

(สำเนา)
เลขรับ ๗/๒๕๕๕ วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๕๕
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๗

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการ
ที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) และ
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้น
ค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ)
รวม ๒ ฉบับ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ รวม ๒ ฉบับ

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอ

๑. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงาน
ราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ)

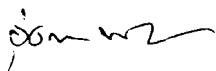
๒. ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่
ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของ
หน่วยงานราชการ) รวม ๒ ฉบับ ต่อสภาผู้แทนราษฎรเป็นเรื่องด่วน

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติรวม ๒ ฉบับดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลและ
บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเป็นเรื่องด่วน ตามรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวรุ่งนภา ชันธิโชติ)

วิทยากรเชี่ยวชาญ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

มาตี พิมพ์
สำนักงาน
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รถของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๓))

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐรูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิมบางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้นมีได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี อย่างไรก็ตามเนื่องจากหน่วยงานที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้นมีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพื่อให้รถของหน่วยงานดังกล่าวได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม
มาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้
ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กับ
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑)

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p style="text-align: center;">พระราชบัญญัติ รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <hr/> <p style="text-align: center;">ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน</p> <p style="text-align: center;">พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล อดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ ประกาศว่า</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วย รถยนต์</p>	<p style="text-align: center;">ร่าง พระราชบัญญัติ รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์</p>	

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๓) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร</p> <p>“ล”</p>	<p>“(๓) รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและ สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร”</p> <p>มาตรา ๔ บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษี ประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป</p> <p>มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐ รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการ ที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับตามเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียม ให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ</p> <p>กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ นายกรัฐมนตรี	

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ
ทั้งสองฉบับตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

เดิมกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๔/๑๐๒ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สรุปความได้ว่า โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้มีการยุบเลิกทบวงมหาวิทยาลัย ซึ่งตามมาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้มหาวิทยาลัยในสังกัดทบวงมหาวิทยาลัยมีฐานะเป็นนิติบุคคลในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาเท่านั้น โดยมีได้กำหนดให้มีฐานะเป็นกรมหรือเทียบเท่ากรม จึงมีประเด็นข้อกฎหมายที่จะต้องขอหารือว่า รถของมหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษาดังกล่าวจะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีหรือไม่ และสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) ได้มีหนังสือที่ ศธ ๐๕๐๙.๖ (๒.๓)/๒๕๕ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาสรุปความได้ว่า มหาวิทยาลัยของรัฐไม่สามารถจดทะเบียนรถยนต์ที่จัดซื้อใหม่ได้ เช่นที่เคยปฏิบัติมาแต่เดิม เนื่องจากเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้เหตุผลว่า มหาวิทยาลัยของรัฐมิได้มีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน กรมการขนส่งทางบกจึงไม่อาจรับจดทะเบียนรถยนต์ของมหาวิทยาลัยของรัฐโดยให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีได้ ซึ่งเรื่องนี้ สกอ. เห็นว่าแม้มหาวิทยาลัยหรือสถาบันในสังกัด สกอ. จะไม่มีกฎหมายระบุโดยชัดเจนว่ามีฐานะเป็นกรม แต่มหาวิทยาลัยหรือสถาบันในสังกัด สกอ. ก็ยังคงมีอำนาจในการบริหารบรรดากิจการ ทรัพย์สิน หนี้ ข้าราชการ ลูกจ้าง และเงินงบประมาณ ตลอดจนบังคับบัญชาข้าราชการ และลูกจ้างได้ โดยไม่มีความแตกต่างจากส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกรมแต่ประการใด

กรมการขนส่งทางบก และ สกอ. พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นปัญหาข้อกฎหมายที่สำคัญ จึงได้เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาวินิจฉัยเพื่อยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๒๒ (เรื่องเสรีจที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐) สรุปความได้ว่า บทบัญญัติมาตรา ๙ และ มาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มีวัตถุประสงค์ในการที่จะยกเว้น ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐทุกประเภททั้งส่วนกลางและ ส่วนท้องถิ่น แต่มาตรา ๙ (๓) กำหนดไว้ชัดเจนว่าให้ได้รับยกเว้นเฉพาะรถของกระทรวง ทบวง และกรมเท่านั้น การที่มหาวิทยาลัยของรัฐเคยได้รับการยกเว้นไว้ ก็เนื่องจากมีกฎหมายกำหนดให้ มหาวิทยาลัยของรัฐมีฐานะเป็นกรม แต่ในปัจจุบันกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐส่วนใหญ่ มิได้กำหนดไว้เช่นนั้น แม้ว่าจะมีความประสงค์ให้เป็นหน่วยงานของรัฐในอีกรูปแบบหนึ่งก็ตาม แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเจตนารมณ์ของมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ฯ ประสงค์จะ ยกเว้นค่าธรรมเนียมให้แก่รถของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐแล้ว ก็สมควรแก้ไขกฎหมาย เพื่อให้การยกเว้นนั้นครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐในรูปแบบใหม่ด้วย คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) จึงได้ยกร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขในประเด็น ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีไปพร้อมกับการตอบข้อหารือดังกล่าว

ต่อมากระทรวงคมนาคมได้ขอเพิ่มเติมหลักการจากร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ยกร่างขึ้น เพื่อปรับปรุงประเภท ของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปีครอบคลุมถึงหน่วยงาน ของรัฐในรูปแบบใหม่ และยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานดังกล่าว และเสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อปรับปรุงประเภทของ หน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และยกเว้นค่าธรรมเนียมและ ภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ รวมทั้งการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้กับรถที่นำไปใช้เพื่อการขนส่งมาเพื่อดำเนินการควบคุมกันด้วย

๒.สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ

๒.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ โดยกำหนดให้รถของ ส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและ สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่างๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการ ที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบ การดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับตามเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่ง ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ (ร่างมาตรา ๓)

(๒) กำหนดให้บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม มาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของ

กฎหมายที่ผ่านมาไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมีหน่วยงานบางหน่วยมิได้ดำเนินการตามกฎหมายเพราะเข้าใจว่าได้รับการยกเว้น จึงต้องกำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๕)

(๓) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๕)

๒.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกำหนดให้การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง โดยไม่ต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ แต่ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าวต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ ทั้งนี้ โดยมีเหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติมเช่นเดียวกับการเสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ใน ๒.๑ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของหน่วยงานของรัฐในปัจจุบันที่ปรับเปลี่ยนไป

นอกจากนี้แล้วได้เพิ่ม “มัสยิด” และ “มิชซัง” ที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลไว้ในร่างฯ ด้วย เพื่อให้เป็นไปตามหลักความเสมอภาคและเสรีภาพในการนับถือศาสนาในทำนองเดียวกับวัดในพุทธศาสนาที่เป็นนิติบุคคล (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และสภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี ด้วยเหตุผลเช่นเดียวกับ (๑) (ร่างมาตรา ๔)

(๓) กำหนดให้บรรดาภาษีประจำปีของรถหน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของกฎหมายที่ผ่านมาไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นภาษีประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมีหน่วยงานบางหน่วยมิได้ดำเนินการตาม

กฎหมายเพราะเข้าใจว่าได้รับการยกเว้น จึงต้องกำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระ
ภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๕)

(๔) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
(ร่างมาตรา ๖)
