร และมีธุรกิจ start-up (ธุรกิจ start-up มีลักษณะคล้ายธุรกิจ SME แต่จะมีนำเทคโนโลยีและระบบต่างๆ มาอำนวยความสะดวกเพื่อให้เกิดการเผยแพร่ ต่อยอด และใช้งานในวงกว้าง) มากกว่า ๑,๐๐๐ ธุรกิจ ดึกของศูนย์ Station F นับเป็นอนุสาวรีย์ทางประวัติศาสตร์เกิดขึ้นตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่เดิมเป็นสถานีในการขนส่งสินค้าจึงเป็นที่มาของชื่อ Station F โดย Station F ให้ภาพลักษณ์และความรู้สึกเสมือนโรงงานอุตสาหกรรมกล่าวคือ มีการก่อสร้างด้วยคอนกรีตและแปลงสภาพตู้ขนส่งสินค้ามาเป็นห้องประชุม อีกทั้ง มีลักษณะเป็นระบบอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมโดยรวมสิ่งต่างๆ อาทิ ธุรกิจ start-up นักลงทุน หน่วยงานของภาครัฐ โปรแกรมของธุรกิจ start-up ที่หลากหลายให้อยู่ภายในพื้นที่เดียวกัน ตัวอาคารแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ส่วนบริการและที่ว่างสำหรับการจัดงานแสดงสินค้า โซนธุรกิจ start-up และร้านอาหารที่เปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง Station F จึงนับได้ว่าเป็นแหล่งรวมของธุรกิจ start-up เงินลงทุน วิศวกร ทรัพยากรต่างๆ และรัฐบาลอยู่ภายในพื้นที่เดียวกัน





บริษัท Thale เป็นบริษัทเอกชนของฝรั่งเศสในการสร้างนวัตกรรมให้กับธุรกิจ start-up ต่างๆ และพัฒนาผลิตภัณฑ์ของธุรกิจให้เป็นที่ต้องการของตลาด องค์ประกอบหลักในการผลิตสินค้าประกอบด้วยนักคิดในธุรกิจ start-up โรดแมปของธุรกิจในการสร้างผลิตภัณฑ์ (สำเร็จภายใน ๖ เดือน) พนักงานและความรู้ของพนักงานในบริษัท

ธุรกิจของบริษัท Thale มุ่งเน้นการให้บริการเรื่องความปลอดภัยของโลกไซเบอร์ให้แก่บริษัทเอกชนต่างๆ โดยกลุ่มลูกค้า ได้แก่หน่วยงานทางการทหาร การบิน การพาณิชย์ เพื่อไม่ให้เกิดการโจมตีทางด้านข้อมูลข่าวสารทางอินเทอร์เน็ต ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบตลอดเวลา ฉะนั้น บริษัทจึงต้องอาศัยความร่วมมือจากธุรกิจ start-up ที่มีความเชี่ยวชาญด้านป้องกันข้อมูลในด้านต่างๆ จากในประเทศฝรั่งเศสและต่างประเทศร่วมกับบริษัท ปัจจุบันบริษัท Thale ทำงานร่วมกับธุรกิจ start-up จากประเทศฝรั่งเศส ๔ บริษัท และจากต่างประเทศ ๕ บริษัท งานต่างๆ จะถูกแบ่งย่อยเป็นหลายๆ ส่วนและมีการประชุมร่วมกันเดือนละ ๒ ครั้ง เพื่อให้งานสำเร็จลุล่วงภายใน ๖ เดือน ในช่วงท้ายของโครงการจะทำงานเป็นแบบจำลองและนำเสนอให้แก่ลูกค้าได้รับทราบต่อไป

จากข้อซักถามเกี่ยวกับการป้องกันการโจมตีทางไซเบอร์ บริษัท Thale พิจารณาจากข้อมูลด้านต่างๆ ร่วมกัน อาทิ ความมั่นคงของธุรกิจ การประเมินและตรวจสอบข้อมูลข่าวสาร เป็นต้น ผลงานที่ผ่านมาเกี่ยวกับด้านกิจการโทรคมนาคมซึ่งมีปัญหาเรื่องการแบ่งปันข้อมูล เนื่องจากข้อมูลส่วนใหญ่เป็นข้อมูลทางการค้าซึ่งเป็นข้อมูลลับ และความเกี่ยวเนื่องกับข้อกำหนดในด้านข้อมูล หรือในธุรกิจด้านการเงินและการธนาคารเกี่ยวกับประเด็นความปลอดภัยทางไซเบอร์ ซึ่งบริษัทได้เตรียมแผนในการรับมือการโจมตีทางไซเบอร์ในแบบต่างๆ ในการป้องกันระบบและการพิสูจน์ตัวตนของบุคคลผู้ใช้บริการ

