



กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. 2569

สภาผู้แทนราษฎร



สารบัญ

	หน้า
1. รายนามผู้ชี้แจง	1
2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยรับงบประมาณ และโครงสร้างของหน่วยรับงบประมาณ	2
3. งบประมาณภาพรวม	4
4. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ปัญหา อุปสรรคการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข	6
5. แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	8
6. รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 ที่ผ่านการตรวจสอบ หรือเสนอผู้ตรวจสอบบัญชี	
6.1 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	9
6.2 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2566 (เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ QR Code)	35
7. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ	36
8. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	
8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย)	37
8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามแผนงาน/ผลผลิต/โครงการ)	38
8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	40
8.4 รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำแนกตามงบรายจ่าย (ทุกแผนงาน)	55
8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	89
8.6 เงินนอกงบประมาณและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	90
9. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	91
10. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	92
11. ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	93
12. การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	94

1. รายนามผู้ชี้แจง

ส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายदनัย เรืองสอน	อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
2.	นายเกียรติชัย ชัยเรืองยศ	รองอธิบดี ด้านท่าอากาศยาน
3.	นายณรงค์ อรุณภาคมงคล	รองอธิบดี ด้านวิชาการ
4.	นายสุขสวัสดิ์ สุขวรรณโณ	รองอธิบดี ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และโครงสร้างของหน่วยรับงบประมาณ

วิสัยทัศน์

ทำอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

พันธกิจ

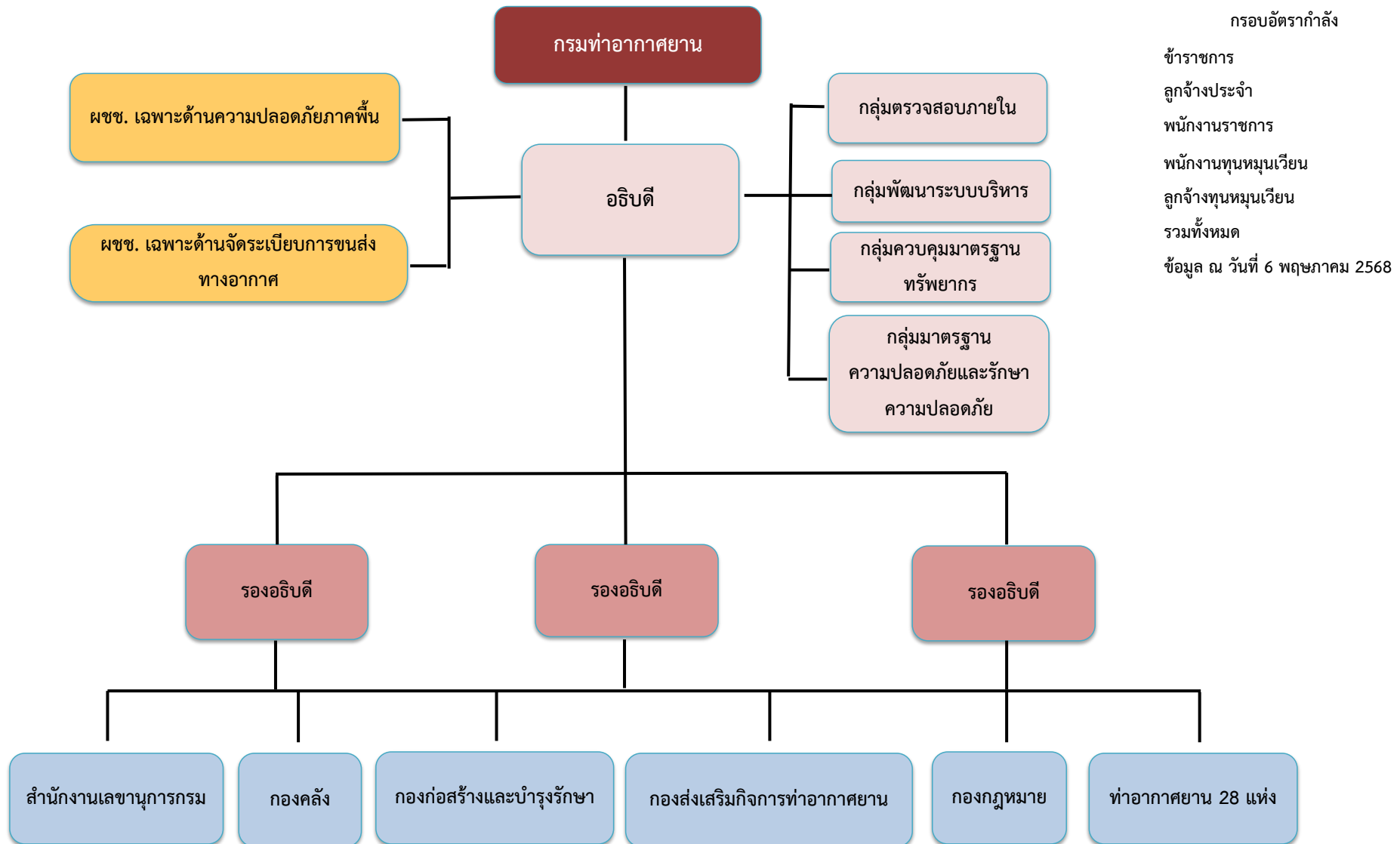
1. พัฒนาทำอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
2. ดำเนินงานทำอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
3. บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

ภารกิจตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทำอากาศยาน

กรมทำอากาศยาน มีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการทำอากาศยาน และทำอากาศยาน ให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีทำอากาศยานแห่งใหม่ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
- (2) จัดให้มีทำอากาศยานตามผลการศึกษาวิเคราะห์ตาม (1)
- (3) ดำเนินกิจการทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล
- (4) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

โครงสร้างตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมทำอากาศยาน



3. งบประมาณภาพรวม

หน่วยรับงบประมาณ กรมท่าอากาศยาน

1.	งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	5,349.1860	ล้านบาท
2.	งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	5,356.4131	ล้านบาท
3.	ผลการใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	3,022.5060	ล้านบาท
	: งบบุคลากร	189.4160	ล้านบาท
	: งบดำเนินงาน	131.6137	ล้านบาท
	: งบลงทุน	2,512.5273	ล้านบาท
	: งบเงินอุดหนุน	-	ล้านบาท
	: งบรายจ่ายอื่น	188.9490	ล้านบาท
4.	เงินนอกงบประมาณที่นำมาสมทบกับงบประมาณ พ.ศ. 2569	-	ล้านบาท

หมายเหตุ * ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

3. งบประมาณภาพรวม
หน่วยรับงบประมาณ กรมท่าอากาศยาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบประมาณปี 2568 - 2569				
	ปี 2568		ปี 2569	เพิ่ม / ลด จากปี 2568	
	งบประมาณ ตาม พ.ร.บ.	ผลการใช้จ่าย*	งบประมาณ ตามร่าง พ.ร.บ.	จำนวน	ร้อยละ
งบประมาณรวม	5,356.4131	3,022.5060	5,349.1860	(7.2271)	(0.13)
1. งบประมาณรายจ่ายงบกลาง	-	-	-	-	-
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	3,472.92	1,729.8753	5,024.3995	1,551.4814	44.67
1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,472.92	1,729.8753	5,024.3995	1,551.4814	44.67
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,548.2986	1,100.5719	-	(1,548.2986)	(100.00)
1) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,548.2986	1,100.5719	-	(1,548.2986)	(100.00)
4. งบประมาณรายจ่ายบุคลากรภาครัฐ	335.1964	192.0588	324.7865	(10.4099)	(3.11)
5. งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
6. งบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ	-	-	-	-	-

หมายเหตุ * ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

4. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ.2568

และสรุปปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข

ลำดับ	โครงการก่อสร้าง	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1	ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 1,500,000,000 บาท ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 300,000,000 บาท ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 217,400,000 บาท ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 491,300,000 บาท ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 491,300,000 บาท	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง (ขั้นตอนขออนุมัติแบบรูป TOR/ราคากลาง)	- มีองค์ประกอบหลายส่วนทำให้การทำแบบและราคา เกิดความล่าช้า - รายละเอียดของงานมีความซับซ้อน ทั้งนี้อยู่ระหว่างลงนามในแบบรูป และลงนามข้อตกลงคุณธรรมแล้ว เมื่อวันที่ 21 เม.ย. 68	- ประชุมชี้แจง กำหนดแนวทางให้ผู้รับจ้าง เร่งรัดการทำงาน เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด - เร่งดำเนินการก่อกำหนดสัญญา - ปรับแผนการดำเนินงาน พร้อมทั้งกำหนด แนวทางการดำเนินงานในทันทีเมื่อได้ผู้รับจ้าง
2	ค่าก่อสร้างถนนทางเข้าบริเวณพื้นที่บริการใหม่ และถนนบริการ ภายในเขตพื้นที่การบินพร้อมองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 175,000,000 บาท ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 35,000,000 บาท ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 81,812,500 บาท ปี 2570 ตั้งงบประมาณ 58,187,500 บาท	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง (ขั้นตอนการเสนอขอซื้อขอจ้าง)	- มีองค์ประกอบหลายส่วนทำให้การทำแบบและราคา เกิดความล่าช้า - รายละเอียดของงานมีความซับซ้อน	- ประชุมชี้แจง กำหนดแนวทางให้ผู้รับจ้าง เร่งรัดการทำงาน เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด - เร่งดำเนินการก่อกำหนดสัญญา - ปรับแผนการดำเนินงาน พร้อมทั้งกำหนด แนวทางการดำเนินงานในทันทีเมื่อได้ผู้รับจ้าง

ลำดับ	โครงการก่อสร้าง	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
3	งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัฐญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 190,000,000 บาท ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 38,000,000 บาท ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 88,825,000 บาท ปี 2570 ตั้งงบประมาณ 63,175,000 บาท	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง (ขั้นตอนประกาศประกวดราคาครั้งที่ 2)	- เนื่องจากมีผู้เสนอราคาครั้งที่ 1 รายเดียว ต้องประกาศจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 2 ทำให้การลงนามในสัญญาล่าช้า	- เร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 2 - เร่งดำเนินการก่อนนี้ผูกพันสัญญา - ปรับแผนการดำเนินงาน พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการดำเนินงานในทันทีเมื่อได้รับจ้าง
4	ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 150,000,000 บาท ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง วิธีเฉพาะเจาะจง (ขั้นตอน ขออนุมัติซื้อหรือจ้าง)	-	- ประชุมชี้แจง กำหนดแนวทางให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการทำงาน เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
5	ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	สัญญาเลขที่ 18/2568 ลว. 21 ม.ค. 68 อยู่ระหว่างการทำประเมินความเสี่ยงก่อนเข้าพื้นที่	-	-
6	ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	สัญญาเลขที่ 20/2568 ลว. 18 ก.พ. 68 อยู่ระหว่างการทำประเมินความเสี่ยงก่อนเข้าพื้นที่	-	-

5. แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 จำแนกระดับผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	แผนงาน	งบประมาณ ปี 2567			งบประมาณ ปี 2568		
		ผลการใช้จ่าย (ณ 30 ก.ย. 2567)		ร้อยละ (%) ผลการใช้จ่าย	ผลการใช้จ่าย (ณ 30 เม.ย. 2568)		ร้อยละ (%) ผลการใช้จ่าย
		แผน	ผล		แผน	ผล	
	งบประมาณรวม	4,623.1804	2,173.8249	47.02	5,356.4131	3,022.5060	56.43
1	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	333.7543	340.0658	101.89	335.1964	192.0588	57.30
2	แผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม	1,696.8272	600.0319	35.36	3,472.9181	1,729.8753	49.81
	ผลผลิตที่ 1 การพัฒนาท่าอากาศยาน	450.7269	238.8747	53.00	821.3721	394.6078	48.04
	ผลผลิตที่ 2 เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	1,246.1003	361.1571	28.98	2,651.5460	1,335.2675	50.36
3	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2,592.5989	1,233.7272	47.59	1,548.2986	1,100.5719	71.08
	โครงการที่ 1 โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย	2,592.5989	1,233.7272	47.59	1,548.2986	1,100.5719	71.08

หมายเหตุ : 1. งบประมาณปี 2567 ผลการใช้จ่าย ณ 30 กันยายน 2567

2. งบประมาณปี 2568 ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

6. รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบ หรือเสนอผู้ตรวจสอบบัญชี

