



กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2569
สภาผู้แทนราษฎร



เอกสารประกอบการชี้แจง



Presentation

สารบัญ

	หน้า
☒ 1. รายนามผู้ชี้แจง	1
☒ 2. ข้อมูลภาพรวมหน่วยรับงบประมาณ	
☒ 2.1 วิธีทัศน์ พันธกิจ ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยรับงบประมาณ	2
☐ 2.2 ความรับผิดชอบตามกฎหมายของแต่ละหน่วยรับงบประมาณ ที่นอกเหนือจากกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน	3
☒ 2.3 โครงสร้างอัตราค่าจ้างของหน่วยรับงบประมาณ (รวมถึงจ้างเหมาบริการ) ที่บรรจุจริงภายในโครงสร้างองค์กร	4
☒ 3. งบประมาณภาพรวม	5
☒ 4. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	7
ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข	
☒ 5. แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	9
☒ 6. รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 ที่ผ่านการตรวจสอบ หรือเสนอผู้ตรวจสอบบัญชี	
☒ 6.1 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	13
☒ 6.2 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2566	42
(เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ QR Code)	
☒ 7. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ	43
และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ	
☒ 8. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	
☒ 8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย : แบบฟอร์ม ก.1)	44
☒ 8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามแผนงาน/ผลผลิต/โครงการ : แบบฟอร์ม ก.2)	45
☒ 8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (แบบฟอร์ม ก.3)	48
☒ 8.4 รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	51
จำแนกตามงบรายจ่าย (ทุกแผนงาน)	
☐ 8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (แบบฟอร์ม ก.4)	57
☐ 8.6 เงินนอกงบประมาณและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ (แบบฟอร์ม ก.5)	58
☐ 8.7 รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณจากบัญชีธุรกรรมนโยบายรัฐ (Public Service Account)	59
ของหน่วยงานของรัฐวิสาหกิจ	
☐ 9. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (แบบฟอร์ม ก.6)	60
☐ 10. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (แบบฟอร์ม ก.7)	61
☒ 11. ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (แบบฟอร์ม ก.8)	62
☒ 12. การดำเนินงานตามข้อสั่งการของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา	63
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	

หมายเหตุ : 1. ให้ทำเครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ กรณีที่มีเอกสารแสดงรายละเอียดตามแบบฟอร์ม

2. กรณีไม่มีรายละเอียดตามแบบฟอร์มไม่ต้องแนบเอกสารประกอบ

1. รายนามผู้ชี้แจง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ลำดับ	ชื่อ - สกุล		ตำแหน่ง
1.	นายปัญญา	ชูพานิช	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร
2.	นายสุรพงษ์	เมียนมิตร	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร
3.	นายจิรโรจน์	ศุกลรัตน์	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร

2.1 วิสัยทัศน์ พันธกิจ การกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยรับงบประมาณ

1 วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2 พันธกิจ

2.2.1 เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคม และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ

2.2.2 ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม

2.2.3 ส่งเสริมความปลอดภัยและคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม

2.2.4 พัฒนาและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคม

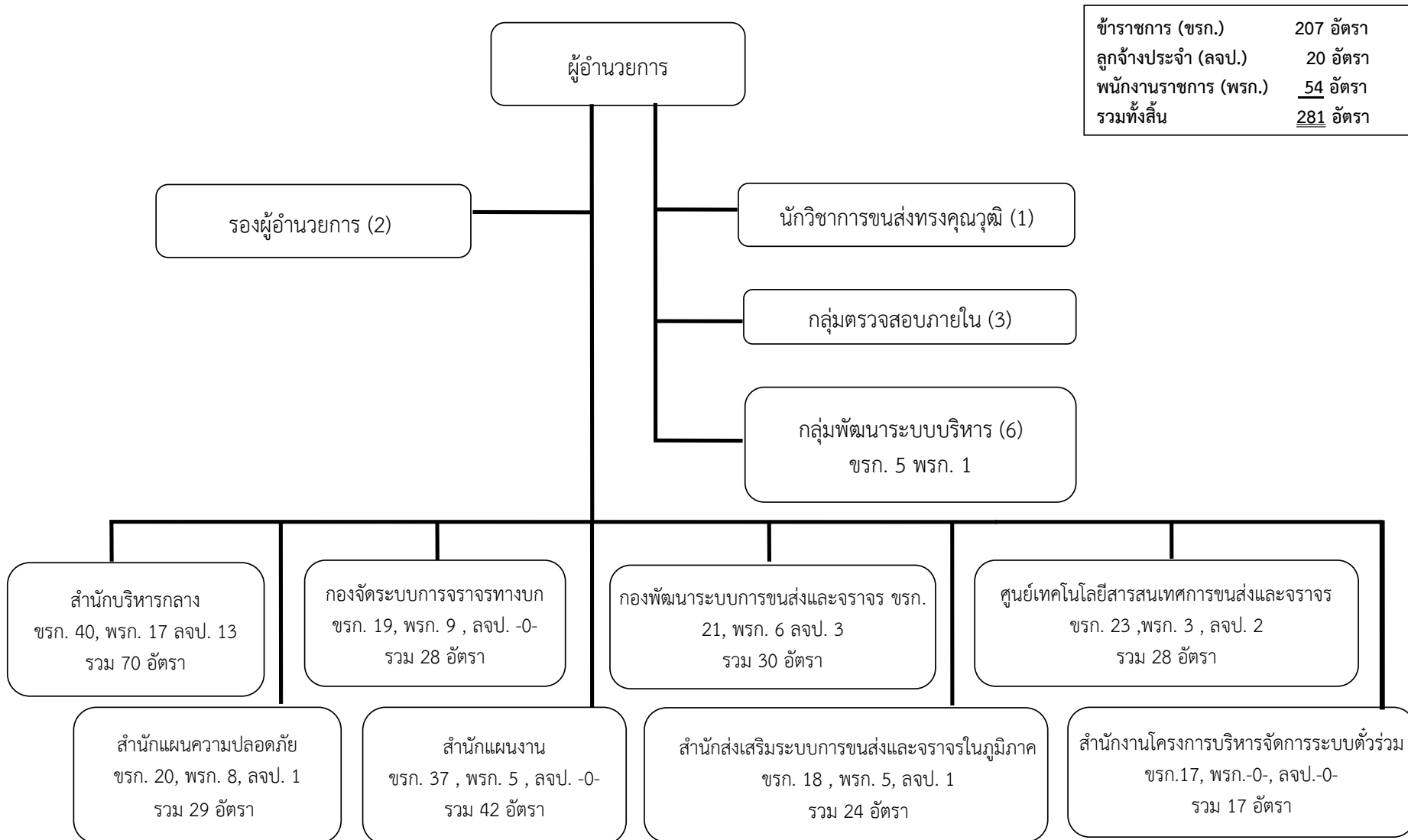
3 การกิจ

การเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งของประเทศ

2.2 ความรับผิดชอบตามกฎหมายของแต่ละหน่วยรับงบประมาณ ที่นอกเหนือจากกฎหมาย จัดตั้งหน่วยงาน

- ไม่มี -

2.3 โครงสร้างอัตรากำลังของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



3. งบประมาณภาพรวม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

1.	งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	274.1825	ล้านบาท
2.	งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	261.9280	ล้านบาท
3.	ผลการใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	193.8728	ล้านบาท
	: งบบุคลากร	58.5090	ล้านบาท
	: งบดำเนินงาน	19.7565	ล้านบาท
	: งบลงทุน	82.4842	ล้านบาท
	: งบเงินอุดหนุน	-	ล้านบาท
	: งบรายจ่ายอื่น	33.1231	ล้านบาท
4.	เงินนอกงบประมาณที่นำมาสมทบกับงบประมาณ พ.ศ. 2569	-	ล้านบาท

