

ด่วนที่สุด

ที่ สผ ๐๐๑๗.๐๒/๒๕๖๗



สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
เลขที่รับ..... ๒๕๖๗/๒๕๖๕
วันที่..... ๑ เม.ย. ๖๕
เวลา..... ๑๓.๐๗ น.

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| ๑. นายกรุงศรีวิไล สุทินเผือก | ๒. นายเกียรติ เหลืองขจรวิทย์ |
| ๓. นายจักรพันธ์ พรนิมิตร | ๔. นายฉลาด ชามช่วง |
| ๕. พันตำรวจโท ฐานภัทร กิตติวงศา | ๖. นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร |
| ๗. นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ | ๘. นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ |
| ๙. นายนพ ชีวานันท์ | ๑๐. นายนพพล เหลืองทองนารา |
| ๑๑. นายนิกร จำนง | ๑๒. นายประสิทธิ์ มะหะหมัด |
| ๑๓. นายปัญญา จันทสกุล | ๑๔. นายปิยวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ |
| ๑๕. นางสาวพัชรินทร์ ชำศิริพงษ์ | ๑๖. นายยงยุทธ นาคแดง |
| ๑๗. พันเอก เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ | ๑๘. นายสมเกียรติ ถนนอมสินธุ์ |
| ๑๙. นายสาคร เกี่ยวข้อง | ๒๐. นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์ |
| ๒๑. พันตำรวจเอก เสวก อรุณรุ่มแสง | ๒๒. นายอดิพงษ์ ฐิติพิทยา |
| ๒๓. ร้อยตำรวจเอก อรุณ สวัสดิ์ | ๒๔. นายเอกธวัช อินทร์รอด |
| ๒๕. พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ | |

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและนิติ ๑

สำนักการประชุม

เลขที่รับ ศผ ๒๕๖๕
วันที่ ๑ / เม.ย. / ๖๕ เวลา ๑๕.๕๕ น.

/บัดนี้...

กลุ่มงานระเบียบวาระ

รับที่ ๑๗๕ / ๒๕๖๕

วันที่ ๑ / เม.ย. / ๖๕ เวลา ๑๕.๐๐ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม

รับที่ ๓๓๓ / ๒๕๖๕

วันที่ ๑ / เม.ย. / ๖๕ เวลา ๑๕.๓๐ น.

ส่งกลุ่มงาน พรม-๑

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้นเสร็จแล้ว
จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักกรรมการ ๑

กลุ่มงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๒ ๕๙๐๐ ต่อ ๖๑๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ debt25.2562@gmail.com



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

สภาผู้แทนราษฎร

สำนักกรรมการ ๑
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ด่วนที่สุด

ที่ สผ ๐๐๑๗.๐๒/๒๕๖๔

(สำเนา)

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| ๑. นายกรุงศรีวิไล สุทินเผือก | ๒. นายเกียรติ เหลืองขจรวิทย์ |
| ๓. นายจักรพันธ์ พรนิมิตร | ๔. นายฉลาด ขามช่วง |
| ๕. พันตำรวจโท ฐานภัทร กิตติวงศา | ๖. นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร |
| ๗. นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ | ๘. นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ |
| ๙. นายนพ ชีวานันท์ | ๑๐. นายนพพล เหลืองทองนารา |
| ๑๑. นายนิกร จำนง | ๑๒. นายประสิทธิ์ มะหะหมัด |
| ๑๓. นายปัญญา จันทกุล | ๑๔. นายปิยวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ |
| ๑๕. นางสาวพัชรินทร์ ชำศิริพงษ์ | ๑๖. นายยงยุทธ นาคแดง |
| ๑๗. พันเอก เศรษฐพงษ์ มะลิสวรรณ | ๑๘. นายสมเกียรติ ถนอมสินธุ์ |
| ๑๙. นายสาคร เกี้ยวข้อง | ๒๐. นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์ |
| ๒๑. พันตำรวจเอก เสวก อรุณรุมแสง | ๒๒. นายอดิพงษ์ ฐิติพิทยา |
| ๒๓. ร้อยตำรวจเอก อรุณ สวัสดิ์ | ๒๔. นายเอกนัช อินทร์รอด |
| ๒๕. พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ | |

/บัดนี้...