6.1 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

(ให้แสดงเป็นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

6.1 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กรมทำอากาศยาน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกรมท่าอากาศยาน (หน่วยงาน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกรมท่าอากาศยาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 2 เรื่อง เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคลต้องจัดทำรายงานการเงินรวม ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 35 เรื่อง รายงานการเงินรวม (เมื่อมีการประกาศใช้) แต่กระทรวงการคลังยังมิได้ประกาศใช้ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับดังกล่าว ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงยังมิได้จัดทำรายงานการเงินรวม

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปี นั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่น และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง



- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการ ตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสม เพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อ ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล ข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบ วิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมี ประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผล ของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับ เหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงาน ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอน ที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผย ข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุ ให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึง การเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูล โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึง ขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบ ในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 13

กัลยณัฏฐ์ เหมรัชต์จิระกุล

(นางสาวกัลยณัฏฐ์ เหมรัชต์จิระกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

กรมท่าอากาศยาน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

			(หน่วย : บาท)
หมายเหตุ		2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	118,616,235.27	95,216,819.23
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	5	514,333,408.71	722,110,790.01
วัสดุคงเหลือ		258,020.00	279,961.86
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		633,207,663.98	817,607,571.10
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	6	19,339,454,493.17	18,156,854,338.05
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	7	34,431,659.17	35,846,874.93
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		19,373,886,152.34	18,192,701,212.98
รวมสินทรัพย์		20,007,093,816.32	19,010,308,784.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

๐๙๓

(นางสาวอารี นิลปักข์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองคลัง

๐๙๓

(นายदनัย เรืองสอน)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กรมท่าอากาศยาน
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

		(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		320,420,059.16	383,750,261.19
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น		-	56,077.00
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	8	378,331,855.90	211,359,167.12
เงินรับฝากระยะสั้น	9	282,909,505.12	309,977,247.40
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	10	6,580,625.00	2,856,902.31
รวมหนี้สินหมุนเวียน		988,242,045.18	907,999,655.02
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		2,289,161.68	4,803,848.38
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว		881,000.00	881,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		3,170,161.68	5,684,848.38
รวมหนี้สิน		991,412,206.86	913,684,503.40
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		6,633,060,328.42	6,633,060,328.42
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		12,382,621,281.04	11,463,563,952.26
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		19,015,681,609.46	18,096,624,280.68
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		20,007,093,816.32	19,010,308,784.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

๐๙

(นางสาวอารี นิลปักข์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองคลัง

Om n

(นายดนัย เรืองสอน)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กรมท่าอากาศยาน
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	14	3,677,469,967.48	5,150,938,396.11
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	15	3,818,711.37	5,490,025.17
รายได้อื่น		428,600.00	803,274.00
รวมรายได้		<u>3,681,717,278.85</u>	<u>5,157,231,695.28</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	380,505,429.28	379,731,404.96
ค่าบำเหน็จบำนาญ	17	204,769,570.40	201,379,264.95
ค่าตอบแทน		477,000.00	927,414.00
ค่าใช้สอย	18, 22	153,520,362.69	136,566,949.97
ค่าวัสดุ	19, 22	47,449,893.49	43,843,191.96
ค่าสาธารณูปโภค	20	144,602,203.18	272,553,609.40
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21	1,830,334,332.94	1,529,105,898.96
ค่าใช้จ่ายอื่น		1,001,158.09	(51,634.50)
รวมค่าใช้จ่าย		<u>2,762,659,950.07</u>	<u>2,564,056,099.70</u>
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>919,057,328.78</u>	<u>2,593,175,595.58</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางสาวอารี นิลปักษ์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองคลัง




(นายดนัย เรืองสอน)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กรมทำอากาศยาน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)			
หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	6,633,060,328.42	8,870,388,356.68	15,503,448,685.10
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	2,593,175,595.58	2,593,175,595.58
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	6,633,060,328.42	11,463,563,952.26	18,096,624,280.68
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - ตามที่รายงานไว้เดิม	6,633,060,328.42	11,556,075,973.52	18,189,136,301.94
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	13 -	(92,512,021.26)	(92,512,021.26)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - หลังการปรับปรุง	6,633,060,328.42	11,463,563,952.26	18,096,624,280.68
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	919,057,328.78	919,057,328.78
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	6,633,060,328.42	12,382,621,281.04	19,015,681,609.46

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

๐๙

(นางสาวอารี นิลปักข์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองคลัง

๐๙

(นายदनัย เรืองสอน)

อธิบดีกรมทำอากาศยาน

กรมทำอากาศยาน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
6	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
7	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
8	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
9	เงินรับฝากระยะสั้น
10	ประมาณการหนี้สินระยะสั้น
11	ภาระผูกพัน
12	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
13	การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน
14	รายได้จากงบประมาณ
15	รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าบำรุงเห็จบ้านาญ
18	ค่าใช้จ่าย
19	ค่าวัสดุ
20	ค่าสาธารณูปโภค
21	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
22	การจัดประเภทรายการใหม่
23	รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย
24	รายงานรายได้แผ่นดิน
25	วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

กัมพูชา

กรมท่าอากาศยาน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรมท่าอากาศยาน (หน่วยงาน) เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม เดิมชื่อกรมการบินพาณิชย์ ต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็นกรมการขนส่งทางอากาศ กรมการบินพลเรือน และกรมท่าอากาศยานตามลำดับ มีความรับผิดชอบหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ศึกษาความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา จัดให้มีท่าอากาศยานตามผลการศึกษาวิเคราะห์ ดำเนินการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล

กรมท่าอากาศยาน มีสถานที่ตั้งหลัก ณ เลขที่ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

กฎหมายที่สำคัญซึ่งกำหนดหน้าที่การดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 4,629,506,071.05 บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 5,199,214,287.15 บาท) โดยแยกเป็นงบลงทุน จำนวน 4,107,367,599.48 บาท และงบประจำ จำนวน 522,138,471.57 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานบุคลากรภาครัฐ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

กรมท่าอากาศยาน มีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัด จำนวน 29 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในส่วนภูมิภาค จำนวน 28 แห่ง และมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง จำนวน 1 แห่ง ซึ่งรับผิดชอบบริหารจัดการเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของแต่ละแห่ง หน่วยเบิกจ่ายดังกล่าวไม่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงาน และไม่มีการจัดทำงบการเงินแยกกัน รายการบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายทุกแห่งจึงได้นำมาแสดงรวมไว้ในงบการเงินฉบับนี้ และมีทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคลอยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 1 ทุน ได้แก่ เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุงและพัฒนาด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร จัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอนุญาตสำหรับผู้โดยสาร การรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากสนามบิน และสนับสนุนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันเพื่อประโยชน์ของผู้โดยสาร รวมทั้งเพื่อใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น โดยเงินและทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน แต่ได้นำรายการบัญชีของทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคลดังกล่าวมาแสดงรวมกับกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทภารกิจของทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคล ตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558

กรณีนิต

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกรมท่าอากาศยานฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินและเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินถือปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566) และหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.2/ว 133 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของหน่วยงานมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

“มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ กำหนดให้การจัดทำรายงานการเงินรวมของหน่วยงานของรัฐต้องรวมหน่วยงานที่อยู่ภายใต้การควบคุมทุกแห่งของหน่วยงานของรัฐนั้น คือ ทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคล หน่วยงานบริการรูปแบบพิเศษ และหน่วยงานที่อยู่ในความควบคุมลักษณะอื่นใดที่มีกฎหมายกำหนดให้จัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากโดยให้หน่วยงานทั้งกลุ่มที่ถือเป็นหน่วยงานทางเศรษฐกิจจัดทำรายงานการเงินรวมตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ ๓๕ เรื่อง รายงานการเงินรวม (เมื่อมีการประกาศใช้) อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังยังมิได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ ๓๕ เรื่อง รายงานการเงินรวม ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงยังมิได้จัดทำรายงานการเงินรวม”

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ หมายถึง เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกล่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

กค.น.ต.

3.2 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ
- เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่หน่วยงานจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์หรือบริการไปแล้ว และจะได้รับประโยชน์ตอบแทนในอนาคต หน่วยงานจะรับรู้ตามมูลค่าของสินทรัพย์หรือบริการที่คาดว่าจะได้รับ

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.4 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
 - หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป
- ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาคำนวณเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40 ปี
อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	8 - 15 ปี
สิ่งก่อสร้างใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบหลัก	15 - 25 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	5 - 30 ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 10 ปี
ยกเว้น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	15 - 20 ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 - 10 ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	5 - 10 ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3 - 5 ปี

คิดรวม

ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2 - 5 ปี
ครุภัณฑ์กีฬา/กายภาพ	2 - 5 ปี
ครุภัณฑ์อื่น	2 - 15 ปี
- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน และงานระหว่างก่อสร้าง	

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม
- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

3.6 สัญญาเช่าดำเนินงาน

หน่วยงานรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า นอกจากว่าจะมีเกณฑ์อื่นที่เป็นระบบซึ่งสะท้อนถึงระยะเวลาที่ผู้เช่าได้รับประโยชน์ได้ดีกว่า

3.7 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สิน หมายถึง หนี้สินที่มีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับจังหวะเวลา หรือจำนวนที่ต้องจ่ายชำระ แต่เป็นภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะต้องจ่ายชำระภาระผูกพันนั้นในอนาคต และสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ เช่น หนี้สินค่าชดเชยความเสียหาย หน่วยงานจะรับรู้ประมาณการหนี้สินด้วยจำนวนประมาณการที่ดีที่สุดของรายการที่จะต้องจ่าย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินเพื่อชำระภาระผูกพันนั้น

3.8 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

- (1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง
- (2) กรณีที่เบิกหักผลส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน โดยหน่วยงานไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

3.9 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดินเมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

ไม่ครบ

3.10 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่ง โดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทนที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช้รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ เมื่อได้รับเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมียกจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอน ที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการแก่ผู้โอนในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สามเมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินสดในมือ	2,400.00	169,119.00
เงินท่ตรงราชการ	881,000.00	881,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	6,571,372.28	10,021,358.69
เงินฝากคลัง	111,161,462.99	84,145,341.54
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>118,616,235.27</u>	<u>95,216,819.23</u>

เงินสดในมือ เป็นเงินสดและเช็คธนาคาร นอกจากส่วนที่หน่วยงานถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานปกติตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานแล้ว ยังรวมถึงส่วนที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อรอนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานได้

Handwritten signature

เงินทอรองราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทอรองราชการ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปีประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารและใบสำคัญที่เบิกจากเงินทอรองราชการแล้วรอเบิกชดเชย

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

เงินฝากคลัง เป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลังกนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลังกดังนี้

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินฝากเงินประกันสัญญา	94,659,598.72	75,110,275.79
ค่าธรรมเนียมสอบ	316,700.00	150,800.00
เงินรับฝากเงินทุนหมุนเวียน	16,136,434.96	8,884,265.75
เงินรับฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สิน	48,729.31	-
รวม	<u>111,161,462.99</u>	<u>84,145,341.54</u>

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	115,731.00	376,500.00
เงินจ่ายล่วงหน้า	316,737,672.12	461,846,152.34
รายได้ค้างรับ	197,480,005.59	259,888,137.67
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	<u>514,333,408.71</u>	<u>722,110,790.01</u>

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามกำหนดระยะเวลาส่งหลักฐานการจ่าย ดังนี้

(หน่วย : บาท)

ลูกหนี้เงินยืม	ยังไม่เกินกำหนด ระยะเวลา	เกินกำหนด ระยะเวลา ไม่เกิน 15 วัน	เกินกำหนด ระยะเวลา เกินกว่า 15 วัน	รวม
2567	115,731.00	-	-	115,731.00
2566	376,500.00	-	-	376,500.00

หมายเหตุ 6 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

		(หน่วย : บาท)
	2567	2566
		(ปรับปรุงใหม่)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,378,853,493.15	8,358,405,557.99
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	<u>(3,194,825,415.88)</u>	<u>(2,546,760,937.24)</u>
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - สุทธิ	<u>7,184,028,077.27</u>	<u>5,811,644,620.75</u>
ครุภัณฑ์	9,200,180,073.72	8,279,807,863.86
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์	<u>(6,883,930,730.28)</u>	<u>(5,738,031,164.43)</u>
ครุภัณฑ์ - สุทธิ	<u>2,316,249,343.44</u>	<u>2,541,776,699.43</u>
งานระหว่างก่อสร้าง	<u>9,193,541,025.88</u>	<u>9,553,433,017.87</u>
ที่ดินราชพัสดุรอโอน	<u>645,636,046.58</u>	<u>250,000,000.00</u>
รวมอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	<u>19,339,454,493.17</u>	<u>18,156,854,338.05</u>