หมายเหตุ * ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

3. งบประมาณภาพรวม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท

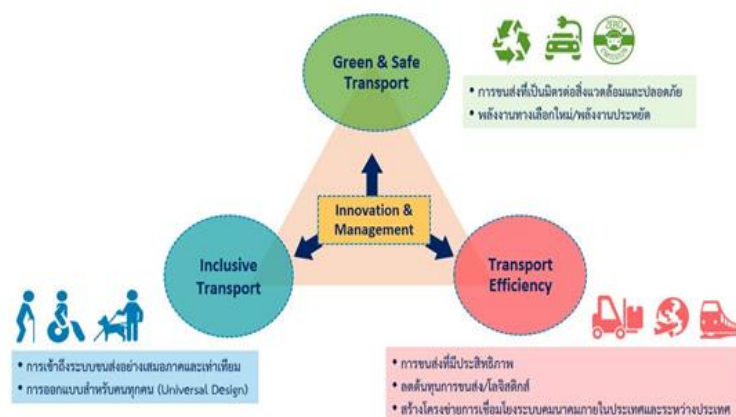
งบประมาณจำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	งบประมาณปี 2568 - 2569				
	ปี 2568		ปี 2569	เพิ่ม / ลด จากปี 2568	
	งบประมาณตาม พ.ร.บ.	ผลการใช้จ่าย*	งบประมาณตามร่าง พ.ร.บ.	จำนวน	ร้อยละ
งบประมาณรวม	261.9280	193.8728	274.1825	12.2545	4.68
1. งบประมาณรายจ่ายงบกลาง	-	-	-	-	-
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	153.7908	125.0297	161.1931	7.4023	4.81
1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	50.1210	21.3599	67.4759	17.3549	34.63
2) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	91.2560	91.2560	86.4418	- 4.8142	(5.28)
3) แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	12.4138	12.4138	7.2754	- 5.1384	(41.39)
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	9.9764	9.9764	13.7858	3.8094	38.18
1) แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9.9764	9.9764	13.7858	3.8094	38.18
4. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	98.1608	58.8667	99.2036	1.0428	1.06
5. งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน					
6. งบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ					
7. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง					

หมายเหตุ * ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

4. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

จำแนกตามความสอดคล้องของแผนงาน/โครงการ & กรอบแนวคิดการพัฒนากระบวนคมนาคมขนส่ง 4 ด้าน



4.1 การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)

4.1.1 ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยในทุกรูปแบบการขนส่ง

- (1) การจัดทำแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล
- (2) การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลา
รถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2568 - 2580
- (3) ศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน

4.1.2 ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- (1) การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ของภาคคมนาคม
- (2) การดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง
- (3) การศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจก
จากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ

4.2 การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency)

4.2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์

- (1) ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค
- (2) การศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพและปริมณฑล
และการเสนอแนะ แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองภูมิภาค เขตเมืองชุมพร ในช่วงเวลาเร่งด่วน
การสำรวจ และวิเคราะห์การจราจรวงเวียนเทพสตรี จังหวัดลพบุรี
- (3) การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรและพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัด ผ่านคณะอนุกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)
- (4) ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดล
การพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม
ขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

- (5) ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- (6) ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
- (7) ศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่ง ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
- (8) ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- (9) ศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง

4.2.2 การใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems: ITS) และเทคโนโลยีในการยกระดับ

- (1) การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2567 - 2570
- (2) การพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

4.3 ระบบการคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)

4.3.1 การยกระดับการขนส่งให้สามารถรองรับผู้ใช้ได้ทุกกลุ่ม (Universal Design/Transport for all)

- (1) การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพ และปริมณฑล ได้แก่
 - (1.1) การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder)
 - (1.2) การขับเคลื่อนเพื่อปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก 8 สถานีรถไฟฟ้าต้นแบบ
 - (1.3) การเชื่อมต่อบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- (2) การขับเคลื่อนการเชื่อมต่อ ล้อ - ราง - เรือ
- (3) การเชื่อมต่อการเดินทาง : Skywalk ระหว่างรถไฟฟ้าสถานีหลักสี่ (ชมพู - แดง) และสถานีหัวหมาก (เหลือง - แดง)
- (4) การศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
- (5) การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนาบริหารจัดการและประเมินผล เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับทุกคน

4.4 การบริหารจัดการและนวัตกรรม (Innovation & Management)

4.4.1 การนำเครื่องมือด้านนวัตกรรม และการบริหารจัดการ ที่มีประสิทธิภาพมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญ ในกระบวนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

- (1) ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร
- (2) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
- (3) ศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)

5. แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

5.1 แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567										
รายการ : บุคลากรภาครัฐ	97.5511	98.8675	23.5613	23.5614	24.8748	24.8739	25.3227	24.2401	23.7923	26.1921
ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	36.8305	35.7825	4.1738	4.1738	5.0962	6.1305	8.8640	6.0325	18.6965	19.4457
โครงการที่ 1 : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคม ของประเทศไทย (Transport Data Center)	5.0455	5.0455	-	-	-	-	3.7841	-	1.2614	5.0455
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	7.7937	7.7937	-	-	-	-	6.8939	-	0.8998	7.7937
โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูล (Baseline data) และการ ประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	4.9408	4.9408	-	-	-	-	3.7056	-	1.2352	4.9408
โครงการที่ 4 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	34.4190	34.4190	-	-	9.5226	9.5226	13.6386	-	11.2578	24.8964
โครงการที่ 5 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	25.7330	25.7330	-	-	7.7816	12.2692	4.4877	-	13.4637	13.4638

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	10.4511	10.4511	1.3731	1.3731	1.5130	4.5390	3.0260	-	4.5390	4.5390
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	12.1080	12.1080	1.6578	1.6578	1.6022	1.6022	4.2761	2.3166	4.5719	6.5314
โครงการที่ 8 : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหาร จัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	6.0008	6.0008	-	-	-	-	4.5006	-	1.5002	6.0008
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	240.8735	241.1419	30.7660	30.7661	50.3904	58.9374	78.4993	32.5892	81.2178	118.8492

5.2 แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568										
รายการ : บุคลากรภาครัฐ	98.1608	58.8667	26.0544	24.3528	26.0787	26.1505	26.6816	8.3634	19.3461	-
ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	50.1210	21.3599	5.3147	3.2638	26.2460	6.2737	10.9431	11.8224	7.6172	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	8.9843	8.9843	-	-	3.5937	-	3.5937	8.9843	1.7969	-
โครงการที่ 2 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	3.7825	3.7825	3.7825	-	-	-	-	3.7825	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	10.5323	7.3516	-	-	4.0993	0.3129	3.2164	7.0387	3.2166	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม และเพิ่มประสิทธิภาพด้านคมนาคมขนส่งทุกมิติ	47.9695	51.1502	27.2639	9.9998	12.6284	17.2772	8.0772	23.8732	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูล (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	12.4138	12.4138	5.0344	0.8473	-	4.1871	4.1871	7.3794	3.1923	-
โครงการที่ 6 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	8.9745	8.9745	-	-	4.4869	-	4.4876	8.9745	-	-

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 7 : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	11.0129	11.0129	-	3.0001	4.9600	3.9041	5.8597	4.1087	0.1932	-
โครงการที่ 8 : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหาร จัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9.9764	9.9764	4.7883	0.9935	5.1881	3.7948	-	5.1881	-	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	261.9280	193.8728	72.2382	42.4573	87.2811	61.9003	67.0464	89.5152	35.3623	-

หมายเหตุ * ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

6. รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบ
หรืออยู่ระหว่างเสนอผู้ตรวจสอบบัญชี

6.1 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (หน่วยงาน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปี ภายหลังจากวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่น และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริต



อาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภาสน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 14

(นางสุกัญญา บุญรักษา)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

		(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	2567	2566
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	2,965,740.00	4,106,135.00
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	5	19,658,066.10	35,428,797.84
วัสดุคงเหลือ		4,364,703.29	3,075,054.99
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>26,988,509.39</u>	<u>42,609,987.83</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	6	6,695,396.40	7,743,917.46
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	7	884,951.63	1,893,891.63
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>7,580,348.03</u>	<u>9,637,809.09</u>
รวมสินทรัพย์		<u>34,568,857.42</u>	<u>52,247,796.92</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....