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้นเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์

(นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

สำนักกรรมการ ๑

กลุ่มงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๒ ๕๙๐๐ ต่อ ๖๑๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ debt25.2562@gmail.com

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ แก้วโยน)

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

นายพงศกร คเชนทรพรรค/ร่าง
นางสาวกิตติยา คำห่อ/พิมพ์
พันจ่าอากาศเอก ศักดิ์สิทธิ์ ภูสิโรรัมย์/ตรวจ

ตรวจทาน

ครั้งที่ ๑ นายพงศกร คเชนทรพรรค

พันจ่าอากาศเอก ศักดิ์สิทธิ์ ภูสิโรรัมย์

ครั้งที่ ๒ คณะทำงาน สำนักกรรมการ ๑

ครั้งที่ ๓ นางสาวปรียาภรณ์ แก้วโยน

รายงานคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๑๕ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

(๑) นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์	เป็นประธานคณะกรรมการ
(๒) นายฉลาด ขามช่วง	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง
(๓) นายนิกร จำนง	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง
(๔) นายเกียรติ เหลืองขจรวิทย์	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม
(๕) นายสาคร เกี้ยวข้อง	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่
(๖) นายสมเกียรติ ถนนอมสินธุ์	เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่ห้า
(๗) นายอดิพงษ์ ฐิติพิทยา	เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ
(๘) พันเอก เศรษฐพงศ์ มะลิสวรรณ	เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ
(๙) นายกรุงศรีวิไล สุทินเผือก	เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ
(๑๐) นายปิยวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ	เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ
(๑๑) พันตำรวจโท ฐานภัทร กิตติวงศา	เป็นโฆษกคณะกรรมการ
(๑๒) นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์	เป็นโฆษกคณะกรรมการ
(๑๓) นายจักรพันธ์ พรนิมิตร	เป็นเลขานุการคณะกรรมการ

๒. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้งที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ คือ

- (๑) นางสาวกานต์กนิษฐ์ แห้วสันตติ
- (๒) นายจิรายุ ห่วงทรัพย์
- (๓) ผู้ช่วยศาสตราจารย์มีชัย ออสุวรรณ
- (๔) นายสุระชัย กนกปะปิตตะ
- (๕) พลตรี ชำนาญ มาสำราญ
- (๖) นายชนะ รัตนภักดี
- (๗) นายเอกชัย ไชยนุวัตติ
- (๘) พันตำรวจเอก ไพศาล คชทรัพย์
- (๙) นายพิชญะ จิงสวนันท์
- (๑๐) นางสาวกาญจนาพร เหลืองขจรวิทย์
- (๑๑) นายธนกร เหลืองขจรวิทย์
- (๑๒) พันตำรวจตรี อรรถโกวิท งามระเบียบ

(๑๓) นายสุวิทย์ สายวิวัฒน์

(๑๔) พันตำรวจเอก กิตติธเนศ ธนนันท์ทวีสิน

๓. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้ง นายพงศกร คเชนทรพรรค นิติกรชำนาญการ กลุ่มงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติ สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เป็นผู้ช่วยเลขานุการประจำคณะกรรมการ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙๓ วรรคสี่

๔. ผู้เข้าร่วมประชุม คือ

๔.๑ กระทรวงการคลัง

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| (๑) นางสาวพรฤดี วุฒิปัญญารัตน์กุล | ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารค่าใช้จ่าย |
| (๒) นางสาวบุษรา อิศรางกูร ณ อยุธยา | นิติกรชำนาญการ |