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

		(หน่วย : บาท)
	2567	2566
		(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	106,601,551.10	76,413,717.44
<u>หัก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสม - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>(72,169,891.93)</u>	<u>(40,566,842.51)</u>
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	<u>34,431,659.17</u>	<u>35,846,874.93</u>

หมายเหตุ 8 เจ้าหนี้ระยะสั้น

		(หน่วย : บาท)
	2567	2566
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	183,676,425.49	202,938,357.63
ใบสำคัญค้างจ่าย	190,269,554.93	7,368,705.25
เจ้าหนี้อื่น	<u>4,385,875.48</u>	<u>1,052,104.24</u>
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	<u>378,331,855.90</u>	<u>211,359,167.12</u>

วิมล

หมายเหตุ 9 เงินรับฝากกระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินรับฝากจากเงินทุนหมุนเวียน	16,136,434.96	8,890,495.75
เงินรับฝากอื่น	48,729.31	-
เงินประกันผลงาน	172,064,742.13	225,869,663.86
เงินประกันอื่น	94,659,598.72	75,217,087.79
รวมเงินรับฝากกระยะสั้น	<u>282,909,505.12</u>	<u>309,977,247.40</u>

หมายเหตุ 10 ประมาณการหนี้สินระยะสั้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 กรมท่าอากาศยานมีคดีที่เกิดจากการถูกฟ้องและคดีถึงที่สุดแล้ว จำนวน 3 รายการ ได้แก่ คดีกับนายมะอิชา ตาเซ๊ะ และคดีกับนายเจโซ๊ะ ยะมะกา ผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ฟ้องเรียกเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ หน่วยงานแพคดีและต้องจ่าย ค่าทดแทนที่ดินให้ผู้ฟ้องคดี เป็นเงิน 1,201,980.00 บาท และ 2,771,040.00 บาท ตามลำดับ และคดีกับ บริษัท ซีเอ็มแกรนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ให้หน่วยงานคืนเงินค่าปรับตามสัญญาจ้างก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย เป็นเงิน 2,607,605.00 บาท รวมเป็นเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น 6,580,625.00 บาท ซึ่งจะกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของหน่วยงานอย่างมีนัยสำคัญ หน่วยงาน จึงรับรู้หนี้สินดังกล่าวไว้ในงบการเงิน ณ วันที่ในรายงานการเงิน

หมายเหตุ 11 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

หน่วยงานในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถ ยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	3,283,200.00	2,970,000.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	7,191,930.00	9,157,500.00
รวม	<u>10,475,130.00</u>	<u>12,127,500.00</u>

- ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

	(หน่วย : บาท)	
สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้	2567	2566
อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	3,143,323,660.81	4,577,332,699.22
อุปกรณ์ และอื่นๆ	19,801,591.98	82,118,204.79
รวม	<u>3,163,125,252.79</u>	<u>4,659,450,904.01</u>

หมายเหตุ 12 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 หน่วยงานมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง รวม 11 คดี ทุนทรัพย์รวมจำนวน 224,884,052.65 บาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง จำนวน 10 คดี ทุนทรัพย์รวมจำนวน 123,676,911.65 บาท และศาลชั้นต้น จำนวน 1 คดี ทุนทรัพย์รวมจำนวน 101,207,141.00 บาท

หมายเหตุ 13 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในปี 2567 หน่วยงานพบว่ามีกรบันทึกอาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ สูงไปจำนวน 92,512,021.26 บาท และบันทึกค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายต่ำไปจำนวน 81,632,188.81 บาท รวมถึงบันทึกค่าวัสดุต่ำไปจำนวน 10,879,832.45 บาท หน่วยงานจึงต้องปรับปรุงรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปี 2566 ลดลงจำนวน 92,512,021.26 บาท และปรับปรุงรายการในรายงานการเงินปี 2566 ที่แสดงเปรียบเทียบให้เสมือนหน่วยงานได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น ซึ่งสามารถแสดงผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดดังนี้

	ยอดตามที่ รายงานไว้เดิม	เพิ่ม/(ลด)	ยอดหลัง การปรับปรุง
งบแสดงฐานะการเงิน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	18,256,034,599.31	(99,180,261.26)	18,156,854,338.05
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	29,178,634.93	6,668,240.00	35,846,874.93
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	11,556,075,973.52	(92,512,021.26)	11,463,563,952.26
งบแสดงผลการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,447,473,710.15	81,632,188.81	1,529,105,898.96
ค่าวัสดุ	30,609,455.73	10,879,832.45	41,489,288.18
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	2,685,687,616.84	(92,512,021.26)	2,593,175,595.58

หมายเหตุ 14 รายได้จากงบประมาณ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	335,661,925.44	340,000,583.77
รายได้จากงบดำเนินงาน	174,223,360.64	133,572,102.83
รายได้จากงบลงทุน	1,307,397,423.43	2,712,950,896.66
รายได้จากงบกลาง	242,268,197.31	243,446,225.32
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	9,010,925.35	9,178,881.00
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(807,366.94)	(8,589,631.81)
รวมรายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน - สุทธิ	2,067,754,465.23	3,430,559,057.77

หมายเหตุ 14 รายได้จากงบประมาณ (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	37,083,098.69	1,089,138.21
รายได้จากงบลงทุน	1,522,456,706.06	1,691,580,858.38
รายได้จากงบกลาง	38,700,847.50	63,944.35
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	11,474,850.00	27,645,397.40
รวมรายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	1,609,715,502.25	1,720,379,338.34
รวมรายได้จากงบประมาณ	3,677,469,967.48	5,150,938,396.11

หมายเหตุ 15 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
รายได้จากการบริจาค	3,738,686.70	5,490,025.17
รายได้จากการรับโอนทรัพย์สิน	80,024.67	-
รวมรายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	3,818,711.37	5,490,025.17

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินเดือน	161,035,588.42	157,811,138.89
ค่าล่วงเวลา	653,850.00	652,580.00
ค่าจ้าง	95,092,034.19	100,591,677.00
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	77,366,350.55	72,970,987.77
เงินช่วยค่าครองชีพ	55,840.00	21,133.33
ค่ารักษาพยาบาล	27,652,682.64	28,892,372.01
เงินช่วยการศึกษาบุตร	2,379,815.75	2,250,668.25
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	-	265,410.00
เงินชดเชย กบข.	2,673,518.48	2,579,033.72
เงินสมทบ กบข.	4,010,277.78	3,868,550.50
เงินสมทบ กสจ.	2,692,636.03	2,843,003.91
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,166,972.00	2,757,993.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	84,000.00	132,080.77

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าเช่าบ้าน	72,000.00	188,100.00
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	3,569,863.44	3,906,675.81
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>380,505,429.28</u>	<u>379,731,404.96</u>

หมายเหตุ 17 ค่าบำเหน็จบำนาญ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
บำนาญ	105,013,091.79	101,073,102.22
เงินช่วยค่าครองชีพ	22,510,130.58	21,877,214.33
บำเหน็จ	31,932,793.06	29,965,678.40
บำเหน็จตกทอด	2,738,378.75	6,923,917.30
บำเหน็จดำรงชีพ	3,794,928.70	6,101,179.35
ค่ารักษาพยาบาล	37,601,871.72	33,940,946.70
เงินช่วยการศึกษาบุตร	456,200.00	343,150.00
บำเหน็จบำนาญอื่น	722,175.80	1,154,076.65
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	<u>204,769,570.40</u>	<u>201,379,264.95</u>

หมายเหตุ 18 ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในประเทศ	1,385,732.39	1,361,707.09
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมต่างประเทศ	615,134.08	140,000.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางในประเทศ	5,116,572.73	5,924,709.03
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ	-	325,578.96
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	43,014,792.26	40,481,218.18
ค่าจ้างเหมาบริการ	14,899,000.40	12,981,533.47
ค่าธรรมเนียม	32,391.00	433,734.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	23,952,022.03	44,873,427.40
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	405,436.43	9,658.00
ค่าเช่า	8,775,411.85	-

กสอ.กบค.

หมายเหตุ 18 ค่าใช้สอย (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าใช้จ่ายหลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	71,620.00	1,333,802.90
ค่าประชาสัมพันธ์	-	113,500.00
ค่าใช้สอยอื่น	55,252,249.52	28,588,080.94
รวมค่าใช้สอย	<u>153,520,362.69</u>	<u>136,566,949.97</u>

หมายเหตุ 19 ค่าวัสดุ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าวัสดุ	41,444,144.61	30,609,455.73
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	229,280.00	216,647.93
ค่าจัดหาสินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	5,776,468.88	13,017,088.30
รวมค่าวัสดุ	<u>47,449,893.49</u>	<u>43,843,191.96</u>

หมายเหตุ 20 ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าไฟฟ้า	135,416,838.88	262,875,862.54
ค่าประปา	7,688,695.17	7,906,520.68
ค่าโทรศัพท์	632,490.49	874,458.68
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	114,521.08	148,171.87
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	749,657.56	748,595.63
รวมค่าสาธารณูปโภค	<u>144,602,203.18</u>	<u>272,553,609.40</u>

ก้องกมล

หมายเหตุ 21 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
		(ปรับปรุงใหม่)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	648,229,537.26	430,101,617.92
ครุภัณฑ์	1,150,501,746.26	1,081,682,619.53
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	31,603,049.42	17,321,661.51
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>1,830,334,332.94</u>	<u>1,529,105,898.96</u>

หมายเหตุ 22 การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในรายงานการเงินปี 2566 มีการจัดประเภทใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในรายงานการเงินปี 2567

	ก่อนจัด ประเภทใหม่	เพิ่ม/(ลด)	(หน่วย : บาท) หลังจัด ประเภทใหม่
ค่าวัสดุ	41,489,288.18	2,353,903.78	43,843,191.96
ค่าใช้สอย	<u>138,920,853.75</u>	<u>(2,353,903.78)</u>	<u>136,566,949.97</u>
รวม	<u>180,410,141.93</u>		<u>180,410,141.93</u>

กสอ.มก.

หมายเหตุ 23 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายการ	งบสุทธิหลัง โอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/ สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน บุคลากรภาครัฐ					
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์					
งบบุคลากร	335,603,945.37	-	-	335,603,945.37	-
งบดำเนินงาน	4,476,025.68	-	-	4,461,903.23	14,122.45
รวม	340,079,971.05	-	-	340,065,848.60	14,122.45
แผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ พัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง					
งบลงทุน	2,592,598,900.00	177,934,684.67	1,172,422,703.42	1,233,727,206.35	8,514,305.56
รวม	2,592,598,900.00	177,934,684.67	1,172,422,703.42	1,233,727,206.35	8,514,305.56
โครงการ เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน					
งบดำเนินงาน	5,994,914.00	-	37,616.35	5,957,297.65	-
งบลงทุน	1,235,300,965.98	246,643,400.00	636,222,330.95	350,437,897.20	1,997,337.83
งบรายจ่ายอื่น	4,804,420.02	-	-	4,761,920.02	42,500.00
รวม	1,246,100,300.00	246,643,400.00	636,259,947.30	361,157,114.87	2,039,837.83
แผนงาน พื้นฐานด้านสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผลผลิตการพัฒนาท่าอากาศยาน					
ผลผลิต การพัฒนาท่าอากาศยาน					
งบดำเนินงาน	165,704,585.65	-	353,928.90	165,350,612.19	44.56
งบลงทุน	279,467,733.50	6,364,628.18	203,729,676.59	69,369,591.67	3,837.06
งบรายจ่ายอื่น	5,554,580.85	-	1,400,000.00	4,154,540.37	40.48
รวม	450,726,900.00	6,364,628.18	205,483,605.49	238,874,744.23	3,922.10
รวมทั้งสิ้น	4,629,506,071.05	430,942,712.85	2,014,166,256.21	2,173,824,914.05	10,572,187.94

ทศพร

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
โครงการ พัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง			
งบลงทุน	1,134,321,369.62	792,211,424.98	342,109,944.64
งบรายจ่ายอื่น	3,987,500.00	3,987,500.00	-
รวม	1,138,308,869.62	796,198,924.98	342,109,944.64
โครงการ เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน			
งบดำเนินงาน	17,567,841.06	17,567,793.06	48.00
งบลงทุน	523,461,097.12	429,117,964.22	94,343,132.90
รวม	541,028,938.18	446,685,757.28	94,343,180.90
แผนงาน พื้นฐานด้านสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผลผลิตการพัฒนาท่าอากาศยาน			
ผลผลิต การพัฒนาท่าอากาศยาน			
งบดำเนินงาน	19,202,410.34	19,202,410.34	-
งบลงทุน	93,278,957.67	93,144,558.59	134,399.08
งบรายจ่ายอื่น	2,325,000.00	-	2,325,000.00
รวม	114,806,368.01	112,346,968.93	2,459,399.08
รวมทั้งสิ้น	1,794,144,175.81	1,355,231,651.19	438,912,524.62

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (งบกลาง)

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน บริหารเพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
โครงการ เงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้าง			
งบลงทุน	38,700,847.50	38,700,847.50	-
รวม	38,700,847.50	38,700,847.50	-

ก้องมนต์.

