

(สำเนา)

เลขรับ ๑๒๙/๒๕๖๔ วันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการก่อสร้าง
เส้นทางสายใหม่ เชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ (มอเตอร์เวย์โคราช) ไปยังสะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ผ่านกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด
สกลนคร นครพนม)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ตามที่รัฐบาลไทยได้มีมติคณะรัฐมนตรี ให้มีการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบ
ด้านสิ่งแวดล้อม การออกแบบและก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ (นครพนม คำม่วน) ซึ่งโครงการนี้
เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลวงสายเอเชีย สาย AH15 เชื่อมโยง อุดรธานี-นครพนม-หลักซาว ถึงเมืองเว้เวียดนาม
และสามารถขึ้นเหนือไปทะลุด้านการค้าชายแดนประเทศจีนตอนใต้ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ นี้
เป็นการเปิดเส้นทางใหม่ให้ประชาชนทั้งสองประเทศสัญจรไปมา และขนถ่ายสินค้าชายแดนเปลี่ยนซึ่งกันและกัน
สร้างความเจริญทางเศรษฐกิจและความมั่งคั่งให้แก่พี่น้องกลุ่มจังหวัดอีสานตอนบนและตอนกลางในระยะเวลา
อันรวดเร็ว ซึ่งก่อให้เกิดการหมุนเวียนของแหล่งเงินในระบบเศรษฐกิจกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อเดือน
แต่ในปัจจุบันระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าไปยังสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ ยังมีข้อจำกัดในเรื่อง
เส้นทางคมนาคม มีปัญหาทางด้านการจราจรของถนนที่คับแคบ ขาดเส้นทางหลักที่รองรับเพื่อตัดตรงไปสู่
ภาคอีสานตอนกลาง ทำให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและระยะเวลา ส่งผลให้ต้นทุนในการขนส่งสินค้าเพิ่มสูงมากขึ้น
ก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการค้าและการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยเฉพาะจังหวัด
ขอนแก่น กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด สกลนคร นครพนม ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และรายได้
ของพี่น้องประชาชน

ด้วยเหตุดังกล่าวข้างต้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพิจารณาศึกษาหาแนวทางในการ
ก่อสร้างเส้นทางใหม่ที่เชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ (มอเตอร์เวย์โคราช) ไปยังสะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ผ่านกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด สกลนคร
นครพนม) เพื่อเป็นเส้นทางลัดย่นระยะทาง ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและเวลา อันจะทำให้สินค้ามีราคาที่ลดลง
เสริมสร้างอาชีพและเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชน อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อพี่น้องประชาชนชาวไทยและ
เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศยิ่งขึ้น

(โปรดพลิก)

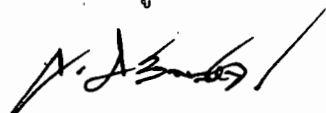
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด้วยดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาศึกษาการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ เชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ (มอเตอร์เวย์โคราช) ไปยังสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ผ่านกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด สกลนคร นครพนม) ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ประสงค์ บุรณ์พงศ์ ผู้เสนอ
(นายประสงค์ บุรณ์พงศ์)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเสรีรวมไทย

ผู้รับรอง (ญัตติด้วย เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการศึกษาการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ เชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ (มอเตอร์เวย์โคราช) ไปยังสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ผ่านกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด สกลนคร นครพนม))

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ๑. นายระวี มาศฉมาดล | ๒. นายชูการ์โน มะทา |
| ๓. นายพีระวิทย์ เรืองลือดลภาค | ๔. พันตำรวจเอก ทวี สอดส่อง |
| ๕. นายพิเชษฐ สติธชวาล | ๖. นายกมลศักดิ์ ลีวาเมาะ |
| ๗. นายเกษมสันต์ มีทิพย์ | ๘. นายพีรเดช คำสมุทร |
| ๙. นายสมบัติ ศรีสุรินทร์ | ๑๐. นายขวัญเลิศ พานิชมาท |
| ๑๑. นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ | ๑๒. นายดำรงค์ พิเดช |
| ๑๓. นายไพโรจน์ โล่ห์สุนทร | ๑๔. นางมนพร เจริญศรี |
| ๑๕. นายปิยวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ | ๑๖. นางสาวนภาพร เพ็ชรจินดา |
| ๑๗. นายวิรัตน์ วรศสิริน | ๑๘. นางอนุรัักษ์ บุญศล |
| ๑๙. นางอาภรณ์ สาราคำ | ๒๐. นายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

ยุพภรณ์ พิมพ์

จิรา ทาน

อ.ก. ตรวจ