๔.๒ กระทรวงมหาดไทย

- | | |
|--------------------------------|--|
| (๑) นายพิสิทธิ์ ศรีวรรณันท์ | ผู้อำนวยการส่วนงานนิติการ |
| (๒) นายพศิน ทาศิริ | นิติกรชำนาญการพิเศษ สำนักการสอบสวนและนิติการ |
| (๓) นางสาวกัลยา ประสิทธิ์ภาคย์ | นิติกรชำนาญการพิเศษ สำนักการสอบสวนและนิติการ |
| (๔) นายเวชยันต์ ช้ายเส | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| (๕) นายวัชรพล อังคารขุน | นิติกรชำนาญการ |
| (๖) นายเกษริน ตรินตระกุล | นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ |
| (๗) นางสาวกนกวรรณ ทองเงิน | นิติกรปฏิบัติการ |

๔.๓ กระทรวงสาธารณสุข

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| (๑) นายแพทย์สุทัศน์ โชตนะพันธ์ | ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ |
| (๒) นางนงนุช ตันติธรรม | นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ |

๔.๔ กระทรวงยุติธรรม

- | | |
|--------------------------|---|
| (๑) นายไชยสุวัฒน์ ฤงเงิน | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพัฒนาระบบงานยุติธรรม |
| (๒) นายสายชล ยี่รอด | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน |
| (๓) นางวาทีณี เจริญจิตร | นักวิชาการยุติธรรมชำนาญการ |
| (๔) นายเทอดพงศ์ ธรรมเสนา | นิติกร สำนักงานกิจการยุติธรรม |

๔.๕ กระทรวงคมนาคม

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| (๑) นายอดิเรก แต่งทอง | ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย |
| (๒) นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ |
| (๓) นายณัฐนัย หงส์รุพันธ์ | หัวหน้างานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์ |
| (๔) นายฐากร แก้วใส | ส่วนรับรองแบบรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ |
| | นิติกรปฏิบัติการ |

๔.๖ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- (๑) นายปณณลักข์ สุรัสวดี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 (๒) นางสาวสุธินันท์ ปวงไชยา นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๔.๗ สำนักงานศาลยุติธรรม

- (๑) นายสิริสิทธิ์ อนันตสมบุรณ์ ผู้พิพากษาศาลชั้นต้น
 ประจำสำนักประธานศาลฎีกา
 (๒) นางสาวเพชรรัตน์ สพรังผล ผู้พิพากษาศาลชั้นต้น
 ประจำสำนักประธานศาลฎีกา
 (๓) นายขจรรัตน์ วัฒนานิมิตสกุล นิติกร สำนักกฎหมายและวิชาการศาลยุติธรรม

๔.๘ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- นายรัฐปกรณ์ นิภานันท์ นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการพิเศษ

๔.๙ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- (๑) พันตำรวจเอก ชัยรัตน์ วรุณโณ อาจารย์ (สบ ๕) กลุ่มงานอาจารย์
 กองบัญชาการศีกษา
 (๒) พันตำรวจเอก ต่อศักดิ์ ปานกลิ่นพุด ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาล
 ปากคลองสาน
 (๓) พันตำรวจโท พชร ฐาปนดุลย์ รองผู้กำกับการ กลุ่มงานจราจร กองแผนงาน
 ความมั่นคง สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
 (๔) พันตำรวจโท ปฏิญญา บุญผดุง อาจารย์ (สบ ๓) กลุ่มงานอาจารย์
 กองบัญชาการศีกษา
 (๕) พันตำรวจตรีหญิง สุภาพรรณ ทองชุม อาจารย์ (สบ ๒)
 ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค ๖
 (๖) พันตำรวจตรี ศุภชัย พรหมเกิด สารวัตรกลุ่มงานกฎหมาย กองบังคับการ
 กฎหมาย กองบัญชาการกฎหมายและคดี
 (๗) ร้อยตำรวจเอก มณฑล เรืองศรี รองสารวัตรสอบสวน
 สถานีตำรวจนครบาลเทียนทะเล
 (๘) ร้อยตำรวจเอก กริช ประจิตร์ รองสารวัตรสืบสวน
 สถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม
 (๙) ร้อยตำรวจเอก ชัยวัฒน์ เนมีย์ รองสารวัตรป้องกันปราบปราม
 สถานีตำรวจนครบาลแสมดำ