(นายปิยา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	2567	2566
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้า	8 3,672,535.55	9,169,730.50
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	1,224.86	780.89
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	9 2,057,492.38	1,872,824.03
เงินรับฝากระยะสั้น	10 1,292,222.00	467,463.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน	7,023,474.79	11,510,798.42
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	-	87,523.53
เงินอุดหนุนการรับจากคลังระยะยาว	1,000,000.00	1,000,000.00
เงินรับฝากระยะยาว	11 20,892,618.00	23,754,187.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	21,892,618.00	24,841,710.53
รวมหนี้สิน	28,916,092.79	36,352,508.95
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		
ทุน	84,328,885.24	84,328,885.24
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	(78,676,120.61)	(68,433,597.27)
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	5,652,764.63	15,895,287.97
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	34,568,857.42	52,247,796.92

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	12	333,733,140.19	304,391,744.00
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		13,976.00	25,874.00
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	13	166,269.53	349,314.07
รวมรายได้		<u>333,913,385.72</u>	<u>304,766,932.07</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	14	113,316,373.43	110,702,666.73
ค่าบำเหน็จบำนาญ	15	36,214,967.38	34,171,658.28
ค่าตอบแทน		115,492.00	102,827.00
ค่าใช้สอย	16	181,561,194.57	158,941,053.91
ค่าวัสดุ	17	4,503,126.52	2,595,944.15
ค่าสาธารณูปโภค	18	4,877,448.25	5,462,974.72
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	3,567,173.91	2,886,875.90
ค่าใช้จ่ายอื่น		133.00	58.00
รวมค่าใช้จ่าย		<u>344,155,909.06</u>	<u>314,864,058.69</u>
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>(10,242,523.34)</u>	<u>(10,097,126.62)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	(หน่วย : บาท) รวม สินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 - ตามที่รายงานไว้เดิม	84,328,885.24	(58,641,431.74)	25,687,453.50
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566			
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	304,961.09	304,961.09
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(10,097,126.62)	(10,097,126.62)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	<u>84,328,885.24</u>	<u>(68,433,597.27)</u>	<u>15,895,287.97</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	84,328,885.24	(68,433,597.27)	15,895,287.97
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(10,242,523.34)	(10,242,523.34)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	<u>84,328,885.24</u>	<u>(78,676,120.61)</u>	<u>5,652,764.63</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....นางณิชา มั่งมี
(นางณิชา มั่งมี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....นายปัญญา ชูพานิช
(นายปัญญา ชูพานิช)
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567**

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 โดยโอนอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) อำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในส่วนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร (บางส่วน) และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (บางส่วน) มาเป็นอำนาจหน้าที่ของ สนข.

สนข. มีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ

สนข. ตั้งอยู่เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ต่อมาได้มีการตราพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2562 มาตรา 5 บัญญัติให้โอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม

คณะกรรมการพิจารณาโอนทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้างและอัตรากำลัง ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม ได้มีมติให้ตัดโอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ สนข. ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2562

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 242,372,456.30 บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 283,208,286.67 บาท) โดยแยกเป็นงบลงทุน จำนวน 109,347,037.72 บาท และงบประจำ จำนวน 133,025,418.58 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานบุคลากรภาครัฐ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของ สนข. ฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน (ต่อ)

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของ สนช. เป็นการแสดงภาพรวมในระดับกรม ซึ่งมีหน่วยเบิกจ่าย 1 หน่วยเบิกจ่าย ในส่วนกลาง รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ สนช. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษา และบริหารจัดการ ให้แก่รัฐบาลภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเป็นรายการที่เกิดจากเงินในงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสด และเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อย ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้ว จะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการ ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- เงินจ่ายล่วงหน้า คือ จำนวนเงินที่หน่วยงานจ่ายล่วงหน้าให้แก่คู่สัญญา (ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง) ตามเงื่อนไขในสัญญา ก่อนที่คู่สัญญาจะเริ่มปฏิบัติงานจริงตามสัญญา

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.4 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท ขึ้นไป
- ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์
- ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการใช้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน
- ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบ จะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น
- ค่าเสื่อมราคาคำนวณเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40 ปี
อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	8 - 15 ปี
สิ่งก่อสร้างใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบหลัก	15 - 25 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	5 - 30 ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 10 ปี
ยกเว้น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	15 - 20 ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 - 10 ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	5 - 10 ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3 - 5 ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2 - 5 ปี
ครุภัณฑ์กีฬา/กายภาพ	2 - 5 ปี

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- หน่วยงานรับรู้สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเฉพาะรายการที่มีมูลค่าขึ้นต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

3.6 เจ้าหนี้การค้า

เกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่หน่วยงานมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้า หรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาแล้ว

3.7 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย เจ้าหนี้อื่น - หน่วยงานภาครัฐ ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย ใบสำคัญค้างจ่าย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และค้างจ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย คือ จำนวนเงินที่เกิดขึ้นแล้วในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันแต่ยังไม่ได้มีการจ่ายเงิน การจ่ายเงินจะกระทำในรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป ค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจเกิดจากข้อกำหนดของกฎหมาย ข้อตกลงในสัญญาหรือจากบริการที่ได้รับแล้ว และจะรับรู้เมื่อเกิดค่าใช้จ่าย

3.8 เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว

- รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ หรือบุคคลใด ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

- รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผล ตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

3.9 เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว

จำนวนเงินทดรองราชการที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลซึ่งได้รับเพื่อเก็บไว้ทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานภายในหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และจะต้องส่งคืนรัฐบาลเมื่อหมดความจำเป็นต้องใช้ หรือเมื่อยุบเลิกหน่วยงาน

3.10 ทุน

ทุนรับรู้เมื่อเริ่มปฏิบัติตามระบบบัญชีเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.11 รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม

รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสมเป็นการแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินของหน่วยงานที่สะสมมาในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งหน่วยงานจะนำมาบันทึกเพิ่มหรือลดส่วนทุนหรือสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่จัดทำรายงาน

3.12 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

(1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง

(2) กรณีที่เบิกหักผลส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน โดยหน่วยงานไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

3.13 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดินเมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

3.14 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่ง โดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทนที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช้รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้เมื่อได้รับเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมีความจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้นเมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่ผู้โอนในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการให้แก่บุคคลที่สามเมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้ เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดขึ้นสินขึ้นด้วย

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินทรองราชการ	1,000,000.00	1,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	249,000.00	-
เงินฝากคลัง	1,716,740.00	3,106,135.00
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>2,965,740.00</u>	<u>4,106,135.00</u>

เงินทรองราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในสำนักงาน ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทรองราชการ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปีประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคาร และใบสำคัญที่เบิกจากเงินทรองราชการแล้วรอเบิกชดเชย

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

เงินฝากคลังจำนวน 1,716,740.00 บาท (ปี 2566 จำนวน 3,106,135.00 บาท) ซึ่งแสดงรวมอยู่ในเงินฝากคลังข้างต้น เป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลั้่งนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลัง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินฝากเงินประกันผลงาน	104,775.00	104,775.00
เงินฝากเงินประกันสัญญา	1,611,065.00	3,001,360.00
ค่าธรรมเนียมสอบ	900.00	-
	<u>1,716,740.00</u>	<u>3,106,135.00</u>

๙

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	12,090.00	13,980.00
เงินจ่ายล่วงหน้า	19,523,341.24	35,380,841.95
รายได้ค้างรับ	122,634.86	33,975.89
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	<u>19,658,066.10</u>	<u>35,428,797.84</u>

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามอายุหนี้ ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
ลูกหนี้เงินยืม ในงบประมาณ	ยังไม่เกิน กำหนด ระยะเวลา	เกินกำหนด ระยะเวลา ไม่เกิน 15 วัน	เกินกำหนด ระยะเวลา เกินกว่า 15 วัน	รวม
ปี 2567	12,090.00	-	-	12,090.00
ปี 2566	13,980.00	-	-	13,980.00

๙

หมายเหตุ 6 อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

30 กันยายน 2567

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			(หน่วย : บาท) อาคารและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
อาคารสำนักงาน	117,420,364.05	-	-	117,420,364.05	177,238.02	-	2,060,580.64
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	42,800.00	-	-	42,800.00	-	-	1.00
สิ่งปลูกสร้าง	3,367,813.98	-	-	3,367,813.98	99,487.60	-	547,859.02
ครุภัณฑ์สำนักงาน	25,027,483.45	235,400.00	1,201,803.13	24,061,080.32	1,422,135.86	1,201,740.13	1,514,324.18
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	4,877,016.67	-	-	4,877,016.67	-	-	6.00
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,073,800.30	43,335.00	-	1,117,135.30	4,884.78	-	44,588.23
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	8,214,009.76	52,700.00	3,215,540.17	5,051,169.59	160,942.17	3,215,497.17	311,791.48
ครุภัณฑ์สำรวจ	38,120,600.03	-	-	38,120,600.03	-	-	156.00
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	132,613,536.23	1,022,550.85	690,491.35	132,945,595.73	672,913.26	690,479.35	2,080,853.07
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	587,588.90	155,860.00	-	743,448.90	20,647.22	-	135,228.78
ครุภัณฑ์กีฬา	336,141.57	-	-	336,141.57	-	-	8.00
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	331,681,154.94	1,509,845.85	5,107,834.65	328,083,166.14	2,558,248.91	5,107,716.65	6,695,396.40

