

(ສໍາເນົາ)

ເລກຮັບ ੫୦/ໜຂຂໄ ວັນທີ ២៦ ກ.ພ. ២៥៥៩

ສໍານັກງານເລີຂາທິການສກາຝູແທນວະນາຍາ

ສກາຝູແທນວະນາຍາ

ຕະນະອຸ່ທອງໃນ ດຸສືຕ ກທມ. ១០៣០០

២៦ ກຸມພັນຍົງ ២៥៥៩

ເຮືອງ ຂອເສນອບຸດຕິດ່ວນ ເຮືອງ ຂອໃຫ້ສກາຝູ ຕັ້ງຄະນະກຣມາທິການວິສາມັບປຸງພິຈາຮນາຄືກໍາຊາແນວທາງການແກ້ໄຂ
ປັ້ງຫາກາງຈາຈາກໃນກຽງເທິມຫານຄຣແລະເຂດເມືອງໃໝ່ທີ່ວປະເທດ

ກរາບເວີຍນ ປະການສກາຝູແທນວະນາຍາ

ດ້ວຍປັບປຸງໃຫ້ປະກຽງເທິມຫານຄຣ ປົມຄະດີແລະເມືອງໃໝ່ທີ່ວປະເທດ ໄດ້ແກ່ ເຊິ່ງໃນນ
ນະຄຣາຊສືມາ ຂລບູ້ ຖະເກີດ ເປັນຕົ້ນ ປະສບກັບປັ້ງຫາກາງຈາຈາກຕິດຫຼັດອ່າງຮຸນແຮງ ຊຶ່ງສະຫຼອນໃຫ້ເຫັນຄື່ງ
ໂຄຮງສ້າງປັ້ງຫາຂອງສັງຄມໄທຢັ້ງດ້ານເສຣ໌ສູງກິຈແລະການເມືອງທີ່ຍັງໄມ້ສາມາດແກ້ໄຂປັ້ງຫານີ້ໄດ້ຍ່າງແທ້ຈົງ
ແມ່ສາເຫຼຸຂອງປັ້ງຫາພອເປັນທີ່ທ່ານກັນດີແລ້ວວ່າ ມີການໃຫ້ຮັດສັນຕິ້ວມາກວ່າຮັດຂັ້ນສັງສາຮາຮະນະ ທັນນີ້
ເນື່ອງຈາກຄ່ານິຍມສັນຕິ້ວແລະຂາດການບົງການສັງສາຮາຮະນະທີ່ດີພອ ເມື່ອຄວາມເຈົ້າຫາກເສຣ໌ສູງກິຈ
ທີ່ຈະສູນຍົງທີ່ກຽງເທິມຫານຄຣ ປົມຄະດີແລະເມືອງໃໝ່ ທຳໄກນ້ສູງແລະຄົ້ນກຳລາງນິຍມໃຫ້ຮັດສັນຕິ້ວສູງຂຶ້ນ
ຂະໜາດທີ່ຜູ້ມີຮາຍໄດ້ນ້ອຍຕ້ອງອາດຍະບັບຂັ້ນສັງທີ່ຂາດປະສິທິກາພໃນການບົງກາຮອ່ງ ໂດຍເຊັພະ
ກຽງເທິມຫານຄຣທີ່ມີປະໜາກວາກກວ່າ ១០ ສັນຄນຕ່ອພື້ນທີ່ ១,៥០០ ຕາຮາງກີໂລເມຕຣ ແລະເປັນຫານຄຣ
ສູນຍົງກຳລາງທາງເສຣ໌ສູງກິຈຂອງກົມືກາຄເຂົ້າຕະວັນອອກເຈິ່ງໄດ້ ແຕ່ກລັບມີການໃຫ້ຮັດໃຫ້ຄົນຍ່າງໄວ້ຮະເບີຍ
ກາງຈາຈາກຕິດຫຼັດ ເກີດມລກວາວະແລະມີປັ້ງຫາເຮືອງການບົງການຈາຈາກ ເພື່ອໃຫ້ເກີດການພັດນະຮະບບ
ກາງຈາຈາກ ຊຶ່ງຈະສັງຜລໂດຍຕຽງຕ່ອກການເຕີບໂຕຂອງເສຣ໌ສູງກິຈຂອງປະເທດຍ່າງຕ່ອນເນື່ອງ ຈຶ່ງຈະເປັນຍ່າງຍິ່ງ
ທີ່ກຽງເທິມຫານຄຣ ປົມຄະດີແລະເມືອງໃໝ່ຈະຕ້ອນມີຮະບບຂັ້ນສັງທີ່ເພີ່ມພອແລະມີການແກ້ໄຂປັ້ງຫາຈາຈາກທີ່ໄມ້ເພີ່ມ
ເຮືອງເທິນືກເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ການແກ້ໄຂປັ້ງຫານັ້ນຈະຕ້ອນຕ່ອນເນື່ອງກັບນີຍບາຍການພັດນາປະເທດທີ່ມູ່ງກະຈາຍ
ຄວາມເຈົ້າຫາສູງຕ່າງຈັງຫວັດມາກຂຶ້ນອີກດ້ວຍ ຕລອດຈຸນຕ້ອນມີການປະສານຄວາມຮ່ວມມືອີງຫນ່ວຍງານ
ແລະຜູ້ທີ່ເກີຍວ່າຂອງທຸກຝ່າຍໃນການແກ້ໄຂປັ້ງຫາກາງຈາຈາກທັງຮະບບ

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด่วนดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาดังคณะกรรมการบริการวิสามัญ พิจารณาศึกษาในเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร และเขตเมืองใหญ่ ทั่วประเทศ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๙ และข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผล และรายละเอียดจะได้แจ้งในที่ประชุมสภายาว ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ชนินทร์ รุ่งแสง ผู้เสนอ
(นายชนินทร์ รุ่งแสง)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคปะชาอิปต์

ผู้รับรอง (ผู้ติดต่อ เรื่อง ขอให้สภากฯ ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและเขตเมืองใหญ่ทั่วประเทศ)

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| ๑. นางสาวรัชดา ธนาดิเรก | ๒๙. นายคงอชาด คล้ามไฟบูลล์ |
| ๓. นายสกลธี ภัททิยกุล | ๓๐. นายโกรกิทย์ ราษฎร์ |
| ๔. นายธน่า ชีรวินิจ | ๖. นางผุสดี ตามไท |
| ๕. นายบุรณัชญ์ สมุทรรักษ์ | ๗. นายประพนธ์ นิลวัชรอมนี |
| ๗. นางนาถยา เบญจศิริวรรณ | ๑๐. นางนันทพร วีรกุลสุนทร |
| ๑๑. นายทศพล เพ็งสัม | ๑๒. นางอาณิก อัมระนันทน์ |
| ๑๓. นายวชิระ เพชรทอง | ๑๔. นางอรอนงค์ คล้ายนก |
| ๑๕. นายเจริญ คันธวงศ์ | ๑๖. นายอันวาร์ สาและ |
| ๑๗. นายสามารถ มะลูลีเมem | ๑๘. นายณัฏฐ์พล ทีปสุวรรณ |
| ๑๙. นายสากล ม่วงศรี | ๒๐. นายสมัย เจริญช่าง |

សំណោត្រូវតែង

(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกร ๙ ว. กลุ่มงานระเบียบวาระ

សំណកការថ្មី

พระประภา พิมพ์
ท่าน
ตราก