๔.๑๐ สวนดุสิตโพล

- (๑) นายณัฐพล แยมฉิม ประธานสวนดุสิตโพล
 (๒) นางสาวพรวรรณ แยมฉิม คณะดำเนินงานสวนดุสิตโพล

๔.๑๑ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

- นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัย
 ทางถนน

๔.๑๒ เครือข่ายองค์กรภาคประชาชน

- | | |
|--------------------------------|---|
| (๑) นายเจษฎา แยมสบาย | ประธานเครือข่ายเหยื่อเมาแล้วขับ กทม. |
| (๒) นางสาวเครือมาศ ศรีจันทร์ | ผู้ประสานงานเครือข่ายพัฒนาคุณภาพชีวิต |
| (๓) นายณัฐพงศ์ สำเภาแก้ว | ผู้ประสานงานเครือข่ายเยาวชนลดปัจจัยเสี่ยง |
| (๔) นายวทีญญู แสงแก้ว | สมาชิกเครือข่ายองค์กรภาคประชาชน |
| (๕) นายประสม สุขแสวง | สมาชิกเครือข่ายองค์กรภาคประชาชน |
| (๖) นายศักดิ์ดา บุญสุขศรี | สมาชิกเครือข่ายองค์กรภาคประชาชน |
| (๗) นายธรรารินทร์ อีรดิษฐ์ธรรม | สมาชิกเครือข่ายองค์กรภาคประชาชน |
| (๘) นายศุภกฤต สุนทรวร | สมาชิกเครือข่ายองค์กรภาคประชาชน |
| (๙) นางสาวพรณี สุนทรวร | สมาชิกเครือข่ายองค์กรภาคประชาชน |

๕. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๕.๑ นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช | เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ |
| ๕.๒ นายแพทย์วิวัฒน์ ศีตมโนชญ์ | ผู้จัดการแผนงานความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลไทยกับองค์การอนามัยโลก
ด้านความปลอดภัยทางถนน
อนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูล
และการติดตามประเมินผล |
| ๕.๓ สิบตำรวจตรี ธานี มาฉิม | ผู้ที่ยื่นหนังสือแสดงความคิดเห็น |

๖. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีผู้เสนอคำแปรญัตติ คือ

พลตำรวจตรี สุพิศาล ภัคตินฤนาถ

๗. ผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

คณะกรรมการวิสามัญได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ส่งให้สภาผู้แทนราษฎร ตามหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๔๕๕๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มาใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญครบถ้วน ตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

๘. ผลการพิจารณา

- | | |
|-----------------------|---------------|
| ชื่อร่างพระราชบัญญัติ | ไม่มีการแก้ไข |
| คำปรารภ | มีการแก้ไข |
| มาตรา ๑ | ไม่มีการแก้ไข |