หมายเหตุ 6 อาคารและอุปกรณ์ - สหวิ (ต่อ)

30 กันยายน 2566

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			(หน่วย : บาท) อาคารและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
อาคารสำนักงาน	117,420,364.05	-	-	115,005,307.37	177,238.02	-	2,237,818.66
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	42,800.00	-	-	42,799.00	-	-	1.00
สิ่งปลูกสร้าง	3,367,813.98	-	-	2,620,979.77	99,487.59	-	647,346.62
ครุภัณฑ์สำนักงาน	27,873,722.90	1,580,392.55	4,426,632.00	24,870,431.80	1,882,505.61	4,426,577.00	2,701,123.04
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7,765,016.67	-	2,888,000.00	7,765,009.67	-	2,887,999.00	6.00
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,236,748.30	-	162,948.00	1,222,705.17	7,900.12	162,943.00	6,138.01
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	8,643,481.86	19,260.00	448,732.10	7,939,626.39	301,443.57	447,136.85	420,076.65
ครุภัณฑ์สำรวจ	42,158,100.04	-	4,037,500.01	42,131,447.85	26,470.19	4,037,474.01	156.00
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	135,404,864.54	1,460,740.00	4,252,068.31	134,650,217.84	484,113.22	4,252,022.31	1,731,227.48
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	587,588.90	-	-	587,370.48	202.42	-	16.00
ครุภัณฑ์กีฬา	336,141.57	-	-	336,133.57	-	-	8.00
อาคารและอุปกรณ์ - สหวิ	344,836,642.81	3,060,392.55	16,215,880.42	337,172,028.91	2,979,360.74	16,214,152.17	7,743,917.46

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม		(หน่วย : บาท) สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน สุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	63,447,964.87	-	2,634,465.60	60,813,499.27	1,008,925.00	2,634,450.60	884,948.63
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่น	12,412,000.00	-	-	12,412,000.00	-	-	3.00
รวมสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน-สุทธิ	75,859,964.87	-	2,634,465.60	73,225,499.27	1,008,925.00	2,634,450.60	884,951.63

30 กันยายน 2567

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม		(หน่วย : บาท) สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน สุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	71,529,110.67	4,343,448.54	12,424,594.34	63,447,964.87	2,449,803.91	12,424,587.34	1,893,888.63
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่น	409,247.26	12,412,000.00	409,247.26	12,412,000.00	12,411,997.00	409,245.26	3.00
รวมสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน-สุทธิ	71,938,357.93	16,755,448.54	12,833,841.60	75,859,964.87	14,861,800.91	12,833,832.60	1,893,891.63

30 กันยายน 2566

๕

หมายเหตุ 8 เจ้าหนี้การค้า

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เจ้าหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	3,672,535.55	9,169,730.50
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>3,672,535.55</u>	<u>9,169,730.50</u>

หมายเหตุ 9 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เจ้าหนี้อื่น	262,942.41	426,505.82
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	375,652.74	402,771.53
ใบสำคัญค้างจ่าย	121,410.00	33,195.00
ค้างจ่ายอื่น	1,297,487.23	1,010,351.68
รวมเจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	<u>2,057,492.38</u>	<u>1,872,824.03</u>

หมายเหตุ 10 เงินรับฝากระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินประกันอื่น	1,292,222.00	467,463.00
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	<u>1,292,222.00</u>	<u>467,463.00</u>

หมายเหตุ 11 เงินรับฝากระยะยาว

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินประกันผลงาน-ระยะยาว	20,469,000.00	21,115,515.00
เงินประกันอื่น-ระยะยาว	423,618.00	2,638,672.00
รวมเงินรับฝากระยะยาว	<u>20,892,618.00</u>	<u>23,754,187.00</u>

หมายเหตุ 12 รายได้จากงบประมาณ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	98,264,091.80	97,034,276.18
รายได้จากงบดำเนินงาน	25,631,274.73	25,690,254.68
รายได้จากงบลงทุน	76,277,372.82	54,900,622.56
รายได้จากงบกลาง	49,148,803.57	46,205,013.92
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	5,008,800.00	15,627,837.09
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(120,205.07)	(128,296.77)
รวมรายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	<u>254,210,137.85</u>	<u>239,329,707.66</u>
รายได้จากงบประมาณปีก่อนๆ (เงินกันไว้ เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	2,787,412.84	3,232,835.34
รายได้จากงบลงทุน	65,408,190.50	37,416,409.00
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	11,327,399.00	24,412,792.00
รวมรายได้จากงบประมาณปีก่อนๆ	<u>79,523,002.34</u>	<u>65,062,036.34</u>
รวมรายได้จากงบประมาณ	<u>333,733,140.19</u>	<u>304,391,744.00</u>

หมายเหตุ 13 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
รายได้จากการบริจาค	166,269.53	349,314.07
รวมรายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	<u>166,269.53</u>	<u>349,314.07</u>

หมายเหตุ 14 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินเดือน	74,847,326.70	74,121,572.35
ค่าล่วงเวลา	363,990.00	112,230.00
เงินประจำตำแหน่ง	1,678,896.13	1,817,980.10
ค่าจ้าง	9,073,726.67	8,689,980.00
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,657,575.18	12,366,163.14
เงินช่วยค่าครองชีพ	114,499.20	125,211.62
ค่ารักษาพยาบาล	9,215,121.08	8,106,478.05
เงินช่วยการศึกษาบุตร	348,850.00	343,886.50
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	-	156,210.00
เงินชดเชย กบข.	1,325,608.47	1,264,183.62
เงินสมทบ กบข.	1,988,412.68	1,896,275.35
เงินสมทบ กสจ.	272,211.80	252,117.00
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	425,099.00	388,123.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	10,392.00	11,056.00
ค่าเช่าบ้าน	60,000.00	60,000.00
ค่าตอบแทนเหมาจ่ายรถประจำตำแหน่ง	934,664.52	991,200.00
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>113,316,373.43</u>	<u>110,702,666.73</u>

หมายเหตุ 15 ค่าบำเหน็จบำนาญ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
บำนาญ	24,848,519.58	22,043,416.71
เงินช่วยค่าครองชีพ	1,057,181.36	1,054,733.88
บำเหน็จ	2,204,132.45	2,221,524.00
บำเหน็จตกทอด	700,302.50	2,130,017.00
บำเหน็จดำรงชีพ	1,825,036.00	2,315,193.00
ค่ารักษาพยาบาล	5,390,004.04	4,193,704.89
เงินช่วยการศึกษาบุตร	16,550.00	23,800.00
บำเหน็จบำนาญอื่น	173,241.45	189,268.80
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	<u>36,214,967.38</u>	<u>34,171,658.28</u>

หมายเหตุ 16 ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	1,299,564.00	1,056,586.00
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	476,383.50	1,428,967.67
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	6,894,306.42	6,301,631.73
ค่าจ้างเหมาบริการ	5,737,021.86	6,546,740.16
ค่าธรรมเนียม	3,000.00	9,000.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	163,157,706.36	138,271,976.55
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	889,215.00	1,197,875.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด	1,789,639.20	1,707,463.20
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	1,682.73	12,365.60
ค่าประชาสัมพันธ์	1,182,720.00	2,333,393.00
ค่าใช้สอยอื่น	129,955.50	75,055.00
รวมค่าใช้สอย	<u>181,561,194.57</u>	<u>158,941,053.91</u>

หมายเหตุ 17 ค่าวัสดุ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าวัสดุ	3,180,294.86	2,288,364.33
ค่าเชื้อเพลิง	213,976.84	143,404.42
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	1,108,854.82	164,175.40
รวมค่าวัสดุ	<u>4,503,126.52</u>	<u>2,595,944.15</u>

หมายเหตุ 18 ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าไฟฟ้า	4,154,675.28	4,537,715.42
ค่าประปา	144,838.53	106,606.98
ค่าโทรศัพท์	400,418.44	625,190.64
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	-	20,134.68
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	177,516.00	173,327.00
รวมค่าสาธารณูปโภค	<u>4,877,448.25</u>	<u>5,462,974.72</u>