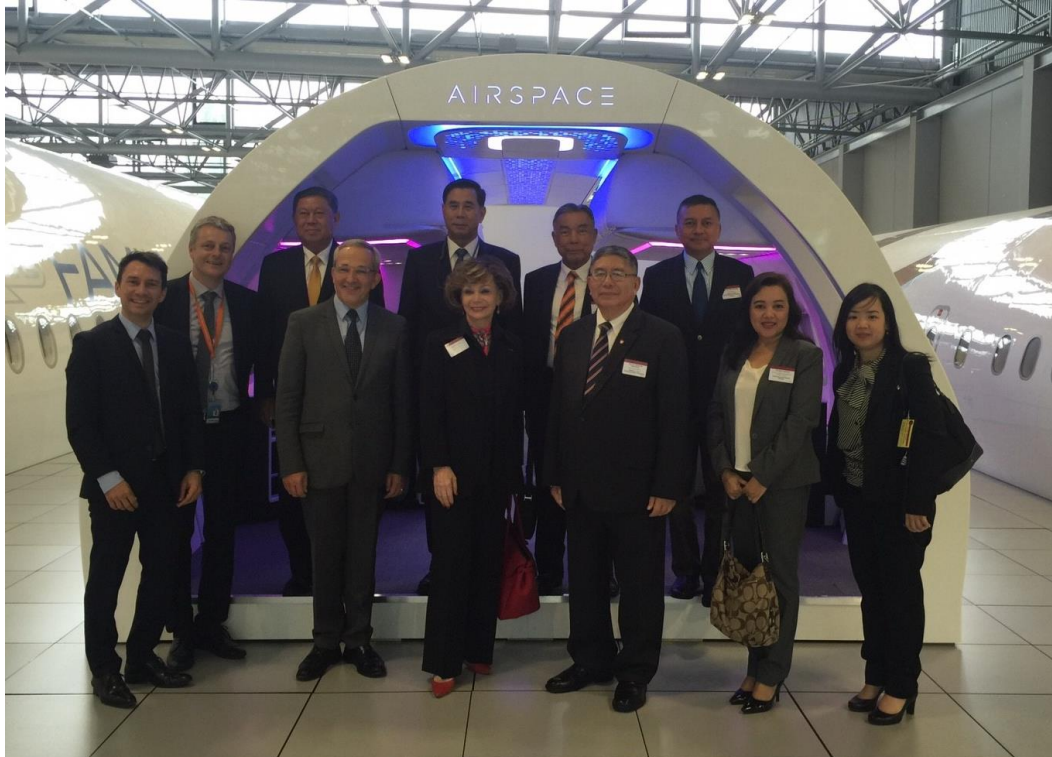




๕. การเยี่ยมชมสถานที่สำคัญ

๕.๑ เยี่ยมชมบริษัทแอร์บัสและโรงงานผลิตเครื่องบินรุ่น A380





๕.๒ อาคารวุฒิสภาฝรั่งเศส

นาง Anne-Laure Saint-Dizier เจ้าหน้าที่กลุ่มมิตรภาพฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ วุฒิสภาฝรั่งเศส นำคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส เยี่ยมชมอาคารวุฒิสภาฝรั่งเศส



ประวัติอาคารวุฒิสภา

อาคารวุฒิสภา หรือ Luxembourg Palace สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๑๕๘ แต่เดิมเคยเป็นที่พำนักของพระนาง Marie de Medicis (พระมารดาและผู้รักษาราชการของพระเจ้าหลุยส์ที่ ๑๓ แห่งฝรั่งเศส) โดยได้รับแรงบันดาลใจเพื่อระลึกถึงพระราชวัง Palazzo Pitti ของเมืองฟลอเรนซ์ สาธารณรัฐอิตาลี โดยในช่วงปฏิวัติฝรั่งเศสที่พำนักของราชวงศ์แห่งนี้ได้กลายเป็นสถานที่จองจำ ต่อมาได้มีการปรับปรุงใหม่ตามสไตล์ของจักรพรรดินโปเลียน การตกแต่งภายในอาคารวุฒิสภาเป็นการตกแต่งตามประวัติศาสตร์ของฝรั่งเศส และจักรพรรดินโปเลียนมีดำริให้ Luxembourg Palace เป็นที่ตั้งของอาคารวุฒิสภา ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๔๐ ต่อมาได้มีการปรับปรุงแบบและขยายต่อเติมให้มีขนาดใหญ่ขึ้น และเป็นสถานที่อาคารวุฒิสภาของสาธารณรัฐที่ ๕ (Fifth Republic) ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. ๒๕๐๑ โดยเมืองครักซ์แห่งสาธารณรัฐเป็นผู้ดูแลตัวอาคารอันเป็นที่ตั้งของอาคารวุฒิสภา ด้านหน้าของอาคารเป็นสวน Jardin du Luxembourg ซึ่งเปิดเป็นสวนสาธารณะให้แก่ประชาชน ส่วนฝั่งตะวันตกของอาคารวุฒิสภาเรียกว่า Petit Luxembourg ปัจจุบันถูกใช้เป็นที่พำนักของประธานวุฒิสภา ห้องประชุมวุฒิสภา มีขนาดยาว ๕๗ เมตร กว้าง ๑๐.๖๐ เมตร และสูง ๑๑.๖๐ เมตร (หรือ ๑๕ เมตรนับจากโดม)