มาตรา ๒		ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓		ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔	แก้ไขมาตรา ๓๕	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕	แก้ไขมาตรา ๔๓ พลตำรวจตรี สุพิศาล ภักดีนฤนาถ ขอแปรญัตติเพิ่มความเป็นมาตรา ๔๓ (๑๐) ดังนี้ “(๑๐) ในลักษณะที่เห็นได้ว่าไม่คำนึงถึงสภาพแวดล้อมของในทางที่ก่อให้เกิดอันตราย และในทางยังไม่มีความพร้อมใช้งานหรือมีเครื่องหมายการห้ามใช้ทางนั้น เว้นแต่มีหลักเกณฑ์ที่ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดไว้”	มีการแก้ไข
	คณะกรรมการได้ชี้แจงแล้ว	ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๖	เพิ่มมาตรา ๔๓ ทวิ/๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๗	แก้ไขมาตรา ๑๒๓	มีการแก้ไข
มาตรา ๘	เพิ่มมาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๒ และมาตรา ๑๒๓/๓ มาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๒ มาตรา ๑๒๓/๓	มีการแก้ไข ไม่มีการแก้ไข ไม่มีการแก้ไข มีการแก้ไข
มาตรา ๙	แก้ไขมาตรา ๑๓๔	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๐	เพิ่มมาตรา ๑๓๔/๑ และมาตรา ๑๓๔/๒ มาตรา ๑๓๔/๑ มาตรา ๑๓๔/๒	มีการแก้ไข มีการแก้ไข ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๑	แก้ไขมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๒	เพิ่มมาตรา ๑๔๒ วรรคหก	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๓	แก้ไขมาตรา ๑๔๓	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๔	ยกเลิกมาตรา ๑๔๓ ทวิ และเพิ่มมาตรา ๑๔๓/๑	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๕	เพิ่มมาตรา ๑๔๓/๒	มีการแก้ไข

(๖)

มาตรา ๑๖ ยกเลิกมาตรา ๑๔๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๗ แก้ไขมาตรา ๑๔๕ วรรคหนึ่ง	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๘ แก้ไขมาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๕ และมาตรา ๑๕๘	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๙ แก้ไขมาตรา ๑๔๘ วรรคหนึ่ง	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒๐ แก้ไขมาตรา ๑๕๐	มีการแก้ไข
มาตรา ๒๑ แก้ไขมาตรา ๑๕๒	มีการแก้ไข
มาตรา ๒๒ เพิ่มมาตรา ๑๕๓/๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒๓ แก้ไขมาตรา ๑๕๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒๔ แก้ไขมาตรา ๑๕๖	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒๕ เพิ่มมาตรา ๑๕๖/๑	มีการแก้ไข
มาตรา ๒๖ แก้ไขมาตรา ๑๕๗	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒๗ แก้ไขมาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒๘ เพิ่มมาตรา ๑๕๘/๑ <u>พลตำรวจตรี สุพิศาล ภัคตินฤนาถ</u> ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕๘/๑ วรรคสอง	ไม่มีการแก้ไข

เป็นดังนี้

“ผู้ใดซ้บรณในลักษณะที่ไม่ค้ำนึ่งถึงความปลอดภัยตามมาตรา ๔๓ (๘) หรือ (๑๐) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

คณะกรรมการธิการได้ชี้แจงแล้ว	ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๒๙ แก้ไขมาตรา ๑๖๐	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๐ แก้ไขมาตรา ๑๖๐ ทวิ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๑ เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ทวิ/๑	ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓๒	เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ตีรี้ วรรคห้า	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๓	เพิ่มมาตรา ๑๖๐ ตีรี้/๑ มาตรา ๑๖๐ ตีรี้/๒ และมาตรา ๑๖๐ ตีรี้/๓	มีการแก้ไข
	มาตรา ๑๖๐ ตีรี้/๑	มีการแก้ไข
	มาตรา ๑๖๐ ตีรี้/๒	ไม่มีการแก้ไข
	มาตรา ๑๖๐ ตีรี้/๓	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๔	เพิ่มมาตรา ๑๖๐ เบญจ	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๕	เพิ่มมาตรา ๑๖๒/๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๖		มีการแก้ไข
มาตรา ๓๗		คณะกรรมการธิการตัดออก
มาตรา ๓๘		คณะกรรมการธิการตัดออก
มาตรา ๓๙		ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๐		ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๑		ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๒		มีการแก้ไข
มาตรา ๔๓		ไม่มีการแก้ไข

๙. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ

คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เริ่มตั้งแต่ชื่อร่างพระราชบัญญัติคำปรารภ แล้วพิจารณาตามลำดับมาตราจนจบร่างแล้วเห็นว่า ควรมีข้อสังเกตที่คณะรัฐมนตรีควรทราบหรือควรปฏิบัติไว้ท้ายรายงานของคณะกรรมการวิสามัญเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณา ดังนี้