หมายเหตุ 19 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	276,725.62	276,725.61
ครุภัณฑ์	2,281,523.29	2,485,936.92
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,008,925.00	124,213.37
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>3,567,173.91</u>	<u>2,886,875.90</u>

หมายเหตุ 20 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่ารถยนต์

หน่วยงานในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่ารถยนต์ที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	2,727,129.36	3,616,149.36
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	<u>2,176,633.94</u>	<u>4,903,763.30</u>
รวมภาระผูกพันตามสัญญาเช่ารถยนต์	<u>4,903,763.30</u>	<u>8,519,912.66</u>

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง

สนข. มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจ้างโครงการต่าง ๆ ที่มีสาระสำคัญให้แก่คู่สัญญา ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	83,969,400.00	125,000,400.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	<u>67,823,800.00</u>	<u>7,744,700.00</u>
รวมภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง	<u>151,793,200.00</u>	<u>132,745,100.00</u>

๓

หมายเหตุ 20 ภาระผูกพัน (ต่อ)

รายละเอียดภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ดังนี้

ลำดับ	ชื่อโครงการ	มูลค่าตามสัญญา	ปี 2568	ปี 2569-2570	ภาระผูกพัน
1	การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร	51,625,300.00	8,974,500.00	-	8,974,500.00
2	การศึกษาวเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร	17,800,000.00	3,782,500.00	-	3,782,500.00
3	การศึกษาคความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร	80,227,000.00	27,277,000.00	10,000,000.00	37,277,000.00
4	การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศ (Transport Data Center)	25,216,000.00	10,532,300.00	9,638,200.00	20,170,500.00
5	การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	45,931,000.00	11,012,900.00	27,124,400.00	38,137,300.00
6	การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพมหานคร	29,763,000.00	9,976,400.00	13,785,800.00	23,762,200.00
7	การศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline Data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	24,630,000.00	12,413,800.00	7,275,400.00	19,689,200.00
รวมทั้งสิ้น		275,192,300.00	83,969,400.00	67,823,800.00	151,793,200.00

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 สนข. มีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2567 แล้ว แต่ยังเบิกจ่ายไม่ครบถ้วน จำนวน 6 โครงการ รวมเป็นเงินภาระผูกพันอีก จำนวน 31,976,222.00 บาท

หมายเหตุ 21 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อนุมัติให้ออกรายงานการเงิน

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2568

ส

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายการ	งบสุทธิ หลังโอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/ สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ: แผนงานบุคลากรภาครัฐ					
งบบุคลากร	98,237,756.30	-	-	98,237,756.30	-
งบดำเนินงาน	812,300.00	-	-	629,758.58	182,541.42
แผนงบประมาณ: แผนงานพื้นฐาน					
ด้านการสร้างความสามารถในการ					
แข่งขัน					
งบดำเนินงาน	28,966,562.28	-	1,570,696.53	26,347,861.88	1,048,003.87
งบลงทุน	7,795,937.72	-	6,301,426.40	1,494,511.32	-
งบรายจ่ายอื่น	68,000.00	-	-	68,000.00	-
แผนงบประมาณ: แผนงานยุทธศาสตร์					
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
งบลงทุน	12,839,200.00	5,045,500.00	7,793,700.00	-	-
แผนงบประมาณ: แผนงานยุทธศาสตร์					
จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง					
สภาวะภูมิอากาศ					
งบรายจ่ายอื่น	4,940,800.00	-	-	4,940,800.00	-
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ					
พัฒนาด้านคมนาคมและ					
ระบบโลจิสติกส์					
งบลงทุน	70,603,100.00	-	14,565,042.00	56,038,058.00	-
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ					
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก					
งบลงทุน	18,108,800.00	-	4,571,980.00	13,536,820.00	-
รวม	242,372,456.30	5,045,500.00	34,802,844.93	201,293,566.08	1,230,545.29

๙

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายการ	เงินกันไว้เบิกจ่ายเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ:แผนงานพื้นฐาน			
ด้านการสร้างความสามารถในการ			
แข่งขัน			
งบดำเนินงาน	2,714,284.84	2,714,284.84	-
งบลงทุน	49,161.00	49,161.00	-
แผนงบประมาณ:แผนงานบูรณาการ			
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
งบลงทุน	63,073,229.50	63,073,229.50	-
งบรายจ่ายอื่น	10,703,609.00	10,680,884.00	22,725.00
รวม	76,540,284.34	76,517,559.34	22,725.00

๙

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายการ	งบสุทธิ หลังโอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ: แผนงานบุคลากร					
ภาครัฐ					
งบบุคลากร	97,014,586.67	-	-	97,014,586.67	-
งบดำเนินงาน	682,200.00	-	-	565,499.54	116,700.46
แผนงบประมาณ: แผนงานพื้นฐาน					
ด้านการสร้างความสามารถในการ					
แข่งขัน					
งบดำเนินงาน	28,281,736.60	-	2,714,284.84	25,405,697.66	161,754.10
งบลงทุน	1,664,466.40	-	49,161.00	1,615,305.40	-
งบรายจ่ายอื่น	4,492,397.00	-	-	4,485,553.81	6,843.19
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ					
พัฒนาด้านคมนาคมและ					
ระบบโลจิสติกส์					
งบลงทุน	116,960,300.00	-	63,073,229.50	53,885,270.50	1,800.00
งบรายจ่ายอื่น	30,852,600.00	-	10,703,609.00	11,769,191.00	8,379,800.00
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ					
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก					
งบลงทุน	3,260,000.00	-	-	3,260,000.00	-
รวม	283,208,286.67	-	76,540,284.34	198,001,104.58	8,666,897.75

๗

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายการ	เงินกันไว้เบิกจ่ายเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ:แผนงานพื้นฐาน			
ด้านการสร้างความสามารถในการ			
แข่งขัน			
งบดำเนินงาน	3,034,680.90	3,034,680.90	-
แผนงบประมาณ:แผนงานบูรณาการ			
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
งบลงทุน	40,522,602.00	40,400,709.00	121,893.00
งบรายจ่ายอื่น	24,412,792.00	24,412,792.00	-
รวม	67,970,074.90	67,848,181.90	121,893.00

๙

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

		(หน่วย : บาท)
	2567	2566
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	126,005.99	105,162.75
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	126,005.99	105,162.75
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	126,005.99	105,162.75
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(125,562.02)	(104,775.87)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	443.97	386.88
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปีก่อน	780.89	394.01
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปีปัจจุบัน	(1,224.86)	(780.89)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

๗

6.2 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565



(ปี 2566)



(ปี 2565)

7. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

7.1 แผนการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

- (1) ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
- (2) ศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)
- (3) ศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่ง
ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
- (4) ศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน
- (5) ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
- (6) ศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่
กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง
- (7) ศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนาบริหารจัดการและประเมินผลเพื่อจัดให้มี
สิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน
- (8) ศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจก
จากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ
- (9) ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม
ทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกรุงเทพมหานคร

7.2 ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 7.2.1 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/
มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร
ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้
- 7.2.2 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย)

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

กลุ่ม	งบประมาณ				
	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)
รวมทั้งสิ้น	274.1825	74.8455	72.3504	67.8945	59.0921
1. งบประมาณรายจ่ายงบกลาง	-	-	-	-	-
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	161.1931	36.2656	47.5311	43.1004	34.2960
1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	67.4759	6.7872	14.9969	27.1772	18.5146
2) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	86.4418	25.3433	29.3939	15.9232	15.7814
3) แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาวะภูมิอากาศ	7.2754	4.1351	3.1403	-	-
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	13.7858	13.7858	-	-	-
1) แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	13.7858	13.7858	-	-	-
4. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	99.2036	24.7941	24.8193	24.7941	24.7961
5. งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
6. งบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ	-	-	-	-	-
7. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินคงคลัง	-	-	-	-	-

8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามแผนงาน/ผลผลิต/โครงการ)