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายการ	งบสุทธิหลัง โอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/ สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน บุคลากรภาครัฐ					
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์					
งบบุคลากร	333,449,561.15	-	-	333,449,561.15	-
งบดำเนินงาน	4,055,726.00	-	-	4,055,725.42	0.58
รวม	337,505,287.15	-	-	337,505,286.57	0.58
แผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ พัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง					
งบลงทุน	3,523,023,100.00	353,740,700.00	780,580,669.62	2,388,395,304.67	306,425.71
งบรายจ่ายอื่น	3,987,500.00	-	3,987,500.00	-	-
รวม	3,527,010,600.00	353,740,700.00	784,568,169.62	2,388,395,304.67	306,425.71
โครงการ เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน					
งบดำเนินงาน	15,768,000.00	9,111,200.00	730,741.06	5,925,683.60	375.34
งบลงทุน	1,016,593,900.00	70,575,200.00	460,611,797.12	481,629,792.18	3,777,110.70
งบรายจ่ายอื่น	8,666,700.00	-	-	8,666,642.00	58.00
รวม	1,041,028,600.00	79,686,400.00	461,342,538.18	496,222,117.78	3,777,544.04
แผนงาน พื้นฐานด้านสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผลผลิตการพัฒนาท่าอากาศยาน					
ผลผลิต การพัฒนาท่าอากาศยาน					
งบดำเนินงาน	130,188,998.97	-	5,525,510.34	124,663,445.74	42.89
งบลงทุน	160,690,222.03	25,972,849.75	80,983,007.92	53,723,229.51	11,134.85
งบรายจ่ายอื่น	2,790,579.00	-	2,325,000.00	465,578.96	0.04
รวม	293,669,800.00	25,972,849.75	88,833,518.26	178,852,254.21	11,177.78
รวมทั้งสิ้น	5,199,214,287.15	459,399,949.75	1,334,744,226.06	3,400,974,963.23	4,095,148.11

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (งบกลาง)

หน่วย : บาท

รายการ	งบสุทธิหลัง โอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/ สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน บริหารเพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
โครงการ เงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้าง					
งบลงทุน	39,892,053.31	38,700,847.50	-	1,191,205.81	-
รวม	39,892,053.31	38,700,847.50	-	1,191,205.81	-

หมายเหตุ 24 รายงานรายได้แผ่นดิน

กรมท่าอากาศยาน
 รายงานรายได้แผ่นดิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

	(หน่วย : บาท)	
หมายเหตุ	2567	2566
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	69,271,165.53	43,136,493.14
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	69,271,165.53	43,136,493.14
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	(64,143.31)	-
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	69,207,022.22	43,136,493.14
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(69,207,022.22)	(43,137,843.14)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	-	(1,350.00)
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	-	1,350.00
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน อนุมัติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

กฤษณ์

6.2 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2566

(ให้แสดงเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ QR Code)



(ปี 2566 QR Code)



(ปี 2565 QR Code)

7. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ผลผลิต : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	โครงการก่อสร้าง	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ	วงเงินงบประมาณ	แผนการดำเนินงาน
1	คำปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัดท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	- เพื่อตกแต่งภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร เพิ่มพื้นที่กิจกรรมร่วมกับชุมชน ให้สอดคล้องกับความเป็นอัตลักษณ์อันเป็นลักษณะเฉพาะของท่าอากาศยานภูมิภาค สัมกับเป็นประตูเข้า-ออกจังหวัด สร้างความประทับใจให้ผู้มาเยี่ยมเยือน เพื่อสร้างความประทับใจให้ผู้มาใช้บริการ ผู้มาเยี่ยมเยือน และปรับปรุงพื้นที่ใช้สอยเดิมและส่วนที่ต่อเนื่องให้สอดคล้องกับการใช้งาน การให้บริการปัจจุบันของท่าอากาศยาน	20.0000	มีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย 1. มีร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) 2. มีประมาณราคาก่อสร้าง (BOQ) 3. มีแบบแปลนก่อสร้าง
2	คำก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง (ผูกพันงบประมาณ 69 - 71)	- เพื่อต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 30 x 1,500 เมตร เป็น 45 x 1,900 เมตร ในปี 2569-2571 (ระยะที่ 1) - เพื่อรองรับการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจในพื้นที่ และสนับสนุนเชื่อมโยงการขนส่ง	400.0000	มีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย 1. มีร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) 2. มีประมาณราคาก่อสร้าง (BOQ) 3. มีแบบแปลนก่อสร้าง
3	คำปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง (ผูกพันงบประมาณ 69 - 70)	- เพื่อปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้สามารถรองรับผู้โดยสาร จากเดิม 300 คนต่อชั่วโมง/ 0.864 ล้านคนต่อปี เป็น ไม่น้อยกว่า 440 คนต่อชั่วโมง/ 1.26 ล้านคนต่อปี	100.0000	มีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย 1. มีร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) 2. มีประมาณราคาก่อสร้าง (BOQ) 3. มีแบบแปลนก่อสร้าง
4	คำจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 โครงการ	- เพื่อศึกษาและจัดทำ Aeronautical Study ตามแนวทางที่ระบุไว้ในคู่มือ การให้บริการ Guidance Material on Aeronautical Study ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่สนามบิน (Approach Lighting Systems) และทำการศึกษาเพื่อศึกษาผลกระทบทางกายภาพ ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดที่มีผลต่อความปลอดภัยของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	6.9100	มีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย 1. มีร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) 2. มีแผนการดำเนินงาน

8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย)

ส่วนราชการ : กรมท่าอากาศยาน

กระทรวง : คมนาคม

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

กลุ่ม	งบประมาณ				
	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)
ยอดรวมทั้งสิ้น	5,349.1860	455.2618	1,442.9368	1,455.7275	1,995.2599
1. งบประมาณรายจ่ายงบกลาง	-	-	-	-	-
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	5,024.3995	374.0648	1,361.7404	1,374.5309	1,914.0634
1) แผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม	5,024.3995	374.0648	1,361.7404	1,374.5309	1,914.0634
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	-	-	-	-
1) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-
4. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	324.7865	81.1970	81.1964	81.1966	81.1965
1) แผนงานบุคลากรภาครัฐ	324.7865	81.1970	81.1964	81.1966	81.1965
5. งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
6. งบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ	-	-	-	-	-
7. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง	-	-	-	-	-
8. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินทุนสำรองจ่าย	-	-	-	-	-

8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จำแนกตามแผนงาน/ผลผลิต/โครงการ)

ส่วนราชการ : กรมท่าอากาศยาน

กระทรวง : คมนาคม

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ ตัวชี้วัด/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ
ยอดรวมทั้งสิ้น			5,349.1860		455.2618		1,442.9368		1,455.7275		1,995.2599
แผนงานบุคลากรภาครัฐ			324.7865		81.1970		81.1964		81.1966		81.1965
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์			324.7865		81.1970		81.1964		81.1966		81.1965
เชิงค่าใช้จ่าย : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ			324.7865		81.1970		81.1964		81.1966		81.1965
1. กิจกรรม อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย			324.7865		81.1970		81.1964		81.1966		81.1965
แผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม			5,024.3995		374.0648		1,361.7404		1,374.5309		1,914.0634
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน			892.9993		84.3492		247.5886		327.1431		233.9184
ตัวชี้วัด : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเป็นไปตามมาตรฐาน	แห่ง	28								28	
ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1. กิจกรรม การดำเนินงานท่าอากาศยาน			261.9261		65.4817		65.4815		65.4814		65.4815
2. กิจกรรม ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยาน และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล			631.0732		18.8675		182.1071		261.6617		168.4369

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ ตัวชี้วัด/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ
ผลผลิตที่ 2 : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน			2,619.3752		191.4308		637.7881		622.3698		1,167.7865
ตัวชี้วัด : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	26								26	
ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานมีบริการ (อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และจุดตรวจค้น) อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจากเป้าหมายตรวจสอบแล้วพบข้อบกพร่อง ไม่เกิน	ร้อยละ	20								20	
ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15								15	
1. กิจกรรม โครงการแก้ไขข้อบกพร่องโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งก่อสร้าง และครุภัณฑ์ท่าอากาศยาน			2,619.3752		191.4308		637.7881		622.3698		1,167.7865
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง			1,512.0250		98.2848		476.3637		425.0180		512.3585
ตัวชี้วัด : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	18								18	
ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น	ล้านคน	1								1	
ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1. กิจกรรมก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน			1,512.0250		98.2848		476.3637		425.0180		512.3585

หมายเหตุ : 1. ให้รวมทุกแผนงานของหน่วยงาน 2. ให้จัดทำเป็นแผนเต็มปี

8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ส่วนราชการ : กรมท่าอากาศยาน

กระทรวง : คมนาคม

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งปม.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
รวมทั้งสิ้น		9,838.6641	2,976.3264	2,156.6487	4,026.6447	678.5354	0.3132	0.1957			
(1) ผูกพันตามสัญญา		7,036.1885	2,976.3264	1,596.1927	1,952.3340	511.1788	0.1566	-			
ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน		106.6416	38.7054	54.9332	12.5332	0.3132	0.1566	-			
งบดำเนินงาน		16.4160	9.3798	3.2832	3.2832	0.3132	0.1566	-			
(1) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2566-2570	14.8500	8.9100	2.9700	2.9700	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 9/66 ลงวันที่ 10 พ.ย. 65 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 ก.ย. 70 วงเงินตามสัญญา 14.8500 ล้านบาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า (ขนาดปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 2,000 ซีซี) 1 คัน	2567-2572	1.5660	0.4698	0.3132	0.3132	0.3132	0.1566	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 84/67 ลงวันที่ 30 ส.ค. 67 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 ก.ย. 72 วงเงินตามสัญญา 1.5660 ล้านบาท
งบลงทุน		90.2256	29.3256	51.6500	9.2500	-	-	-			
(1) ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	2568-2570	70.0000	14.0000	46.7500	9.2500	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศแผนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนาม มี.ย. 68 สิ้นสุด ก.ค. 69
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ระยะ 2 ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	2564-2569	20.2256	15.3256	4.9000	-	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 102/64 ลงวันที่ 30 เม.ย. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 23 เม.ย. 65 แก้ไขสัญญาครั้งที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 25 มี.ค. 65 แก้ไขสัญญาครั้งที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 2 มี.ค. 68 วงเงินตามสัญญา 20.2256 ล้านบาท

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบปม.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน		1,416.0000	486.9000	807.7375	121.3625	-	-	-			
งบลงทุน		1,416.0000	486.9000	807.7375	121.3625	-	-	-			
(1) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน	2568-2569	40.0000	8.0000	32.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(2) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 คัน	2568-2569	80.0000	16.0000	64.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(3) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 2 คัน	2568-2569	80.0000	16.0000	64.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(4) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 2 คัน	2568-2569	80.0000	16.0000	64.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(5) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 คัน	2568-2569	80.0000	16.0000	64.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(6) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 2 คัน	2568-2569	80.0000	16.0000	64.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(7) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	2568-2569	25.0000	5.0000	20.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(8) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	2568-2569	25.0000	5.0000	20.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(9) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	2568-2569	25.0000	5.0000	20.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(10) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน	2568-2569	25.0000	5.0000	20.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(11) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน	2568-2569	25.0000	5.0000	20.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เพื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(12) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน	2568-2569	25.0000	5.0000	20.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(13) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 คัน	2568-2569	25.0000	5.0000	20.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(14) ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	2568-2569	150.0000	30.0000	120.0000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน พิจารณาผล คาดว่าจะลงนาม มี.ย 68
(15) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567-2569	176.0000	162.4000	13.6000	-	-	-	-	(4)	(1)	สัญญาที่ 65/2568 ลงวันที่ 17 มี.ค. 68 วงเงินสัญญา 122.9000 ล้านบาท
(16) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2567-2569	110.0000	98.5000	11.5000	-	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างพิจารณาอุทธรณ์ ส่งเรื่องกรมบัญชีกลาง 29 พ.ย.67 เอกสารเพิ่มเติม วันที่ 20 ธ.ค.67 คาดว่าจะได้รับแจ้งผล การพิจารณาภายใน มี.ย. 68
(17) งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	2568-2570	190.0000	38.0000	88.8250	63.1750	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน จัดทำราคากลาง คาดว่าจะลงนาม ส.ค 68 สิ้นสุดสัญญา ก.พ. 69