๙.๑ ตามที่มาตรา ๔ (แก้ไขมาตรา ๓๕) กำหนดให้การขับรถบรรทุก ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไปหรือซึ่งได้จัดช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายไว้โดยเฉพาะ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง และต้องขับรถให้ใกล้ขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้ เว้นแต่เป็นไปตามข้อยกเว้น ซึ่งรถบรรทุกตามมาตรา นี้ให้รวมถึงรถบรรทุกที่มีลักษณะและขนาดเดียวกันกับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือไม่ อย่างไร อีกทั้ง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรานี้ให้แก่ผู้ขับขี่และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรมต่อไป

๙.๒ ตามที่มาตรา ๕ (แก้ไขมาตรา ๔๓) โดยเฉพาะมาตรา ๔๓ (๙) กำหนดห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น ซึ่งกรณีดังกล่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และรณรงค์มิให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ ตลอดจนมีการกำหนดกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าวให้ชัดเจน โดยมีการนำข้อมูลและสถิติในการเกิดอุบัติเหตุมาประกอบการพิจารณาออกหลักเกณฑ์นั้นด้วย อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการขับรถจรัญยานยนต์ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ จึงควรกำหนดให้ผู้ขับรถจรัญยานยนต์ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับขี่เท่าที่จำเป็น โดยมีหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้กระทบกับความสามารถในการขับขี่และให้การขับรถจรัญยานยนต์มีความปลอดภัย

๙.๓ ตามที่มาตรา ๗ (แก้ไขมาตรา ๑๒๓) กำหนดให้กรณีคนโดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกินหกปี ผู้ขับขี่ต้องจัดที่นั่งในที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กหรือมีวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด

๑) โดยที่ในปัจจุบันที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กในรถยนต์มีราคาค่อนข้างสูง ประกอบกับพระราชบัญญัตินี้มีการกำหนดให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป จึงอาจเป็นภาระต่อประชาชนในการจัดหาที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กให้ทันตามกรอบเวลาใช้บังคับกฎหมายดังกล่าว สมควรที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะมีการประกาศกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อเป็นทางเลือกที่ใช้แทนการจัดให้มีที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก โดยมีหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมซึ่งเพียงพอต่อความปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนเกินจำเป็น

๒) สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรจัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ที่บังคับใช้กฎหมายให้มีความเข้าใจในหลักการนี้ในแนวทางเดียวกัน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องนี้เป็นการล่วงหน้า

๓) หน่วยงานของรัฐควรมีมาตรการส่งเสริมให้มีการผลิตหรือนำเข้าที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงอุปกรณ์ดังกล่าวได้ในราคาถูก หรือมีการส่งเสริมให้เกิดการประกอบธุรกิจให้เขาที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก เพื่อเป็นทางเลือกในการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวให้สอดคล้องกับความต้องการหรือความจำเป็นทางเศรษฐกิจของประชาชน

๙.๔ ตามที่มาตรา ๘ (เพิ่มมาตรา ๑๒๓/๓) กำหนดให้ผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องแจ้งเตือนหรือจัดให้มีการแจ้งเตือนด้วยวิธีการอื่น เพื่อให้คนโดยสารในรถนั้นปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๓ และมาตรา ๑๒๗/๑ (๑) ทุกครั้งก่อนการออกรถหรือก่อนการใช้เส้นทางตามสภาพของทาง ทั้งนี้ ตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดนั้น ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีหน้าที่ในการประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าวใน ๒ กรณี ดังนี้

๑) การจัดให้มีการแจ้งเตือนด้วยวิธีการอื่นต้องมีลักษณะและหลักเกณฑ์ที่มีความชัดเจนเพียงพอเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ขับขี่สามารถเข้าใจและปฏิบัติตามได้