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ ตัวชี้วัด/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			274.1825		74.8455		72.3504		67.8945		59.0921
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	99.2036	-	24.7941	-	24.8193	-	24.7941	-	24.7961
1.1 ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	-	-	99.2036	-	24.7941	-	24.8193	-	24.7941	-	24.7961
(1) กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	-	-	99.2036	-	24.7941	-	24.8193	-	24.7941	-	24.7961
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	67.4759	-	6.7872	-	14.9969	-	27.1772	-	18.5146
2.2 ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	-	67.4759	-	6.7872	-	14.9969	-	27.1772	-	18.5146
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	7	-	7	-	-	-	-	-	7	-
(1) กิจกรรม จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	2	37.1723	-	4.6878	-	6.0988	-	11.2515	2	15.1342
(2) กิจกรรม ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	1	1.5510	-	0.3879	-	0.3879	-	0.3879	1	0.3873
การขนส่งและจราจร											
(3) กิจกรรม จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	เรื่อง	1	28.1628	-	1.5642	-	8.3629	-	15.3905	1	2.8452
(4) กิจกรรม ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	เรื่อง	3	0.5898	-	0.1473	-	0.1473	-	0.1473	3	0.1479
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	86.4418	-	25.3433	-	29.3939	-	15.9232	-	15.7814
3.1 โครงการ : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	-	-	9.6382	-	-	-	-	-	3.3342	-	6.3040
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	เรื่อง	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
(1) กิจกรรม : ศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	-	-	9.6382	-	-	-	-	-	3.3342	-	6.3040

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ ตัวชี้วัด/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ
3.2 โครงการ : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน	-	-	15.4331	-	7.6039	-	5.8562	-	1.9730	-	-
โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้											
และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน											
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน	เรื่อง	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
เข้าร่วมลงทุน											
(1) กิจกรรม : ศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน	-	-	15.4331	-	7.6039	-	5.8562	-	1.9730	-	-
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้											
และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน											
3.3 โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	16.2615	-	6.9932	-	4.5523	-	4.5522	-	0.1638
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร	เรื่อง	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-
จัดการระบบตัวร่วม											
(1) กิจกรรม : ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	16.2615	-	6.9932	-	4.5523	-	4.5522	-	0.1638
3.4 โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทาง	-	-	10.0000	-	8.2910	-	-	-	1.7090	-	-
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล											
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น	เรื่อง	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน											
(1) ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง	-	-	10.0000	-	8.2910	-	-	-	1.7090	-	-
ทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล											
3.5 โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	-	13.2500	-	1.1927	-	7.9135	-	4.1438	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย	เรื่อง	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม											
(1) ศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบ	-	-	13.2500	-	1.1927	-	7.9135	-	4.1438	-	-
ต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน											
3.6 โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม	-	-	16.2312	-	1.2625	-	5.6551	-	-	-	9.3136
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม	เรื่อง	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
(1) ศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง	-	-	16.2312	-	1.2625	-	5.6551	-	-	-	9.3136
สาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง											

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ ตัวชี้วัด/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ
3.7 โครงการ : โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม	-	-	5.6278	-	-	-	5.4168	-	0.2110	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชน	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม											
(1) ศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนา บริหารจัดการและประเมินผล	-	-	5.6278	-	-	-	5.4168	-	0.2110	-	-
เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน											
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	13.7858	-	13.7858	-	-	-	-	-	-
4.1 โครงการ : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนา	-	-	13.7858	-	13.79	-	-	-	-	-	-
การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก											
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายการการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพ	เรื่อง	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-
การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ											
(1) ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตร	-	-	13.7858	-	13.7858	-	-	-	-	-	-
และอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก											
5. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	-	-	7.2754	-	4.1351	-	3.1403	-	-	-	-
5.1 โครงการ : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking)	-	-	7.2754	-	4.1351	-	3.1403	-	-	-	-
การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ											
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้มาตรการ	เรื่อง	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ											
(1) ศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking)	-	-	7.2754	-	4.1351	-	3.1403	-	-	-	-
การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ											

หมายเหตุ :

1. ให้รวมทุกแผนงานของหน่วยงาน
2. ให้จัดทำเป็นแผนเต็มปี

8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	จปม.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเพื่อเหลือ เพื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
รวมทั้งสิ้น		369.7880	175.3309	110.5021	79.1622	1.6722	1.6722	1.4484			
1. ผูกพันสัญญา		337.1940	175.3309	104.2803	55.7600	0.7812	0.7812	0.2604			
1.1 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		12.7200	7.7109	2.4051	0.7812	0.7812	0.7812	0.2604			
1.1.1 ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		12.7200	7.7109	2.4051	0.7812	0.7812	0.7812	0.2604			
1.1.1.1 งบดำเนินงาน		12.7200	7.7109	2.4051	0.7812	0.7812	0.7812	0.2604			
(1) ค่าเช่ารถยนต์	ปี 2564 - 2569	3.8820	3.0396	0.8424	-	-	-	-	ข้อ 3 (6)	ข้อ 4 (1)	สัญญาเลขที่ 27/2564 ลงวันที่ 14 กันยายน 2564 วงเงิน 3.8793 ล้านบาท (รถโดยสารพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน 2 คัน)
(2) ค่าเช่ารถยนต์	ปี 2564 - 2569	4.9320	3.8628	1.0692	-	-	-	-	ข้อ 3 (6)	ข้อ 4 (1)	สัญญาเลขที่ 28/2564 ลงวันที่ 14 กันยายน 2564 วงเงิน 4.9306 ล้านบาท (รถโดยสาร จำนวน 4 คัน)
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	ปี 2568 - 2573	3.9060	0.8085	0.4935	0.7812	0.7812	0.7812	0.2604	ข้อ 3 (6)	ข้อ 4 (1)	สัญญาเลขที่ 16/2568 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2568 วงเงิน 3.5010 ล้านบาท (รถยนต์ จำนวน 3 คัน)
1.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		270.0810	134.2882	80.8140	54.9788	-	-	-			
1.2.1 โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแล และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		35.9370	8.9843	16.2615	10.6912	-	-	-			
1.2.1.1 งบรายจ่ายอื่น		35.9370	8.9843	16.2615	10.6912	-	-	-			
(1) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	ปี 2568 - 2570	35.9370	8.9843	16.2615	10.6912	-	-	-	ข้อ 3 (6)	ข้อ 4 (1)	สัญญาเลขที่ 19/2568 ลงวันที่ 4 เม.ย. 2568 วงเงิน 35.7038 ล้านบาท
1.2.2 โครงการ : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคม ของประเทศไทย (Transport Data Center)		25.2160	15.5778	9.6382	-	-	-	-			
1.2.2.1 งบลงทุน		25.2160	15.5778	9.6382	-	-	-	-			
(1) การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) กรุงเทพมหานคร	ปี 2567 - 2569	25.2160	15.5778	9.6382	-	-	-	-	ข้อ 3 (6)	ข้อ 4 (1)	สัญญาเลขที่ 9/2568 ลงวันที่ 15 พ.ย. 2567 วงเงิน 25.2160 ล้านบาท
1.2.3 โครงการ : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		45.9310	18.8066	15.4331	11.6913	-	-	-			
1.2.3.1 งบลงทุน		45.9310	18.8066	15.4331	11.6913	-	-	-			
(1) การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร	ปี 2567 - 2570	45.9310	18.8066	15.4331	11.6913	-	-	-	ข้อ 3 (6)	ข้อ 4 (1)	สัญญาเลขที่ 26/2567 ลงวันที่ 30 ก.ย. 2567 วงเงิน 45.9310 ล้านบาท

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งปม.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
2.ผูกพัน ม. 41/ม. 42		-	-	-	-	-	-	-			
- ไม่มี -		-	-	-	-	-	-	-			
3.ผูกพันใหม่		32.5940	-	6.2218	23.4022	0.8910	0.8910	1.1880			
3.1 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4.4550	-	0.5940	0.8910	0.8910	0.8910	1.1880			
3.1.1 ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		4.4550	-	0.5940	0.8910	0.8910	0.8910	1.1880			
3.1.1.1 งบดำเนินงาน		4.4550	-	0.5940	0.8910	0.8910	0.8910	1.1880			
(1) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	ปี 2569 - 2574	4.4550	-	0.5940	0.8910	0.8910	0.8910	1.1880	ข้อ 3 (3)	ข้อ 4 (3)	ทดแทนสัญญาเลขที่ 7/2564 (สิ้นสุดสัญญา 31 มกราคม 2569)
3.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		28.1390	-	5.6278	22.5112	-	-	-			
3.2.1 โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่ม อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม		28.1390	-	5.6278	22.5112	-	-	-			
3.2.1.1 งบรายจ่ายอื่น		28.1390	-	5.6278	22.5112	-	-	-			
(1) การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับ คนทุกคน	ปี 2569 - 2570	28.1390	-	5.6278	22.5112	-	-	-	ข้อ 3 (3)	ข้อ 4 (3)	

หมายเหตุ

1. ให้แสดงงบดำเนินงาน งบลงทุน และงบอื่น ๆ ที่มีลักษณะเป็น งบดำเนินงานและงบลงทุน
2. ให้แสดงทั้งรายการเดิมและรายการที่ตั้งใหม่ในปี 2569 โดยจำแนกประเภทรายการผูกพันเป็น 3 รายการดังนี้
(1)ผูกพันตามสัญญา (2)ผูกพันตาม ม. 41/ม. 42 (3)ผูกพันใหม่ ปี 2569
3. ให้ระบุหมายเลขกำกับสถานภาพรายการผูกพันงบประมาณรายจ่าย ดังนี้
(1) ยังไม่ได้ดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น (2) กำลังสำรวจออกแบบ/-กำหนดคุณสมบัติระยะ (3) แบบเสร็จ/คุณสมบัติเสร็จ (4) อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง (5) จัดซื้อจัดจ้างแล้ว (6) ลงนามในสัญญาแล้ว (7) ยกเลิกรายการ
4. ให้ระบุหมายเลขกำกับเหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี
(1) เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง (ผูกพันตามสัญญา) (2) เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ม.41, ม.42) (3) เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ (รายการผูกพันใหม่)

ข้อ 8.4 รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
จำแนกตามงบรายจ่าย (ทุกแผนงาน)

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	99,203,600 บาท
1. งบบุคลากร	98,409,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	84,203,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	76,594,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,608,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	14,205,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	794,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	794,500 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำ ที่ได้รับเงินเดือนเพิ่มขึ้น	301,300 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	468,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	25,200 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	67,475,900 บาท
1. งบดำเนินงาน	32,324,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,731,900 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	23,732,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	674,500 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	115,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,000,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	150,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	636,300 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	13,379,600 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	622,300 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	180,000 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	840,400 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมตาดฟ้าอาคาร สนข.	614,300 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	1,500,000 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	250,000 บาท
(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	26,000 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,753,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์		842,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,882,000 บาท	
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,581,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	842,400 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์		1,069,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,932,000 บาท	
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	2,045,400 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	986,400 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	831,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,069,200 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		493,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,906,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	808,500 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	493,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	781,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	781,200 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	1,041,600 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		594,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,455,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	891,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	891,000 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	2,079,000 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		5,592,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		3,664,600 บาท
(2) ค่าประปา		100,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		555,800 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		170,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		1,101,400 บาท

2. งบลงทุน	35,151,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	35,151,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	19,295,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	19,295,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 182 หน่วย)	4,022,200 บาท
(2) ปรับปรุงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์	
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	15,273,300 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,856,200 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,856,200 บาท
(1) ปรับปรุงห้องประชุม ชั้น 5 อาคาร สนข. แขวงทุ่งพญาไท	
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 งาน	15,856,200 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

1. งบรายจ่ายอื่น	16,261,500 บาท
1) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	16,261,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,937,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,984,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,261,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,691,200 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)

1. งบลงทุน	9,638,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,638,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,638,200 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	9,638,200 บาท
(1) การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย	
(Transport Data Center) กรุงเทพมหานคร	9,638,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,216,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,045,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,532,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,638,200 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา

ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

15,433,100 บาท

1. งบลงทุน

15,433,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,433,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,433,100 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

15,433,100 บาท

(1) การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน
เข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย
และอันดามัน กรุงเทพมหานคร

15,433,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

45,931,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

7,793,700 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

11,012,900 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

15,433,100 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

11,691,300 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย

และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

13,250,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

13,250,000 บาท

1) การศึกษาจัดทำรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติ
เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน

13,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

46,900,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

11,725,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

13,250,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

21,925,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิด
เบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง -
จังหวัดสตูล

	10,000,000 บาท
1. งบลงทุน	10,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	10,000,000 บาท
(1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร	10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,227,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,150,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	26,800,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	27,277,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม	16,231,200 บาท
1. งบลงทุน	16,231,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	16,231,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	16,231,200 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	16,231,200 บาท
(1) การศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร	16,231,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,870,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,967,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,231,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,671,300 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชน ทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม	5,627,800 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	5,627,800 บาท
1) การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนาบริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่ง สำหรับคนทุกคน	5,627,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,139,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,627,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	22,511,200 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data)

และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจก

จากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ

7,275,400 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

7,275,400 บาท

1) การศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน

(Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้พลังงานของยานพาหนะ

7,275,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,630,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,940,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

12,413,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

7,275,400 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ด้านการบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน

คมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

13,785,800 บาท

1. งบลงทุน

13,785,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

13,785,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

13,785,800 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

13,785,800 บาท

(1) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพขนส่ง

สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนา

พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร

13,785,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

29,763,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

6,000,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

9,976,400 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

13,785,800 บาท

8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ยืมงบประมาณ พ.ศ. 2569

- ไม่มี -

8.6 เงินนอกงบประมาณและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

- ไม่มี -

8.7 รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณจากบัญชีธุรกรรมนโยบายรัฐ (Public Service Account)
(เฉพาะหน่วยงานของรัฐวิสาหกิจ)

- ไม่มี -

9. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

- ไม่มี -

10. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- ไม่มี -

11. ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กระทรวงคมนาคม

หน่วยรับงบประมาณ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

งบรายจ่าย	งบประมาณปี 2568					งบประมาณปี 2567	
	วงเงิน งบประมาณ (1)	ได้รับจัดสรร (2)	ก่อนนี้ผูกพัน (3)	ใช้จ่ายแล้ว ณ 30 เม.ย. 68 (4)	ร้อยละใช้จ่าย ต่องบประมาณ (5)	ขอเงิน (6)	ก่อนนี้ผูกพัน (7)
รวมทั้งสิ้น	261.9280	261.9280	-	193.8728	74.02	39.8483	39.8483
งบบุคลากร	97.3036	97.3036	-	58.5090	60.13	-	-
งบดำเนินงาน	28.9422	28.9422	-	19.7565	68.26	1.5707	1.5707
งบลงทุน	102.5591	102.5591	-	82.4842	80.43	38.2776	38.2776
งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	33.1231	33.1231	-	33.1231	100.00	-	-

หมายเหตุ

- (1) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- (2) ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด/อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงรายการ
- (3) รายการที่ทำสัญญาผูกพันไว้แล้ว
- (4) ผลการใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 เมษายน 2568
- (5) ร้อยละของการใช้จ่ายต่องบประมาณที่ได้รับจัดสรร
- (6) เงินที่ขออนุมัติกันไว้ใช้จ่ายเหลือในปี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
- (7) เงินกันที่ทำสัญญาผูกพันไว้แล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

12. การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568

ข้อ 2.9 กระทรวงคมนาคม

ข้อ 2.9.12 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ข้อ (1) หน่วยงานควรหาแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ขาดทุนในการให้บริการขนส่งสาธารณะให้กับประชาชน เช่น ในบางพื้นที่ที่มีจำนวนประชากรมาก แต่ไม่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งให้บริการ

ผลการดำเนินงานของหน่วยรับงบประมาณ ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญฯ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการปรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางตามแผนปฏิรูป
รถโดยสารประจำทาง รวมทั้งได้จัดทำระบบขนส่งรอง (Feeder) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการ
ขนส่งสาธารณะครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่จังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

ข้อ (2) หน่วยงานควรปรับปรุงแผนแม่บทการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เพื่อให้โครงข่าย
ระบบถนนและระบบรางเชื่อมโยงส่งเสริมกันแบบ Optimal Combination ไม่เกิดความซ้ำซ้อน
หรือแย่งปริมาณการเดินทางจนเกิดการลงทุนเกินจำเป็น (Overcapacity) ในบางแห่ง แต่ขาดแคลน
อีกหลายแห่ง

