

(สำเนา)

เลขรับ ๓๔/๒๕๖๒ วันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๒
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการดำเนินการ
โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

การดำเนินการโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มีเป้าหมายหลักในการส่งเสริม
ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน พาณิชย์ และอุตสาหกรรมทางเทคโนโลยีขั้นสูง ทันสมัย นวัตกรรม
และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของประเทศ และทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว โดยกำหนดพื้นที่
เศรษฐกิจภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมสำคัญของประเทศ โดยมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
มีสนามบิน รวมถึงมีท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านมากที่สุดเป็นอันดับต้นของโลก EEC จะมีส่วนในการพัฒนาเมืองและ
แหล่งท่องเที่ยวให้พร้อมในการอยู่อาศัย พักผ่อน และประกอบธุรกิจ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีความทันสมัย
และพัฒนาคุณภาพชีวิตให้คนในพื้นที่เดิมและผู้ที่จะเข้ามาลงทุนใหม่ ภายใต้การลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชน
โครงการดังกล่าว ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน แบบไร้รอยต่อเป็นโครงการที่ใช้โครงสร้าง
และแนวเส้นทางรถเดิมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ตลิงก์ ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน
โดยจะก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร ส่วนต่อขยาย ๒ ช่วงจากสถานีพญาไท ไปยังสนามบินดอนเมือง
และจากสถานีลาดกระบังไปยังสนามบินอู่ตะเภา พร้อมเชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของการรถไฟฯ
เป็นส่วนใหญ่ รวมระยะทาง ๒๒๐ กิโลเมตร โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
โครงการนี้อนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมทุนในการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยเป็นส่วนหนึ่ง
ของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ตั้งโครงการอยู่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติ
อู่ตะเภา โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ เพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือเพื่อรองรับความต้องการขนส่ง
สินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ สำหรับจอดเรือสำเภา
และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ รวมทั้งการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ โดยตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและโครงการ
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งจะได้รับการพัฒนาให้เป็นหนึ่งในศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทันสมัย
รองรับเทคโนโลยีขั้นสูงของอากาศยานรุ่นใหม่ทุกรุ่น แต่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC
ดังกล่าว เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ประชาชนสนใจและเป็นศูนย์กลางธุรกิจสำคัญแห่งเอเชียโดยรวม
ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญและมีความจำเป็นที่จะต้องศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ รวมทั้งผลกระทบที่อาจมี
ต่อประชาชนในด้านต่าง ๆ อีกด้วย

(โปรดพลิก)

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติตัวดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาศึกษาในเรื่อง การดำเนินการโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ตามข้อบังคับการประชุม
สภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ และข้อ ๔๒ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุม
สภาผู้แทนราษฎร ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์ ผู้เสนอ

(นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ

(ลงชื่อ) สรวุฒิ เนื่องจำนง ผู้เสนอ (ลงชื่อ) สะถิระ เผือกประพันธุ์ ผู้เสนอ

(นายสรวุฒิ เนื่องจำนงค์)

(นายสะถิระ เผือกประพันธุ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ