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(18) ค่าก่อสร้างถนนทางเข้าบริเวณพื้นที่บริการใหม่ และถนนบริการภายในเขตพื้นที่การบินพร้อมองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2568-2570	175.0000	35.0000	81.8125	58.1875	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน จัดทำราคากลาง คาดว่าจะลงนาม ส.ค 68 สิ้นสุดสัญญา ก.พ. 70
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย คมนาคมขนส่ง		5,513.5469	2,450.7210	733.5220	1,818.4383	510.8656	-	-			
งบลงทุน		5,513.5469	2,450.7210	733.5220	1,818.4383	510.8656	-	-			
(1) ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2568-2571	1,500.0000	300.0000	217.4000	491.3000	491.3000	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน ประกาศแผนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนาม ส.ค 68 สิ้นสุดสัญญา ก.พ. 72
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2568-2571	60.0000	12.0000	8.8688	19.5656	19.5656	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน เตรียมประกาศแผนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนาม ส.ค 68 สิ้นสุดสัญญา ก.พ. 72
(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2566-2570	33.5424	13.0170	0.8146	19.7108	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 112/2567 ลงวันที่ 27 ก.ย. 67 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 ส.ค. 70 วงเงินตามสัญญา 33.7500 ล้านบาท

ประเภทรายการผูกพัน ผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(4) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2566-2570	562.5000	275.7904	13.6607	273.0489	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 111/2567 ลงวันที่ 27 ก.ย. 67 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 ส.ค. 70 วงเงินตามสัญญา 562.5000 ล้านบาท
(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดนราวีวาส 1 แห่ง	2563-2570	36.8800	24.5813	7.4616	4.8371	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 64/2565 ลงวันที่ 15 มี.ค. 65 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 29 พ.ย. 67 ขยายสัญญาครั้งที่ 1 ถึงวันที่ 16 ม.ค. 68 อยู่ระหว่างขอขยายสัญญาครั้งที่ 2 อีก 48 วัน วงเงินตามสัญญา 36.8800 ล้านบาท
(6) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดนราวีวาส 1 แห่ง	2563-2570	639.8900	309.7455	119.8840	210.2605	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 63/2565 ลงวันที่ 15 มี.ค. 65 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 29 พ.ย. 67 ขยายสัญญาครั้งที่ 1 ถึงวันที่ 16 ม.ค. 68 อยู่ระหว่างขอขยายสัญญาครั้งที่ 2 อีก 48 วัน วงเงินตามสัญญา 639.8900 ล้านบาท
(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2564-2570	1,775.7213	1,146.2863	137.8531	491.5819	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 126/2564 ลงวันที่ 23 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 ม.ค. 68 ขยายสัญญาครั้งที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 13 ต.ค. 68 วงเงินตามสัญญา 1,775.7213 ล้านบาท

ประเภทรายการผูกพัน ผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(8) ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2563-2570	70.4665	51.9689	5.9896	12.5080	-	-	-	(6)	(1)	สัญญาที่ 127/2564 ลงวันที่ 23 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 ม.ค. 68 ขยายสัญญาครั้งที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 13 ต.ค. 68 วงเงินตามสัญญา 70.4665 ล้านบาท
(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566-2570	13.4167	3.9146	5.7016	3.8005	-	-	-	(4)	(1)	สถานะปัจจุบัน จัดทำราคากลาง
(10) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566-2570	299.2000	87.0000	127.1600	85.0400	-	-	-	(4)	(1)	สัญญาที่ 130/2568 ลงวันที่ 30 เม.ย. 68 วงเงินสัญญา 299.2000 ล้านบาท
(11) งานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบ ไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2567-2570	499.4300	216.6670	84.9030	197.8600	-	-	-	(4)	(1)	สัญญาที่ 23/2568 ลงวันที่ 20 ก.พ. 68 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 9 ส.ค. 70 วงเงินตามสัญญา 499.4300
(12) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2567-2570	22.5000	9.7500	3.8250	8.9250	-	-	-	(4)	(1)	สัญญาที่ 24/2568 ลงวันที่ 20 ก.พ. 68 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 9 ส.ค. 70 วงเงินตามสัญญา 22.4100

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(3) รายการผูกพันใหม่ปี 2569		2,802.4756	-	560.4560	2,074.3107	167.3566	0.1566	0.1957			
ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน		308.7830	-	61.7175	246.5566	0.1566	0.1566	0.1957			
งบดำเนินงาน		0.7830	-	0.1175	0.1566	0.1566	0.1566	0.1957	-	-	
(1) ค่าเช่ารถกระบะ 1 คัน	2569-2574	0.7830	-	0.1175	0.1566	0.1566	0.1566	0.1957	(3)	(3)	- ทดแทนของเดิม ยี่ห้อ ISUZU ทะเบียน รข - 5351 กทม. ที่มีอายุการใช้งาน 27 ปี ไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมและบำรุงรักษา
งบลงทุน		308.0000	-	61.6000	246.4000	-	-	-	-	-	
(1) ระบบบริหารจัดการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน สังกัดกรมท่าอากาศยาน (Airport Security Control and command system) 1 ระบบ	2569-2570	98.0000	-	19.6000	78.4000	-	-	-	(3)	(3)	- เป็นเครื่องมือในการติดตาม ตรวจสอบและกำกับดูแล มาตรการรักษาความปลอดภัย ให้เป็นไปตามแผนรักษาความ ปลอดภัยสนามบิน (ASP) สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัย ในการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) - ลดความเสี่ยงในการเกิดเหตุการณ์ความไม่ปลอดภัยภายใน ท่าอากาศยาน และป้องกันการแทรกแซงมิชอบด้วยกฎหมาย ได้อย่างทันท่วงที
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	2569-2570	25.0000	-	5.0000	20.0000	-	-	-	(3)	(3)	- เนื่องจากปัจจุบันบ้านพักเจ้าหน้าที่มีสภาพเก่าทรุดโทรม เนื่องจากก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานาน ผนัง พื้น ทำมาจากไม้ หมดยอายุการใช้งาน ส่วนใหญ่ไม่สามารถปิดประตู หน้าต่างได้ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่อาศัยอยู่ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยให้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัย
(3) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2569-2570	30.0000	-	6.0000	24.0000	-	-	-	(3)	(3)	- เนื่องจาก ท่าอากาศยานมีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มมากขึ้นทำให้บ้านพักที่อยู่อาศัยไม่เพียงพอจึงต้องจัดที่พักให้ เจ้าหน้าที่ได้เข้าอยู่อาศัยเพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น - เจ้าหน้าที่ที่ขาดแคลนที่พัก จำนวน 38 อัตรา - พร้อมปรับปรุงถนนหน้าอาคารชุดพักอาศัย

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(4) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	2569-2570	30.0000	-	6.0000	24.0000	-	-	-	(3)	(3)	- เนื่องจาก ทำอาภาศยานมีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มมากขึ้นทำให้บ้านพักที่อยู่อาศัยไม่เพียงพอ ประกอบกับ ปัจจุบันมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก จึงต้องจัดที่พักให้ เจ้าหน้าที่ได้เข้าอยู่อาศัยเพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น - ปัจจุบันทำอาภาศยานมีที่พักไม่เพียงพอเนื่องจาก มีเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 70 คน เข้าพักอาศัยได้เพียง 31 ครอบครัว ส่งผลให้มีที่พักรายงาน 39 ครอบครัว
(5) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2569-2570	30.0000	-	6.0000	24.0000	-	-	-	(3)	(3)	- เนื่องจาก ทำอาภาศยานมีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มมากขึ้นทำให้บ้านพักที่อยู่อาศัยไม่เพียงพอ ประกอบกับ ปัจจุบันมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก จึงต้องจัดที่พักให้ เจ้าหน้าที่ได้เข้าอยู่อาศัยเพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น - พร้อมก่อสร้างลานกีฬา
(6) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยหลังเดิม ทำอาภาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2569-2570	40.0000	-	8.0000	32.0000	-	-	-	(3)	(3)	- เนื่องจาก ทำอาภาศยานมีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มมากขึ้นทำให้บ้านพักที่อยู่อาศัยไม่เพียงพอ ประกอบกับ ปัจจุบันมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก จึงต้องจัดที่พักให้ เจ้าหน้าที่ได้เข้าอยู่อาศัยเพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น - พร้อมปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยหลังเดิม และต่อเติมหลังคา
(7) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (48 ยูนิต) ทำอาภาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	2569-2570	55.0000	-	11.0000	44.0000	-	-	-	(3)	(3)	เนื่องจาก ทำอาภาศยานมีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มมากขึ้นทำให้บ้านพักที่อยู่อาศัยไม่เพียงพอ ประกอบกับ ปัจจุบันมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก จึงต้องจัดที่พักให้ เจ้าหน้าที่ได้เข้าอยู่อาศัยเพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น โดยทำอาภาศยานแม่สอด มีเจ้าหน้าที่ทั้งสิ้น 66 คน มีบ้านพัก 25 หลัง ขำรุคไม่สามารถเข้าพักได้ 6 หลัง คงเหลือ 19 หลัง

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน		1,888.5000	-	377.7000	1,510.8000	-	-	-			
งบลงทุน		1,888.5000	-	377.7000	1,510.8000	-	-	-			
(1) ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่ง ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	2569-2570	40.0000	-	8.0000	32.0000	-	-	-	(3)	(3)	- ยังไม่เคยมีใช้งานมาก่อน - ICAO ได้กำหนดมาตรฐานในการประเมินและรายงานสภาพ พื้นผิวทางวิ่ง ในเรื่องของการจัดการน้ำบนพื้นผิวทางวิ่ง ซึ่งรวมถึงการติดตามสภาพอากาศ การตรวจสอบการขังของน้ำ และการบำรุงรักษาพื้นผิวทางวิ่งอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นตาม มาตรฐานสากล ICAO Circular 355 กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับ การประเมินสภาพพื้นผิวทางวิ่งว่าไม่ควรมีส่วนเปลี่ยนแปลงและสร้างความ เชื่อมั่นให้กับผู้โดยสารและสายการบินในด้านความปลอดภัยและ คุณภาพการบริการ
(2) ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	2569-2570	40.0000	-	8.0000	32.0000	-	-	-	(3)	(3)	- ยังไม่เคยมีใช้งานมาก่อน - ICAO ได้กำหนดมาตรฐานในการประเมินและรายงานสภาพ พื้นผิวทางวิ่ง ในเรื่องของการจัดการน้ำบนพื้นผิวทางวิ่ง ซึ่งรวมถึงการติดตามสภาพอากาศ การตรวจสอบการขังของน้ำ และการบำรุงรักษาพื้นผิวทางวิ่งอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นตาม มาตรฐานสากล ICAO Circular 355 กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับ การประเมินสภาพพื้นผิวทางวิ่งว่าไม่ควรมีส่วนเปลี่ยนแปลงและสร้างความ เชื่อมั่นให้กับผู้โดยสารและสายการบินในด้านความปลอดภัยและ คุณภาพการบริการ

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(3) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ	2569-2570	65.0000	-	13.0000	52.0000	-	-	-	(3)	(3)	- ยังไม่มีใช้งาน - จัดหาระบบสำหรับบริหารจัดการลานจอดอากาศยาน ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด ๕ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ ส่วนที่ ๕ การบริหารจัดการลานจอด
(4) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	2569-2570	65.0000	-	13.0000	52.0000	-	-	-	(3)	(3)	- ยังไม่มีใช้งาน - จัดหาระบบสำหรับบริหารจัดการลานจอดอากาศยาน ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด ๕ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ ส่วนที่ ๕ การบริหารจัดการลานจอด
(5) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	2569-2570	65.0000	-	13.0000	52.0000	-	-	-	(3)	(3)	- ยังไม่มีใช้งาน - จัดหาระบบสำหรับบริหารจัดการลานจอดอากาศยาน ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด ๕ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ ส่วนที่ ๕ การบริหารจัดการลานจอด

ประเภทรายการผูกพัน ผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(6) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	2569-2570	65.0000	-	13.0000	52.0000	-	-	-	(3)	(3)	- ยังไม่มีใช้งาน - จัดหาระบบสำหรับบริหารจัดการลานจอดอากาศยาน ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด ๕ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ ส่วนที่ ๕ การบริหารจัดการลานจอด
(7) ค่าปรับปรุงระบบตรวจค้นสัมภาระไม่ลงทะเบียน (Cabin baggage) และผู้โดยสารขาออก ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	2569-2570	65.0000	-	13.0000	52.0000	-	-	-	(3)	(3)	ปรับปรุงระบบตรวจค้นสัมภาระไม่ลงทะเบียน (Cabin baggage) และตัวบุคคล ให้มีประสิทธิภาพรองรับ การตรวจสอบตามมาตรฐาน TSA และ ECAC Standard 3 สำหรับสนามบินระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ มาตรการตรวจค้นสัมภาระและผู้โดยสารให้มีความน่าเชื่อถือ
(8) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	2569-2570	25.0000	-	5.0000	20.0000	-	-	-	(3)	(3)	- จัดหาทดแทนรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน 80-1453 ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 18 ปี - เสื่อมสภาพไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ - ชำรุด ไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมแซม มีต้นทุนสูง ไม่มีอะไหล่ทดแทน - ประสิทธิภาพในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความ ปลอดภัย
(9) ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	2569-2570	180.0000	-	36.0000	144.0000	-	-	-	(3)	(3)	เพื่อเป็นการซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อยืดอายุการใช้งาน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย
(10) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	2569-2570	190.0000	-	38.0000	152.0000	-	-	-	(3)	(3)	เพื่อรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่มากขึ้น ตามที่สายการบินมีแผนนำมาใช้งาน

ประเภทรายการผูกพัน ผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(11) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2569-2570	185.0000	-	37.0000	148.0000	-	-	-	(3)	(3)	แก้ไขข้อบกพร่อง (Finding) เนื่องจากประสิทธิภาพ ในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย
(12) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	2569-2570	185.0000	-	37.0000	148.0000	-	-	-	(3)	(3)	แก้ไขข้อบกพร่อง (Finding) เนื่องจากประสิทธิภาพ ในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย
(13) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2569-2570	192.5000	-	38.5000	154.0000	-	-	-	(3)	(3)	เพื่อรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่มากขึ้น ตามที่สายการบินมีแผนนำมาใช้งาน
(14) ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	2569-2570	76.0000	-	15.2000	60.8000	-	-	-	(3)	(3)	- มีอายุการใช้งานมานาน ยังไม่เคยดำเนินการปรับปรุง ระบบเดิมมาก่อน - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า ภายในท่าอากาศยาน ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจาก ปัจจัยภายนอก
(15) ค่าปรับปรุงกายภาพพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	2569-2570	190.0000	-	38.0000	152.0000	-	-	-	(3)	(3)	แก้ไขข้อบกพร่อง (Finding) เนื่องจากประสิทธิภาพ ในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย
(16) ค่าปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2569-2570	180.0000	-	36.0000	144.0000	-	-	-	(3)	(3)	แก้ไขข้อบกพร่อง (Finding) เนื่องจากประสิทธิภาพ ในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย
(17) โครงการจ้างสำรวจและวิเคราะห์สภาพผิวพื้นจราจร ของพื้นที่เคลื่อนไหวในเขตสนามบิน (Movement Area) 4 ท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	2569-2570	80.0000	-	16.0000	64.0000	-	-	-	(3)	(3)	แก้ไขข้อบกพร่อง (Finding) เนื่องจากประสิทธิภาพ ในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย คมนาคมขนส่ง		605.1926	-	121.0385	316.9541	167.2000	-	-			
งบลงทุน		605.1926	-	121.0385	316.9541	167.2000	-	-			
(1) ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	2569-2571	400.0000	-	80.0000	160.0000	160.0000	-	-	(3)	(3)	- เพื่อต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 30 x 1,500 เมตร เป็น 45 x 1,900 เมตร ในปี 2569-2571 (ระยะที่ 1) - เพื่อรองรับการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจในพื้นที่ และ สนับสนุนเชื่อมโยงการขนส่ง
(2) ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานरणอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมืองरणอง จังหวัดरणอง 1 แห่ง	2569-2570	100.0000	-	20.0000	80.0000	-	-	-	(3)	(3)	เพื่อปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า ขาออก ให้สามารถรองรับผู้โดยสารจากเดิม 300 คนต่อชั่วโมง เป็นไม่น้อยกว่า 440 คนต่อชั่วโมง พร้อมก่อสร้างอาคาร ที่พักผู้โดยสารขาเข้า โถงผู้โดยสารขาเข้า ห้องประทับใหม่ ให้สอดคล้องกับการใช้งานในปัจจุบันของท่าอากาศยาน
(3) ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานरणอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมืองरणอง จังหวัดरणอง 1 แห่ง	2569-2570	7.0000	-	1.4000	5.6000	-	-	-	(3)	(3)	เพื่อจ้างควบคุมงานให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม ซึ่งกรมฯ ไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอ ในการควบคุมการก่อสร้างให้ครบตามมาตรฐาน
(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	2569-2571	18.0000	-	3.6000	7.2000	7.2000	-	-	(3)	(3)	เพื่อจ้างควบคุมงานให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม ซึ่งกรมฯ ไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอ ในการควบคุมการก่อสร้างให้ครบตามมาตรฐาน

ประเภทรายการผูกพัน ผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบป.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเผื่อเหลือ เผื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุหมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	ระบุหมายเลข เหตุผลความจำเป็น ในการตั้งงบประมาณ ผูกพันข้ามปี ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 68	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปีต่อ ๆ ไป			
(5) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานพัทลุง จังหวัดพัทลุง 1 แห่ง	2569-2570	42.6926	-	8.5385	34.1541	-	-	-	(3)	(3)	เพื่อออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ พร้อมศึกษา ในการจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อ รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น พร้อมจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562
(6) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางขับ ขยายลานจอดเครื่องบิน ปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม และองค์ประกอบอื่นๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	2569-2570	37.5000	-	7.5000	30.0000	-	-	-	(3)	(3)	เพื่อออกแบบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และ องค์ประกอบอื่น ๆ พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562

หมายเหตุ

1. ให้แสดงงบดำเนินงาน งบลงทุน และงบอื่น ๆ ที่มีลักษณะเป็น งบดำเนินงานและงบลงทุน
2. ให้แสดงทั้งรายการเดิมและรายการที่เพิ่มใหม่ในปี 2569 โดย จำแนกประเภทรายการผูกพันเป็น 3 รายการดังนี้
(1) ผูกพันตามสัญญา (2) ผูกพันตาม ม. 41/ม. 42 (3) ผูกพันรายการใหม่ ปี 2569
3. ให้ระบุหมายเลขกำกับสถานภาพรายการผูกพันงบประมาณรายจ่าย ดังนี้
(1) ยังไม่ได้ดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น (2) กำลังสำรวจออกแบบ/กำหนดคุณลักษณะ (3) แบบเสร็จ/คุณลักษณะเสร็จ (4) อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง (5) จัดซื้อจัดจ้างแล้ว (6) ลงนามในสัญญาแล้ว (7) ยกเลิกรายการ
4. ให้ระบุหมายเลขกำกับเหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี
(1) เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง (ผูกพันตามสัญญา) (2) เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายมติคณะรัฐมนตรี (ม.41, ม.42) (3) เป็นรายการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ (รายการผูกพันใหม่)

8.4 รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

จำแนกตามงบรายจ่าย (ทุกแผนงาน)

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	5,356,413,100 บาท	5,349,186,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาท่าอากาศยานให้มีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานได้รับใบรับรองสนามบินสาธารณะ - ตัวชี้วัด : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	แห่ง ล้านคน	5 53	7 54
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ใช้บริการโดยสาร/ขนส่งสินค้า และผู้ประกอบการทางอากาศมีความปลอดภัย และสามารถให้บริการได้อย่างสะดวกรวดเร็วตามมาตรฐานสากล - ตัวชี้วัด : ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	4,623.1804	5,356.4131	5,349.1860
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	333.7543	335.1964	324.7865
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	4,289.4261	5,021.2167	5,024.3995
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,289.4261	5,021.2167	5,024.3995

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,356.4131	5,349.1860	4,368.1364	1,037.6666	378.0714
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,356.4131	5,349.1860	4,368.1364	1,037.6666	378.0714
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	335.1964	324.7865	341.4917	359.1312	377.7582
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	821.3721	892.9993	259.0898	0.4698	0.3132
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ อย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับใบรับรอง สนามบินสาธารณะ	แห่ง	5	7	9	9	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	53	54	55	55	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,199.8446	4,131.4002	3,767.5549	678.0656	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	5,349,186,000	บาท
รายจ่ายประจำ	601,044,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	4,748,141,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	319.8089	266.9037	4,730.7239	-	31.7495	5,349.1860
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	319.8089	4.9776	-	-	-	324.7865
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	261.9261	4,730.7239	-	31.7495	5,024.3995
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	261.9261	631.0732	-	-	892.9993
ผลผลิตที่ 2 : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	-	2,587.6257	-	31.7495	2,619.3752
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	-	-	1,512.0250	-	-	1,512.0250

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

324,786,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	335.1964	324.7865	341.4917	359.1312	377.7582
เงินงบประมาณ	335.1964	324.7865	341.4917	359.1312	377.7582
- งบบุคลากร	330.4505	319.8089	336.5141	354.1536	372.7806
- งบดำเนินงาน	4.7459	4.9776	4.9776	4.9776	4.9776
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	324,786,500 บาท
1. งบบุคลากร	319,808,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	232,146,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	148,106,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	84,040,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	87,662,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	4,977,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	4,977,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	684,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	131,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	493,300 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,483,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	185,800 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

5,024,399,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

892,999,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	261.9261	631.0732	-	-	892.9993
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	261.9261	-	-	-	261.9261
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยานและ มีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	631.0732	-	-	631.0732

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐาน	แห่ง	29 (29)	28	28	28	28
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	821.3721	892.9993	259.0898	0.4698	0.3132
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	821.3721	892.9993	259.0898	0.4698	0.3132
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	172.4067	261.9261	3.4398	0.4698	0.3132
- งบลงทุน	ล้านบาท	460.4664	631.0732	255.6500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	188.4990	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน

892,999,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

261,926,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

35,347,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	31,946,800 บาท
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,504,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	31,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนกรรมการ	516,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,993,800 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	211,800 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	4,738,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,319,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,994,800 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	400,000 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	50,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	7,116,700 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	50,000 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	15,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	15,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถกระบะ ขับเคลื่อน 2 ล้อ 1 คัน	117,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	783,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	117,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	156,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	156,600 บาท
ปี 2572 - 2574 ผูกพันงบประมาณ	352,300 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,970,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,850,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า	
(ขนาดปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 2,000 ซีซี) 1 คัน	313,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,566,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	156,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	156,600 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	226,578,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	214,930,100 บาท
(2) ค่าประปา	7,611,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,355,100 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	682,100 บาท
2. งบลงทุน	631,073,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	631,073,200 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	472,763,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	321,683,200 บาท
(1) โครงการจัดซื้อระบบบริหารข้อมูลและการปฏิบัติการ ท่าอากาศยานอุดรธานี	
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 โครงการ	33,682,800 บาท
(2) โครงการจัดซื้อและติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานภายใน	
แบบบูรณาการ กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	14,871,200 บาท
(3) โครงการจัดหาอุปกรณ์สำรองข้อมูล กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ	
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	24,720,000 บาท
(4) โครงการจัดซื้อคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่	
ท่าอากาศยานปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	
กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	24,387,400 บาท
(5) โครงการจัดหาระบบฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย	
ประจำท่าอากาศยาน (Computer Base Training system) 26 แห่ง	
กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	65,000,000 บาท
(6) โครงการจัดหาระบบเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล	
เพื่อใช้ในการตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง	
(Airport - Collaboration Decision Making - A - CDM)	
ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	
1 โครงการ	30,100,000 บาท

(7) โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลและเฝ้าระวังด้วย AI เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในสนามบิน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	35,000,000 บาท
(8) โครงการจัดซื้อและติดตั้งระบบจัดสรรเวลาท่าอากาศยาน (Airport Slot Allocation) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	5,088,900 บาท
(9) โครงการจ้างพัฒนาระบบบูรณาการงานบริการประชาชนกรมท่าอากาศยาน บนแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ” กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	4,232,900 บาท
(10) โครงการจัดซื้อระบบกล้องประจำตัวเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน 26 แห่ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	65,000,000 บาท
(11) ระบบบริหารจัดการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานสังกัด กรมท่าอากาศยาน (Airport Security Control and command system) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	19,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	78,400,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	31,400,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)	29,400,000 บาท
(2) ปรับปรุงระบบเครื่องเสียงสำหรับห้องประชุม ท่าอากาศยานนานาชาติ ตำบลพลึงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2,000,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	119,680,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 405 หน่วย)	110,680,000 บาท
(2) ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	9,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	158,310,000 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,500,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 20 หน่วย)	60,500,000 บาท