ผลการดำเนินงานของหน่วยรับงบประมาณ ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญฯ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนา
การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับ
การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กำหนดแล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2568) ซึ่งการศึกษาฯ นี้
จะมีการจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม
ทั้งทางรางและทางน้ำ โดยภายใต้แผนพัฒนาฯ ดังกล่าวจะมีการกำหนดแผนงาน/โครงการเพื่อพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ ซึ่งจะมีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ลำดับการพัฒนา
โครงการ และกรอบระยะเวลาดำเนินการ รวมถึงวงเงินในการพัฒนา โดยคำนึงถึงบทบาทและอำนาจหน้าที่ของ
หน่วยงานทั้งในส่วนของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้โครงการเกิดความซ้ำซ้อนและ
เกิดการลงทุนเกินจำเป็น (Overcapacity)

(3) หน่วยงานความร่วมมือให้มีหน่วยงานเจ้าภาพเพื่อจัดทำระบบตัวร่วมรถโดยสารทั้งทางบกและทางรางโดยมีค่าแรกเข้าครั้งเดียวเพื่อไม่ให้ประชาชนที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะต้องจ่ายเงินหลายครั้ง โดยดำเนินการร่วมกับภาคเอกชนที่ประกอบกิจการรถร่วมบริการในการจัดทำตัวร่วมเพื่อลดภาระประชาชน

ผลการดำเนินงานของหน่วยรับงบประมาณ ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญฯ

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการพัฒนาระบบตัวร่วมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการขนส่งมวลชนให้สามารถเชื่อมโยงกันได้ทุกระบบขนส่งทั้งระบบรถไฟ รางโดยสารประจำทาง และเรือโดยสาร เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกในการเดินทางและเพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนด้วยอัตราค่าโดยสารที่สมเหตุสมผล ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. แล้วเสร็จ และในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567 ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) แล้ว เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 ขณะนี้ สลค. อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ก่อนเข้าสู่การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและรัฐสภาเพื่อพิจารณาในรายละเอียดและประกาศในราชกิจจานุเบกษาตามขั้นตอนต่อไป โดยมีหลักการสำคัญ ดังนี้

1. การจัดทำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วมเพื่อเป็นมาตรฐานกลาง โดยมี สนข. เป็นหน่วยงานที่กำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม และให้หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่รับผิดชอบอนุญาตให้เอกชนประกอบกิจการขนส่งสาธารณะจะต้องนำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วมไปใช้บังคับ รวมถึงไปกำหนดเป็นมาตรฐานกลาง สำหรับสัญญาสัมปทาน สัญญาร่วมงาน หรือสัญญาร่วมลงทุนที่จะจัดทำในอนาคตด้วย
2. การกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมที่ คนต. กำหนด ซึ่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่รับผิดชอบอนุญาตให้เอกชนประกอบกิจการขนส่งสาธารณะจะต้องนำอัตราค่าโดยสารร่วมไปใช้บังคับ รวมถึงในกรณีที่มีการจัดทำสัญญาสัมปทาน สัญญาร่วมงาน หรือสัญญาร่วมลงทุนที่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบตัวร่วม
3. การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนในการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม รวมทั้งเพื่อส่งเสริมและอุดหนุนประชาชนผู้ใช้บริการระบบตัวร่วมให้สามารถใช้ระบบขนส่งสาธารณะด้วยความสะดวก โดยมีต้นทุนการเดินทางที่สมเหตุสมผล และเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานระบบตัวร่วมของผู้รับใบอนุญาตที่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากการเข้าร่วมระบบตัวร่วม รวมทั้งเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตกู้ยืมสำหรับดำเนินการลงทุน ปรับปรุง และพัฒนาการให้บริการระบบตัวร่วม ทั้งนี้ สำหรับเงินกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมจะสามารถนำไปใช้สนับสนุนการดำเนินการของผู้ประกอบการได้ภายใต้เงื่อนไขว่าผู้ประกอบการนั้นจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วมตามร่างพระราชบัญญัตินี้ก่อน

4. การกำหนดให้มีใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม โดยผู้ประกอบการใดที่ประสงค์ จะประกอบกิจการระบบตัวร่วมตามพระราชบัญญัตินี้จะต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบจาก คต. อย่างไรก็ตาม การขอรับใบอนุญาตเป็นไปโดยความสมัครใจของผู้ประกอบการ หากผู้ประกอบการรายใดไม่ขอรับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ จะมีผลทำให้ไม่มีสิทธิได้รับการสนับสนุนเงินกองทุน แต่จะไม่มีโทษ

ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม ให้มี 3 แบบ ดังนี้

4.1 ใบอนุญาตการให้บริการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ได้แก่ ใบอนุญาตสำหรับผู้ให้บริการระบบสำหรับการหักบัญชีธุรกรรม รวมถึงระบบการจัดส่งข้อมูลในการดำเนินการระบบตัวร่วม

4.2 ใบอนุญาตการให้บริการออกตัวร่วม ได้แก่ ใบอนุญาตสำหรับผู้ให้บริการสำหรับการจำหน่าย เติมน้ำมัน การเปลี่ยน การคืนเงิน หรือการจัดการการใช้งานของรูปแบบการจ่ายเงินสำหรับระบบตัวร่วม

4.3 ใบอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วม ได้แก่ ใบอนุญาตสำหรับผู้ให้บริการขนส่ง ที่นำระบบตัวร่วม มาให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะของตน

5. กรณีมีความจำเป็น ให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตัวร่วม และต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ก็ได้ เมื่อมีความจำเป็น เพื่อรักษาการให้บริการระบบตัวร่วม หรือเพื่อประโยชน์ในการเสริมสร้างระบบตัวร่วม หรือเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสาธารณชน ให้มีการตราพระราชกฤษฎีกาขึ้น โดยหากผู้ประกอบการที่ถูกบังคับภายใต้พระราชกฤษฎีกาดังกล่าวไม่ปฏิบัติตามจะมีโทษทางปกครอง นอกจากนี้ สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เพื่อดำเนินโครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อจัดตั้งหน่วยงานสำหรับทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตัวร่วมและบริหารจัดการรายได้กลางของระบบตัวร่วม (Common Ticketing Company : CTC) และจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ทั้งนี้ เพื่อให้การกำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการและกำกับดูแลระบบตัวร่วมเกิดความชัดเจน การตัดสินใจเชิงนโยบาย และการบูรณาการโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมมีความเป็นเอกภาพ ตลอดจนสามารถผลักดันการเปิดให้บริการระบบตัวร่วมได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

อย่างไรก็ตาม สนข. ได้พิจารณาการพัฒนาระบบตัวร่วมให้ครอบคลุมการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ ทั้งการเชื่อมต่อต่างรูปแบบกันหรือระหว่างผู้ให้บริการขนส่งต่างราย โดยจะมุ่งเน้นการเดินทางแบบ Mass Transit ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุด ลดปริมาณยานพาหนะบนท้องถนนแก้ไขปัญหาจราจร ลดมลพิษ ลดพลังงาน และก๊าซเรือนกระจก โดยครอบคลุมการขนส่ง ดังนี้

1. การเชื่อมต่อระหว่างระบบรถไฟฟ้ากับรถโดยสารเมือง สายสีแดง / รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL)
2. การเชื่อมต่อระหว่างระบบรถไฟฟ้ากับรถโดยสารประจำทาง
3. การเชื่อมต่อระหว่างระบบรถไฟฟ้ากับเรือโดยสาร โดยมีแนวทางในการพัฒนาระบบตัวร่วมแบบผูกกับบัญชีที่ระบุตัวตนผู้โดยสาร หรือ Account Based Ticketing (ABT) เพื่อให้มีความพร้อมและสามารถรองรับการใช้งานครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ รถไฟฟ้าทุกสาย รถโดยสารประจำทาง และเรือโดยสาร เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และมีอัตราค่าโดยสารที่สมเหตุสมผล โดยในระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบ ABT ได้มีการประยุกต์ใช้ตัวร่วมบัตร EMV Contactless หรือ cEMV (Europay Master-card and Visa) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABT มาใช้งานในระบบขนส่งแล้ว โดยกำหนดแผนการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ดังนี้ ระยะแรก สามารถเปิดให้บริการระบบตัวร่วมผูกบัญชี (ABT) สำหรับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 และระยะต่อไป สามารถเปิดให้บริการระบบตัวร่วมผูกบัญชี (ABT) สำหรับทุกระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า รถโดยสาร และเรือโดยสาร) ได้ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2571