

(สำเนา)

เลขรับ ๑๘/๒๕๖๒ วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๒
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษา ตรวจสอบ การดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) และ การกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ อนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) และการกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ระยะทาง ๒๒๖ กิโลเมตร มูลค่าโครงการกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท (สองแสนล้านบาท) ซึ่งจะมีการลงนาม ในสัญญาโครงการระหว่างโครงการรถไฟกับกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (CPH) ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ ใช้เงินลงทุนสูง มีผลกระทบต่อหน่วยงานราชการและประชาชนจำนวนมาก สร้างความกังวลในประเด็นต่าง ๆ เช่น

๑. ได้มีการศึกษาความเหมาะสมทางเทคนิคหรือไม่
๒. ผลประโยชน์ของรัฐที่ลงทุน ภาครัฐและประชาชนได้ผลตอบแทนอย่างไร รวมถึงจะคุ้มค่า กับเงินงบประมาณของประเทศหรือไม่
๓. การรถไฟจะได้รับความเสียหายอย่างไร ในด้านการซ่อมบำรุงและที่ดินที่เป็นของโรมงาน มักกะสัน
๔. ผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ตลอดโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
๕. ประชาชนมีความกังวลต่อโครงการเชิงพาณิชย์ที่อยู่ในโครงการมีจำนวนพื้นที่ถึง ๘๕๐ ไร่ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยที่จะต้องส่งมอบให้แก่เอกชน
๖. ให้รัฐบาลชะลอการลงนามในสัญญาโครงการฯ นี้ไว้ก่อน จนกว่าจะได้มีการศึกษาเรื่องนี้ แล้วเสร็จ

ดังนั้น เพื่อให้โครงการนี้ได้มีการศึกษา ตรวจสอบ ความคุ้มค่างกล่าวว่าจะเหมาะสมหรือไม่ เพียงใด จึงเห็นสมควรให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาดำเนินการศึกษา ตรวจสอบ และหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว และ ส่งผลการพิจารณาให้รัฐบาลรับไปดำเนินการต่อไป ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) วันมูหะมัดนอร์ มะทา ผู้เสนอ

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชาติ

(โปรดพลิก)

ผู้รับรอง (ญาติตัวแทน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษา ตรวจสอบการดำเนินการ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) และการกำหนดพื้นที่ ระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายกมลศักดิ์ สีวาเมาะ | ๒. นายอัปดุลอาอี สาแม็ง |
| ๓. นายสมมุติ เบ็ญจลักษณ์ | ๔. นายชูการ์โน มะทา |
| ๕. นายอนุนุมิตี ชูสารอ | ๖. นายคมเดช ไชยศิรามงคล |
| ๗. นายสงวน พงษ์มณี | ๘. นายชวลิต วิชยสุทธิ์ |
| ๙. นายวิวัฒน์ชัย โหตระไวศยะ | ๑๐. นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์ |
| ๑๑. นายพัฒนา สัพโส | ๑๒. นายขจิตร์ ชัยนิคม |
| ๑๓. นายไพจิต ศรีวรขาน | ๑๔. นายองอาจ วงษ์ประยูร |
| ๑๕. พลโท พงศกร รอดชมภู | ๑๖. นายณัฐวุฒิ บัวประทุม |
| ๑๗. นายธีรรัชชัย พันธุมาศ | ๑๘. นางสาววรรณวิภา ไหมสน |
| ๑๙. นายสมคิด เชื้อคง | ๒๐. นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ |
| ๒๑. นางอนรรักษ์ บุญศล | ๒๒. นายปิยบุตร แสงกนกกุล |

สำเนาถูกต้อง



(นางสินี สัมมี)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ
สำนักการประชุม

มนชัย พิมพ์



ทวน
ตรวจ