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	46,900,000 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ระยะ 2 ทำอาภาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	4,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,225,600 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	3,358,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,141,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,825,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,900,000 บาท *
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(2) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท

(6) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)		
พร้อมปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยหลังเดิม ทำอาภาศยานชุมพร ตำบลชุมโค		
อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	8,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(7) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (48 ยูนิต)		
ทำอาภาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	11,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		50,910,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		
(2) ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่นๆ		
ทำอาภาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	46,750,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	46,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,250,000 บาท	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน

2,619,375,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐาน สำหรับการบริการขนส่งทางอากาศ
ให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,587.6257	-	31.7495	2,619.3752
1. โครงการแก้ไขข้อบกพร่องโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ท่าอากาศยาน	-	2,587.6257	-	31.7495	2,619.3752

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	26 (26)	26	26	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีบริการ (อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และจุดตรวจค้น) อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย ตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยจากเป้าหมายตรวจสอบแล้ว พบข้อบกพร่อง ไม่เกิน	ร้อยละ	20 (20)	20	20	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพ ในการให้บริการเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15 (15)	15	15	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,651.5460	2,619.3752	1,632.1625	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,651.5460	2,619.3752	1,632.1625	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,630.7510	2,587.6257	1,632.1625	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	20.7950	31.7495	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน		2,619,375,200 บาท
1. งบลงทุน		2,587,625,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		2,587,625,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		1,484,488,200 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		68,000,000 บาท
(1) ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่ง ท่าอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(2) ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่ง		
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
1 ระบบ		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(3) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(4) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(5) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	

(6) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		1,416,488,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		7,500,000 บาท
รวม 11 รายการ (รวม 25 หน่วย)		
(2) สะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยานเข้าจอด		
ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น		
จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		
		25,000,000 บาท
(3) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ สำหรับอาคาร AFL		
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
1 ระบบ		7,000,000 บาท
(4) ระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร		
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก		
จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ		
		20,500,000 บาท
(5) ระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร		
ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี		
จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ		
		20,500,000 บาท
(6) ไฟลานกลบลำ (Runway Turnpad Lights)		
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก		
จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ		
		7,500,000 บาท
(7) ค่าปรับปรุงระบบไฟ Taxiway Edge Lights		
และ Taxiway Guidance Sign และไฟส่องลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 ระบบ		
		21,000,000 บาท
(8) ค่าปรับปรุงระบบตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS		
พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุม และอุปกรณ์		
ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน		
จังหวัดน่าน 1 ระบบ		
		7,000,000 บาท
(9) ค่าปรับปรุงระบบตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS		
พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุม และอุปกรณ์		
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี		
จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ		
		7,000,000 บาท
(10) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน		
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน		
		8,000,000 บาท

(11) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามbinทั้งระบบ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง *(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	94,328,200 บาท *
(12) เครื่องสูบน้ำประจำทำอากาศยาน กรมทำอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 4 เครื่อง	50,000,000 บาท
(13) ค่าปรับปรุงระบบไฟ Sequence Flashing Lights หัวทางวิ่ง 32 ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	9,000,000 บาท
(14) ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินชนิด LED ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	11,500,000 บาท
(15) ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินชนิด LED ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	14,400,000 บาท
(16) ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินชนิด LED ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	14,100,000 บาท
(17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	6,000,000 บาท
(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	6,000,000 บาท
(19) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(20) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(21) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(22) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 2 เครื่อง	10,000,000 บาท
(23) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	34,000,000 บาท

(24) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	28,000,000 บาท
(25) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(26) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(27) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 ระบบ	36,320,000 บาท
(28) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(29) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 ระบบ	10,000,000 บาท
(30) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(31) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(32) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(33) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานขอนแก่น (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	25,000,000 บาท
(34) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานพิษณุโลก (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	25,000,000 บาท
(35) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานน่านนคร (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	25,000,000 บาท
(36) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานนครพนม (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 คัน	25,000,000 บาท
(37) รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	7,000,000 บาท

(38) รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	7,000,000 บาท
(39) รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	7,000,000 บาท
(40) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน	3,520,000 บาท
(41) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน	3,520,000 บาท
(42) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน	3,520,000 บาท
(43) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	3,520,000 บาท
(44) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	3,520,000 บาท
(45) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	3,520,000 บาท
(46) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	3,520,000 บาท
(47) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 คัน	3,520,000 บาท
(48) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน	3,520,000 บาท
(49) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	3,520,000 บาท
(50) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	3,520,000 บาท
(51) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	3,520,000 บาท
(52) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	3,520,000 บาท
(53) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชภู อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	3,520,000 บาท
(54) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	3,520,000 บาท
(55) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 คัน	3,520,000 บาท
(56) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน	3,520,000 บาท

(57) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(58) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(59) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	3,000,000 บาท
(60) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(61) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	3,000,000 บาท
(62) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	3,000,000 บาท
(63) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 คัน	3,000,000 บาท
(64) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	3,000,000 บาท
(65) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	3,000,000 บาท
(66) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	3,000,000 บาท
(67) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน	3,000,000 บาท
(68) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	3,000,000 บาท
(69) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	3,000,000 บาท
(70) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	3,000,000 บาท

(71) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(72) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(73) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	3,000,000 บาท
(74) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน	3,000,000 บาท
(75) ค่าปรับปรุงระบบตรวจค้นสัมภาระไม่ลงทะเบียน (Cabin baggage) และผู้โดยสารขาออก ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
(76) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน	32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
(77) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 คัน	64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
(78) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 2 คัน	64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
(79) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 2 คัน	64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท

(80) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 คัน		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(81) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 2 คัน		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(82) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานพิษณุโลก		
ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(83) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น		
ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(84) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสกลนคร		
ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(85) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุบลราชธานี		
ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(86) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุดรธานี		
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	

(87) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี			
ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน			20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท		
(88) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานกระบี่			
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 คัน			20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท		
(89) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน			
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท		
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			1,103,137,500 บาท
1.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			150,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานนครพนม			
ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง			38,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท		
(2) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานสกลนคร			
ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง			37,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000 บาท		
(3) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานแม่สอด			
ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง			37,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000 บาท		
(4) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานน่านนคร			
ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง			38,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	192,500,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	154,000,000 บาท		

1.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	66,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	15,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)	
(2) ค่าจ้างออกแบบและจัดทำแบบมาตรฐานงานก่อสร้างท่าอากาศยาน และรายละเอียดประกอบ กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(3) โครงการจ้างสำรวจและวิเคราะห์สภาพผิวพื้นจราจรของพื้นที่เคลื่อนไหว ในเขตสนามบิน (Movement Area) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท
1.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	484,525,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	10,400,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(2) ค่าปรับปรุงกำแพงกันคลื่น ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ค่าแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบิน ขยายทางขับ ปรับปรุงลานจอดเครื่องบิน และก่อสร้างจุดตรวจคนเข้าออก และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงรั้วเขตการบิน และก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงผิวคอนกรีตและเปลี่ยนวัสดุอุดรอยต่อ ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท

(7) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานร้อยเอ็ด		
ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง		13,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	176,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	26,400,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(8) ค่าปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง		
และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา		
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		88,825,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	88,825,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	63,175,000 บาท	
(9) ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครพนม		
ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(10) ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานพิษณุโลก		
ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(11) ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครราชสีมา		
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง		15,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	76,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,200,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	60,800,000 บาท	
(12) ค่าปรับปรุงกายภาพพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัย		
ปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน		
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง		38,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท	

(13) ค่าปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
1.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		402,112,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		7,000,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		
(2) ค่าก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน และก่อสร้างรั้วข้ามลำน้ำ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		32,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		46,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างถนนจากอาคารดับเพลิงเข้าสู่ทางวิ่ง และขยายถนนทางเข้า ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง		30,300,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัย ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัย และถนนเข้าทางวิ่ง ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(8) ค่าทดสอบสภาพผิวทางวิ่ง ทางขับ และรักษาระดับความปลอดภัย ตามมาตรฐานทำอากาศยาน 26 แห่ง กรมทำอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		75,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างถนนทางเข้าบริเวณพื้นที่บริการใหม่ และถนนบริการ ภายในเขตพื้นที่การบินพร้อมองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		81,812,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	81,812,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	58,187,500 บาท	

2. งบรายจ่ายอื่น	31,749,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อออกไปรับรอง การดำเนินงานสนามบินสาธารณะ 6 แห่ง	1,500,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ 12 แห่ง	619,500 บาท
3) ค่าธรรมเนียมในการออกไปรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ 4 แห่ง	2,000,000 บาท
4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเกิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 โครงการ	6,910,000 บาท
5) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 โครงการ	6,910,000 บาท
6) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 โครงการ	6,910,000 บาท
7) ค่าจ้างสำรวจข้อมูลค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ WGS-84 จำนวน 8 แห่ง ภาคเหนือ 1 โครงการ	2,500,000 บาท
8) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภูมิการบิน (Aeronautical Charts) สนามบิน 1 โครงการ	4,400,000 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยง

เครือข่ายคมนาคมขนส่ง

1,512,025,000 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสาร และสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดแพร่ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี จังหวัดน่าน จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดตรัง จังหวัดพัทลุง จังหวัดสตูล จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดบึงกาฬ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2571)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

24,176,322,100 บาท

- เงินงบประมาณ

24,176,322,100 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,512.0250	-	-	1,512.0250
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน	-	1,512.0250	-	-	1,512.0250

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	14 (14)	18	8	2	-
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น	ล้านคน	3 (3)	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19,850.8391	1,512.0250	2,135.3924	678.0656	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,850.8391	1,512.0250	2,135.3924	678.0656	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,744.2972	1,512.0250	2,135.3924	678.0656	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	106.5419	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย

คมนาคมขนส่ง	1,512,025,000 บาท
1. งบลงทุน	1,512,025,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,512,025,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,512,025,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	302,831,600 บาท
(1) ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	257,000,000 บาท
(2) ค่าชดเชยในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	45,831,600 บาท
1.1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	780,860,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร์ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	217,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	217,400,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	491,300,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	491,300,000 บาท

(3) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง 13,660,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	562,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	108,213,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	167,576,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,660,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	273,048,900 บาท

(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส

ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง 119,884,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	639,890,000 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	281,381,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,768,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	25,595,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	119,884,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	210,260,500 บาท

(5) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง 137,853,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,775,721,300 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	803,215,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	147,614,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	195,456,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	137,853,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	491,581,900 บาท

(6) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง
บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 127,160,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	299,200,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	127,160,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	85,040,000 บาท

(7) งานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช		
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		84,903,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	499,430,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	141,667,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	84,903,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	197,860,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ		191,046,700 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		8,257,200 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)		
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ทำอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิทรพโยโครงการก่อสร้างขยาย		
ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		13,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่		
และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน		
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		48,080,000 บาท *
*(ชดเชยงบประมาณที่ทับไป)		
(6) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน		
องค์ประกอบอื่นๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และคึกษารายงาน		
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำอากาศยานสตูล		
จังหวัดสตูล 1 แห่ง		65,671,000 บาท *
*(ชดเชยงบประมาณที่ทับไป)		
(7) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน		
องค์ประกอบอื่นๆ และคึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
โครงการก่อสร้างทำอากาศยานพัทลุง จังหวัดพัทลุง 1 แห่ง		8,538,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,692,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,538,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	34,154,100 บาท	

(8) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางขับ ขยายลานจอดเครื่องบิน ปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม และองค์ประกอบอื่นๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน		46,061,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		8,400,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)		
(2) ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานระนองตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		1,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	5,600,000 บาท	
(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		8,868,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,868,800 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,565,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	19,565,600 บาท	

(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางข้ามขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง

814,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	33,542,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,869,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,147,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	814,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,710,800 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราธิวาส

จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

7,461,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	15,646,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,599,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,336,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,461,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	4,837,100 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง

5,989,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	70,466,500 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	29,948,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,979,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,041,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,989,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	12,508,000 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัย

รอบทางวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน

อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

5,701,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	13,416,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,914,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,701,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	3,800,500 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		3,825,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,375,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,375,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,825,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000 บาท	
1.1.1.5 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		191,224,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		6,224,700 บาท
(2) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(6) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(7) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(8) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(9) ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชครู อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	575.5797	472.1101	172.3498	92.7568	50.8969	25.2176
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	794.2164	836.4707	932.1721	976.7613	1,009.5093	1,054.5503
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	794.2164	836.4707	932.1721	976.7613	1,009.5093	1,054.5503
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	1,069.5181	1,060.4062	1,079.7679
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	1,069.5181	1,060.4062	1,079.7679
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	1,018.6212	1,035.1886	1,035.1886
6.1 การกิจพื้นฐาน	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	1,018.6212	1,035.1886	1,035.1886
6.1.1 รายจ่ายประจำ	870.1593	1,055.0786	981.7651	988.6212	1,005.1886	1,005.1886
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	27.5267	81.1524	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	472.1101	172.3498	92.7568	50.8969	25.2176	44.5793