๒) สภาพของทางที่มีการแจ้งเตือนต้องมีลักษณะหรือข้อเท็จจริงประกอบที่เพียงพอเพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ทราบว่าตนมีหน้าที่ต้องแจ้งเตือนผู้โดยสารเมื่อมีการใช้ทางในเส้นใด โดยประกาศกำหนดเป็นเขตพื้นที่หรือเส้นทางตามสภาพข้อเท็จจริงของทางนั้นได้

๙.๕ ตามที่มาตรา ๙ (แก้ไขมาตรา ๑๓๔) กำหนดห้ามการรวมกลุ่มหรือมีว่สมกันเ็นทางหรือสาธารณสถานใกล้เคียง ซึ่งเป็นการให้อำนาจแก่เจ้าหน้าที่เพื่อเป็นมาตรการป้องกันการแข่งรถเ็นทาง ดังนั้นสำนักงานตำรวจแห่งชาติควรใช้หน้าที่และอำนาจตามมาตรานี้อย่างระมัดระวังให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกฎหมาย เพื่อมิให้กระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชนจนเกินสมควร

๙.๖ ตามที่มาตรา ๑๘ (แก้ไขมาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๕ และมาตรา ๑๕๘) ได้กำหนดอัตราโทษใหม่ให้มีอัตราที่สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนควรมีกกลไกอื่น ๆ นอกจากการกำหนดอัตราโทษปรับดังกล่าว และในการกำหนดโทษปรับของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรพิจารณากำหนดตามสัดส่วนของความอันตรายที่จะเกิดขึ้นรวมทั้งควรมีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน

๙.๗ ตามที่มาตรา ๓๕ (เพิ่มมาตรา ๑๖๒/๑) กำหนดให้เมื่อศาลสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ให้ศาลแจ้งคำสั่งดังกล่าวให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไปนั้น กรมการขนส่งทางบกควรนำข้อมูลดังกล่าวเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์และใช้ข้อมูลดังกล่าวร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามมาตรา ๔/๑ แห่งกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกด้วย

๙.๘ เนื่องจากความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณครึ่งหนึ่งของผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บมีความเกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถ สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงควรใช้อำนาจเ็นทางบริหารกำหนดแนวทางเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกราย รวมทั้งผลักดันให้มีการเสนอแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก เพื่อให้เจ้าหน้าที่ต้องมีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เพื่อลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่อันจะเป็นประโยชน์ต่อสาธารณสุข เ็นธรรมตามหลักนิติรัฐ และมีความเสมอภาคตามมาตรฐานสากล

๙.๙ ภาครัฐควรส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกควบคู่ไปกับการให้ประชาชนเห็นความสำคัญของการรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้เกิดความปลอดภัยเ็นทาง นอกเหนือจากการกำหนดบทลงโทษและการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดเท่านั้น

๙.๑๐ เ็นปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยก่อให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินมูลค่ามหาศาลเ็นแต่ละปี แต่ภาครัฐยังขาดการให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวเท่าที่ควร ดังนั้นภาครัฐจึงควรจัดสรรและสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเ็นการเฉพาะอย่างเ็นรูปธรรมและให้มีหน่วยงานที่มีหน้าที่และอำนาจโดยตรงเ็นการรับผิดชอบเ็นการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ชัดเจน

๑๐. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม และข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญมาพร้อมทั้งรายงานนี้ด้วยแล้ว



(นายจักรพันธ์ พรณิมิตร)

เลขาธิการคณะกรรมการการวิสามัญ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