ห้องสมุดวุฒิสภา

ห้องสมุดวุฒิสภา มีขนาด ๕๒ เมตร x ๗ เมตร ถูกแบ่งเป็น ๒ ส่วน คือส่วนตะวันออกและตะวันตก ห้องสมุดเป็นส่วนของอาคารที่มีการก่อสร้างขยายต่อเติมขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๓๘๐ เพดานของห้องสมุดวุฒิสภาเกิดจากจิตรกรคนเดียวกับที่รังสรรค์เพดานของห้องสมุดสภาผู้แทนราษฎร โดยกระจกทั้ง ๗ บานของฝั่งใต้จะสามารถมองเห็นสวน Luxembourg



วุฒิสภาฝรั่งเศส

รัฐสภาฝรั่งเศสประกอบด้วยสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา สมาชิกวุฒิสภามีจำนวน ๓๔๘ คน มาจากการเลือกตั้งทางอ้อมและสิทธิการออกเสียงเลือกตั้งจากเจ้าหน้าที่ (ผู้แทนจากเทศบาล เขต และภูมิภาค) จำนวน ๑๖๒,๐๐๐ คน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๖ ปี โดยจะมีการเลือกตั้งสมาชิกใหม่จำนวนประมาณครึ่งหนึ่งในทุกๆ ๓ ปี โดยสมาชิกจำนวน ๑๗๐ คน ได้รับเลือกตั้งใหม่ ในเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ประธานวุฒิสภาทำหน้าที่ประธานในฐานะของประธานวุฒิสภาและผู้ควบคุมการอภิปราย อีกทั้งประธานวุฒิสภายังดำรงตำแหน่งหัวหน้าสำนักงานสูงสุดแห่งสาธารณรัฐ ลำดับที่สอง (รองจากประธานาธิบดีแห่งฝรั่งเศส หากเกิดกรณีการเสียชีวิตหรือการลาออกจากตำแหน่ง)

สมาชิกวุฒิสภาแต่ละคนมีห้องทำงานส่วนตัวภายในอาคารวุฒิสภาหรือในบริเวณใกล้เคียง โดยสามารถจ้างเจ้าหน้าที่เพื่อทำงานเต็มเวลาได้ไม่เกิน ๓ คน และค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยการขนส่งสาธารณะของสมาชิกวุฒิสภาจะได้รับการครอบคลุมในเส้นทางระหว่างกรุงปารีสและเขตการเลือกตั้งของสมาชิกวุฒิสภา

คณะกรรมการสามัญ วุฒิสภา มี ๗ คณะ (ไม่รวม คณะกรรมการกิจการยุโรป) ได้แก่

- คณะกรรมการกิจการเศรษฐกิจ
- คณะกรรมการกิจการต่างประเทศ หน่วยงานป้องกันประเทศและทหาร
- คณะกรรมการกิจการสังคม
- คณะกรรมการกิจการวัฒนธรรม การศึกษาและการสื่อสาร
- คณะกรรมการการพัฒนาอย่างยั่งยืน โครงสร้างพื้นฐาน การวางแผนสิ่งอำนวยความสะดวก

เมืองและประเทศ

- คณะกรรมการการเงิน
- คณะกรรมการกฎหมายรัฐธรรมนูญ การนิติบัญญัติ สิทธิการออกเสียงเลือกตั้ง ระเบียบ

และการบริหารงานทั่วไป

การประชุมวุฒิสภามีขึ้นทุกวันอังคาร พุธ และพฤหัสบดี โดยเปิดให้ประชาชนสามารถเข้ารับฟังการประชุมได้ ส่วนการเยี่ยมชมอาคารรัฐสภาจะมีขึ้นในวันที่ไม่มีการประชุมวุฒิสภา กล่าวคือในวันจันทร์ ศุกร์ และเสาร์ โดยเปิดรับไม่เกิน ๔๐ คน