8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ส่วนราชการ : กรมท่าอากาศยาน

กระทรวง :คมนาคม

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ชื่อโครงการ	แหล่ง เงินกู้ (ระบุ)	ระยะเวลา ดำเนินงาน(ปี) 25... - 25...	วัตถุประสงค์ โครงการ	เป้าหมาย โครงการ	ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นของโครงการ			แผนการใช้จ่ายปีงบประมาณ 2569			คำอธิบาย* การจัดสรร ปี 2569
					เงินกู้	เงินบาท สมทบ	รวม วงเงินทั้งสิ้น	เงินกู้	เงินบาท สมทบ	รวม วงเงินทั้งสิ้น	
					ไม่มีโครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้						

หมายเหตุ * รายละเอียดโครงการ

8.6 รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

กระทรวงคมนาคม

หน่วยรับงบประมาณ กรมท่าอากาศยาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	ประมาณการ/แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ					หมายเหตุ
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	575.5797	472.1101	172.3498	92.7568	50.8969	25.2176	ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ให้ไว้ ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2562
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	794.2164	836.4707	932.1721	976.7613	1,009.5093	1,054.5503	กำหนดให้ตั้งเงินหมุนเวียนขึ้นทุนหนึ่งในกรมท่าอากาศยาน เรียกว่า "เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน" โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้จ่าย ดังนี้
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-	1. ปรับปรุงและพัฒนาด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-	2. จัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอนุญาตสำหรับผู้โดยสาร
2.3 ทุนหมุนเวียน	794.2164	836.4707	932.1721	976.7613	1,009.5093	1,054.5503	3. รักษาสิ่งแวดล้อมและมลพิษที่เกิดจากสนามบิน
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	4. สนับสนุนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันเพื่อประโยชน์ของผู้โดยสาร
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-	5. เพื่อใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องได้
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-	โดยกำหนดให้นำส่งเงินหรือทรัพย์สินดังต่อไปนี้ เข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ดังนี้
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	1. เงินค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงาน
2.8 อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	โดยกรมท่าอากาศยานเรียกเก็บตามมาตรา 56 (2) ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1. + 2.)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	1,069.5181	1,060.4062	1,079.7679	(3) ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (4) ค่าบริการในลานจอดอากาศยาน และ (5) ค่าบริการ
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-	ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา ค่าบริการตาม (2) และ
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-	(3) ให้เรียกเก็บได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในข้อบังคับซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	2. เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงานโดยกรมท่าอากาศยาน
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	เรียกเก็บตามมาตรา 60/37 วรรคสอง
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-	3. เงินเพิ่มตามมาตรา 60/41 วรรคสาม
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3. - 4.)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	1,069.5181	1,060.4062	1,079.7679	4. เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกตามมาตรา 60/63
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	1,018.6212	1,035.1886	1,035.1886	5. เงินค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ที่เรียกเก็บเกินอัตรา
6.1 การกิจพื้นฐาน	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	1,018.6212	1,035.1886	1,035.1886	ตามมาตรา 60/45
6.1.1 รายจ่ายประจำ	870.1593	1,055.0786	981.7651	988.6212	1,005.1886	1,005.1886	6. เงินหรือทรัพย์สินอันเกิดจากการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงาน
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	27.5267	81.1524	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	โดยกรมท่าอากาศยาน ทั้งนี้ หากเงินหรือทรัพย์สินนั้นเกิดจากกรณีที่เป็นการใช้ประโยชน์
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-	ที่ราชพัสดุ ให้เป็นไปตามความตกลงเป็นหนังสือระหว่างกรมท่าอากาศยานกับกรมธนารักษ์
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-	
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-	
7. คงเหลือ (5.-6.)	472.1101	172.3498	92.7568	50.8969	25.2176	44.5793	

9. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ กรมท่าอากาศยาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ตั้งงบประมาณไว้				โอนเปลี่ยนแปลงเป็น				ประเภทรายการ*	เหตุผล
ลำดับที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	ลำดับที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน		
1	โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดทำแผนดิจิทัลประจำปี 2567 – 2570 และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ 1 โครงการ	โครงการ	2.8604	1	งบดำเนินงาน		2.8604	2	ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ และค่าสาธารณูปโภค - ค่าไฟฟ้าค้ำชำระของท่าอากาศยานกระบี่ - ค่าใช้สอย (ค่าเก็บสิ่งปฏิกูลในบ่อพักใต้ตึก 10 ชั้น) กรมท่าอากาศยาน
2	โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบบริหารนิรภัยการบิน (Safety Management System Software) 1 โครงการ	โครงการ	4.0436	1	งบดำเนินงาน		4.0436	2	ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ และค่าสาธารณูปโภค - ค่าไฟฟ้าค้ำชำระของท่าอากาศยานนครราชสีมา ร้อยเอ็ด นครพนม สกลนคร แม่ฮ่องสอน ลำปาง แพร่ ตาก แม่สอด หัวหิน นครศรีธรรมราช และชุมพร - ค่าใช้สอย (ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และพาหนะ) ท่าอากาศยานขอนแก่น ลำปาง และแพร่

ประเภทรายการ*

- ยกเลิกรายการเดิมเพื่อไปเพิ่มรายการใหม่
- รายการที่มีวงเงินโอนเปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 15 ของงบประมาณที่ตั้งไว้ (สำหรับงบลงทุนให้แสดงเฉพาะงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 1 ล้านบาท และค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 10 ล้านบาท)
- เปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินงานจากที่กำหนดไว้เดิม

10. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กระทรวง คมนาคม

ส่วนราชการ กรมท่าอากาศยาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ตั้งงบประมาณไว้				โอนเปลี่ยนแปลงเป็น				ประเภทรายการ*	เหตุผล
ลำดับ ที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	ลำดับ ที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน		
				ไม่มี					

ประเภทรายการ*

- ยกเลิกรายการเดิมเพื่อไปเพิ่มรายการใหม่
- รายการที่มีวงเงินโอนเปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 15 ของงบประมาณที่ตั้งไว้ (สำหรับงบลงทุนให้แสดงเฉพาะงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 1 ล้านบาท และค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 10 ล้านบาท)
- เปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินงานจากที่กำหนดไว้เดิม

11. ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ส่วนราชการ : กรมท่าอากาศยาน

กระทรวง : คมนาคม

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

งบรายจ่าย	งบประมาณปี 2568					งบประมาณปี 2567	
	วงเงิน งบประมาณ (1)	ได้รับจัดสรร (2)	ก่อนผูกพัน (3)	ผลการใช้จ่าย ณ 30 เม.ย. 68 (4)	ร้อยละเบิกจ่าย ต่องบประมาณ (5)	ขอเกินเงินฯ (6)	ก่อนผูกพัน (7)
รวมทั้งสิ้น	5,356.4131	5,356.4131	2,125.4122	3,022.5060	56.43	430.9427	2,014.1662
งบบุคลากร	330.4505	330.4505	-	189.4160	57.32	-	-
งบดำเนินงาน	177.1526	177.1526	4.1584	131.6137	74.29	-	0.3915
งบลงทุน	4,639.5160	4,639.5160	2,121.2538	2,512.5273	54.15	430.9427	2,013.7747
งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	209.2940	209.2940	-	188.9490	90.28	-	-

หมายเหตุ

- (1) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- (2) ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด/อนุมัติให้ออนเปลี่ยนแปลงรายการ
- (3) รายการที่ทำสัญญาผูกพันไว้แล้ว
- (4) ผลการใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น ณ วันที่ 30 เมษายน 2568
- (5) ร้อยละของการเบิกจ่ายกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
- (6) เงินที่ขออนุมัติเกินไว้เบิกจ่ายเหลือปี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
- (7) เงินเกินที่ทำสัญญาก่อนผูกพันไว้แล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

12. การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568

ประเด็นข้อสังเกต	ผลการดำเนินงาน
1. หน่วยงานควรพิจารณาความคุ้มค่าการจัดสร้างสนามบินในอนาคตโดยยึดประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดแก่ประเทศและประชาชน โดยไม่ยึดแนวคิดว่าเป็นบริการพื้นฐานที่ต้องมีสนามบินในทุกจังหวัดเพราะสามารถใช้บริการสนามบินในจังหวัดใกล้เคียงหรือเฮลิคอปเตอร์ได้ และไม่ควรรสร้างสนามบินที่มีขนาดใหญ่เกินไป ต้องพิจารณาภาระงบประมาณในอนาคตอย่างรอบคอบ โดยต้องมั่นใจว่าจะมีสายการบิน มาลงมากพอต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	กรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีภารกิจในการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งท่าอากาศยานแห่งใหม่ตามกฎหมายกระทรวง ดังนั้น การพิจารณาถึงความจำเป็น และประเมินความคุ้มค่า ด้วยการคำนวณปริมาณของผู้โดยสาร และจำนวนของสายการบินในพื้นที่ เป็นการดำเนินการที่กรมท่าอากาศยานพิจารณาตามภารกิจ และอำนาจหน้าที่ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี กรมท่าอากาศยานมีแนวทางการดำเนินการโดยดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประกอบกับการพิจารณาศึกษาของ กพท. ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการพิจารณาสนามบินแห่งใหม่ให้เป็นไปตามแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ซึ่งมีเกณฑ์ที่ใช้พิจารณาสรุปได้ ดังนี้ 1. สอดคล้องกับเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทท่าอากาศยานของประเทศ 2. มีผลสำรวจความต้องการในการใช้ท่าอากาศยาน “Air Travel Demand” 3. มีเอกสารรับรองสนับสนุนโครงการจากหน่วยงานให้บริการการบินแบบประจำไม่น้อยกว่า 14 เที่ยวบิน/สัปดาห์ 4. ไม่มีท่าอากาศยานพาณิชย์ตั้งอยู่ในระยะการเดินทาง 90 นาที 5. ไม่เป็นอุปสรรค/ภัยคุกคามในระดับที่ยอมรับไม่ได้

ประเด็นข้อสังเกต	ผลการดำเนินงาน
2. หน่วยงานควรวางแนวทางแก้ไขปัญหา ความขัดแย้งของผู้ให้บริการรับจ้างในพื้นที่สนามบินของหน่วยงาน โดยวางแผนร่วมกับ กรรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและประชาชนผู้มาใช้บริการ และเพื่อให้การจัดบริการขนส่งสาธารณะเป็นไปด้วยความเรียบร้อย พลอดภัย ดังนั้น จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกรมขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีการเชื่อมต่อจากท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารประจำจังหวัดสถานีอื่น ๆ หรือสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อให้มีทางเลือกให้แก่ประชาชนในการเดินทางเชื่อมต่อไปยังระบบขนส่งมวลชน และแหล่งท่องเที่ยวในราคาที่เหมาะสม โดยมีบทบาทและหน้าที่ ดังนี้ 1. กรมท่าอากาศยาน จัดให้มีบริการรถโดยสารสาธารณะเข้ามาในท่าอากาศยานเพื่ออำนวยความสะดวกและเป็นทางเลือกให้แก่ผู้โดยสาร และประชาชนได้ใช้บริการในราคาที่เหมาะสม 2. กรรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลให้รถโดยสารสาธารณะที่เข้ามาให้บริการในบริเวณท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และ กฎระเบียบ หลักเกณฑ์ ตามกฎหมายกำหนด หากผู้ใดฝ่าฝืนให้กรรมการขนส่งทางบก พิจารณาดำเนินการลงโทษตามกฎหมาย ทั้งนี้ กรณีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหากลุ่มผู้มีอิทธิพลฯ จึงเป็นเรื่องแนวทางปฏิบัติที่แต่ละท่าอากาศยานได้ประสานงานกับขนส่งจังหวัดอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดปัญหา
3. หน่วยงานควรมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ในการพิจารณาว่าสนามบินใดควรถ่ายโอนไปยังบริษัทท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (AOT) โดยคำนึงถึงภาระงบประมาณในอนาคต	กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีหน้าที่และความรับผิดชอบดำเนินการท่าอากาศยานในสังกัดกรณีนี้จึงเป็นเรื่องของนโยบายรัฐบาลที่เป็นผู้พิจารณา อย่างไรก็ดี ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานยังเป็นผู้ให้บริการท่าอากาศยาน 28 แห่ง ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558