

(สำเนา)

รับที่ ๙๐/๒๕๖๓ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามที่ ๑๖๕

สภาผู้แทนราษฎร

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือ NGV เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก  
PM ๒.๕ เกินมาตรฐาน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงพลังงาน ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความเดือดร้อน  
ให้กับประชาชนในวงกว้าง ซึ่งสาเหตุหนึ่งของการเกิดจากการใช้รถที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล  
โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ซึ่งในปัจจุบันยังมีการใช้งานอย่างต่อเนื่อง รถบางคันมีการ  
ใช้งานมานานหลายสิบปี ส่งผลให้การเผาไหม้เชื้อเพลิงไม่สมบูรณ์ ก่อให้เกิดควันพิษและฝุ่นขนาดเล็กสะสม  
ลอยในอากาศ การลดการใช้ น้ำมันดีเซลจึงเป็นแนวทางที่สำคัญที่จะช่วยลดมลภาวะเหล่านี้ จึงเห็นควรให้มี  
การสนับสนุนการใช้พลังงานอื่นทดแทน โดยหันมาใช้ระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือ NGV ซึ่งเป็น  
พลังงานที่สะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เกินมาตรฐาน  
และมีราคาถูก จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงพลังงานมีนโยบายสนับสนุนการใช้ระบบก๊าซธรรมชาติ  
สำหรับยานยนต์ หรือ NGV โดยการลดราคาหรือเพิ่มสถานีเติมก๊าซ NGV เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้  
ให้มากขึ้นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

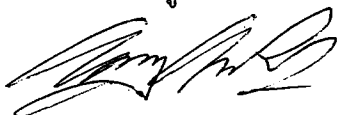
(ลงชื่อ) อัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์

(นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดราชบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

นิติกรเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

ศิริลักษณ์ พิมพ์

แทน