๕.๓ อาคารสภาผู้แทนราษฎรฝรั่งเศส

นาง Juliette Courcelle เจ้าหน้าที่กลุ่มมิตรภาพฝรั่งเศส-ไทย สภาผู้แทนราษฎรฝรั่งเศส นำคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส เยี่ยมชมอาคารสภาผู้แทนราษฎรฝรั่งเศส

สาธารณรัฐฝรั่งเศสได้จัดการเลือกตั้งสภาผู้แทนราษฎรขึ้นในช่วงปฏิวัติฝรั่งเศส เมื่อปี พ.ศ. ๒๓๓๒ แต่ห้องประชุมมีความคับแคบจึงได้สร้างห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎรในปัจจุบันขึ้น เมื่อปี พ.ศ. ๒๓๗๓ ที่นั่งในห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎรจะระบุชื่อสมาชิกแต่ละคนโดยแบ่งตามกลุ่มการเมือง ซึ่งจะต้องมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอย่างน้อย ๒๐ คนในกลุ่มการเมืองนั้นๆ ที่นั่งทางฝั่งซ้ายของประธานสภาผู้แทนราษฎรจะเป็นที่นั่งของกลุ่มการเมืองฝั่งซ้าย ตรงกลางเป็นที่นั่งของกลุ่มการเมืองที่มีเสียงข้างมาก และที่นั่งทางขวาเป็นกลุ่มการเมืองฝ่ายขวา





การลดคะแนนเสียงสามารถทำได้โดยการยกมือเพื่อลงคะแนน การลุกขึ้นยืน การลงคะแนนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการลงคะแนนเสียงในเรื่องสำคัญๆ จะใช้วิธีการลงคะแนนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ปุ่มในการกดออกเสียงจะอยู่บนโต๊ะที่นั่งของสมาชิกแต่ละคนโดยมี ๓ ทางเลือก คือ เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง วันอังคารบ่ายและวันพุธบ่ายเป็นวันสำหรับการตอบกระทู้ถามของฝ่ายรัฐบาล

คณะกรรมการการสามัญ สภาผู้แทนราษฎร มี ๘ คณะ ได้แก่

- คณะกรรมการกิจการเศรษฐกิจ
- คณะกรรมการกิจการต่างประเทศ
- คณะกรรมการกิจการสังคม
- คณะกรรมการกิจการวัฒนธรรมและการศึกษา
- คณะกรรมการหน่วยงานป้องกันประเทศและทหาร
- คณะกรรมการการพัฒนาอย่างยั่งยืนและการวางแผนภูมิภาค
- คณะกรรมการการเงิน เศรษฐกิจ และงบประมาณ
- คณะกรรมการกฎหมาย การนิติบัญญัติ และกิจการทั่วไป



ประธานาธิบดีสาธารณรัฐฝรั่งเศส (นาย Emmanuel Macron) ได้ประกาศไว้ว่าจะลดจำนวนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรลงในการเลือกตั้งสมัยหน้า เหลือจำนวนประมาณ ๑ ใน ๓ ของจำนวนสมาชิกปัจจุบัน (ปัจจุบันมีจำนวน ๕๗๗ คน)

๕.๓ พิธีต้อนรับในที่ประชุมวุฒิสภา



ในระหว่างการเยี่ยมชมวุฒิสภาฝรั่งเศส คณะฯ ได้มีโอกาสเข้าชมการประชุมวุฒิสภา โดยประธานในที่ประชุมได้กล่าวต้อนรับคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศสในที่ประชุมวุฒิสภาฝรั่งเศส โดยได้กล่าวถึงวัตถุประสงค์ในการเดินทางมายังสาธารณรัฐฝรั่งเศส ภารกิจของคณะ และกล่าวอวยพรให้การพบปะหารือระหว่างรัฐสภาฝรั่งเศสและไทย เพิ่มพูนการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นในระดับทวิภาคี เสริมสร้างความแน่นแฟ้นของมิตรภาพระหว่างทั้งสองประเทศให้ดียิ่งขึ้นและให้ประสบผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

๖. การเลี้ยงรับรอง

๖.๑ นาย Bruno du Pradel รองประธานบริษัทฝ่ายปฏิบัติการระหว่างประเทศ บริษัทแอร์บัส เป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารกลางวันแก่คณะ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ บริษัทแอร์บัส



หลังจากเสร็จสิ้นการหารือและงานเลี้ยงรับรอง คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ได้มอบกล่องลงยาลายทองรูปเรือสุพรรณหงส์เป็นที่ระลึกแก่รองประธานบริษัทฝ่ายปฏิบัติการระหว่างประเทศ บริษัทแอร์บัส

๖.๒ นาง Jacky Deromedi ประธานกลุ่มมิตรภาพวุฒิสภาฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และนาย Gérard Cornu ประธานกลุ่มมิตรภาพวุฒิสภาฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (สำหรับประเทศไทย) เป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารค่ำแก่คณะ เมื่อวันอังคารที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องอาหารสมาชิกรัฐสภา กรุงปารีส



หลังจากเสร็จสิ้นงานเลี้ยงรับรอง หัวหน้าคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ได้มอบภาพช้างประดับพลอยเป็นที่ระลึกแก่ประธานกลุ่มมิตรภาพวุฒิสภาฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

๖.๓ กลุ่มมิตรภาพฝรั่งเศส-ไทย สภาผู้แทนราษฎรฝรั่งเศส เป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารกลางวันแก่คณะ เมื่อวันพุธที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องอาหารสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงปารีส





หลังจากเสร็จสิ้นงานเลี้ยงรับรอง หัวหน้าคณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ได้มอบงานเบญรงค์ตรารัฐสภาเป็นที่ระลึกแก่รองประธานกลุ่มมิตรภาพฝรั่งเศส-ไทย สภาผู้แทนราษฎรฝรั่งเศส

๖.๓ นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว เอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส เป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารค่ำแก่คณะ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๘.๓๐ นาฬิกา ณ ทำเนียบเอกอัครราชทูตฯ กรุงปารีส





หลังจากเสร็จสิ้นงานเลี้ยงรับรอง คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ได้ลงนามในสมุดเยี่ยมของสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส และได้มอบชุดนม-น้ำตาลลงหินเป็นที่ระลึกแก่เอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๗.๑ ในการเดินทางไปประชุมทวิภาคีครั้งนี้ คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ได้ใช้โอกาสนี้ในการอธิบายถึงพัฒนาการทางการเมือง และความคืบหน้าตามแผน road map ของประเทศไทย ซึ่งฝ่ายฝรั่งเศสแสดงความเข้าใจในสถานการณ์การเมือง และสนับสนุนให้ไทยจัดการเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตยในอนาคตอันใกล้

๗.๒ การเดินทางไปประชุมทวิภาคีในครั้งนี้ เป็นไปตามคำเชิญของประธานกลุ่มมิตรภาพรัฐสภาฝรั่งเศส-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ วุฒิสภาฝรั่งเศส ซึ่งแสดงถึงความสัมพันธ์และความร่วมมืออันดีระหว่างสมาชิกรัฐสภานิติบัญญัติแห่งชาติของไทยและสมาชิกรัฐสภาฝรั่งเศส อันจะนำไปสู่ความสัมพันธ์และความร่วมมือที่แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ทั้งในระดับของสภาผู้แทนราษฎรฝรั่งเศสและวุฒิสภาฝรั่งเศส อีกทั้ง คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ได้ประชาสัมพันธ์การเป็นเจ้าภาพจัดประชุมสมัชชาใหญ่สหภาพลูกเสือรัฐสภาโลก ครั้งที่ ๙ ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย ให้แก่สมาชิกรัฐสภาฝรั่งเศสได้รับทราบและส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว

๗.๓ คณะผู้แทนกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-ฝรั่งเศส ได้รับทราบข้อมูลความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีการบินและความร่วมมือทางการบินระหว่างบริษัทแอร์บัสของฝรั่งเศสกับหน่วยงานและบริษัทเอกชนของไทย

๗.๔ การแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ความร่วมมือในด้านต่างๆ และการส่งเสริมทางด้านการค้าและการลงทุน ร่วมกับสมาชิกรัฐสภาฝรั่งเศสและบริษัทเอกชนของฝรั่งเศสในด้านต่างๆ อาทิ ด้านแรงงาน เทคโนโลยีและการพลังงาน พลังงานทางเลือก การคมนาคมและระบบราง และเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น อันจะนำไปสู่ความเข้าใจอันดีและการส่งเสริมความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจที่เพิ่มมากขึ้นระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศส

นางสาวชิตดา ปิยวรรณวงศ์
นักวิเทศสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานความสัมพันธ์รัฐสภาทวิภาคี
สำนักความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
ผู้สรุปรายงาน