- (๑) แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การใช้ช่องเดินรถและน้ำหนักของรถที่ไม่ต้องใช้ช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕)
- (๒) ปรับปรุงข้อห้ามในการขับรถและบทกำหนดโทษสำหรับความผิดดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๓ และเพิ่มมาตรา ๑๕๘/๑)
- (๓) กำหนดการตรวจพิสูจน์ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสอบการมีสารเสพติดหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอยู่ในร่างกาย หรือทดสอบการเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (เพิ่มมาตรา ๔๓ ทวิ/๑ และมาตรา ๑๔๒ วรรคหก และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า)
- (๔) ปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรื้อร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยและบทกำหนดโทษสำหรับความผิดดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๓ และเพิ่มมาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๒ มาตรา ๑๒๓/๓ และมาตรา ๑๕๓/๑)
- (๕) ปรับปรุงมาตรการป้องกันการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๓๔ และมาตรา ๑๖๐ ทวิ และเพิ่มมาตรา ๑๓๔/๑ มาตรา ๑๓๔/๒ และมาตรา ๑๖๐ เบญจ)
- (๖) ปรับปรุงมาตรการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๓ และมาตรา ๑๔๓/๑ เพิ่มมาตรา ๑๔๓/๒ และมาตรา ๑๕๖/๑ และยกเลิกมาตรา ๑๔๔)
- (๗) ปรับปรุงบทกำหนดโทษและมาตรการลงโทษ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๕๕ มาตรา ๑๕๖ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ และเพิ่มมาตรา ๑๖๐ ทวิ/๑ มาตรา ๑๖๐ ตริ วรรคห้า มาตรา ๑๖๐ ตริ/๑ มาตรา ๑๖๐ ตริ/๒ และมาตรา ๑๖๐ ตริ/๓)
- (๘) กำหนดให้ศาลแจ้งคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ อันเนื่องมาจากความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก แก่นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (เพิ่มมาตรา ๑๖๒/๑)

เหตุผล

โดยที่ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากการที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงมาตรการกฎหมายเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและให้การป้องกันการกระทำ ความผิดมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งในเรื่องการใช้ช่องเดินรถ ลักษณะความผิดในการขับรถ การตรวจสอบ หรือทดสอบผู้ขับขี่ หน้าที่การใช้เข็มขัดนิรภัย การป้องกันการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต และการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง รวมทั้งปรับปรุงบทกำหนดโทษให้มีความเหมาะสม ซึ่งจะเป็น การลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมให้เกิดความสะดวกรและความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
จรรยาบรรณ (ฉบับที่...)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการจัดระเบียบการจรรยาบรรณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อยและสวัสดิภาพของประชาชน ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

.....
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางและการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม

พุทธศักราช ๒๕๕๘ เฉพาะในข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ซึ่งเป็นส่วนที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๒) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรที่เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๕ รถที่มีความเร็วช้าหรือรถที่มีความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่นที่ขับในทิศทางเดียวกัน ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ใกล้ขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้

การขับรถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร หรือรถจักรยานยนต์ในทางเดินรถ ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไปหรือซึ่งได้จัดช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายไว้โดยเฉพาะ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง และต้องขับรถให้ใกล้ขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้ เว้นแต่ในกรณีตามมาตรา ๓๔ (๑) (๓) หรือ (๔) ให้เดินรถทางขวาของทางเดินรถได้ตามที่จำเป็นแก่กรณี

ความในวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ

(๑) ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ

(๒) ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(๓) ในลักษณะกีดขวางการจราจรหรืออสถุที่ไม่ได้ติดเครื่องหมายเตือนที่ผู้อื่น

(๔) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๕) ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดา หรือไม่อาจแลเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย หรือไม่คำนึงถึง

ความเดือดร้อนของผู้อื่น

(๖) คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ

(๗) บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วย หรือคนพิการ

(๘) ในลักษณะที่เห็นได้ว่าไม่คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น

(๙) ในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดย ไม่

อุชฺถรกรรมเสริมสำหรับทัศนทางการจราจร โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น ทั้งนี้ ตามที่ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๓ ทวิ/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๔๓ ทวิ/๑ ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นและมีเหตุอันเชื่อได้ว่า ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ ได้กระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคหนึ่ง หากบุคคลดังกล่าวอยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสอบการมีสารอยู่ในร่างกายตามมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสอง ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจขอให้แพทย์ที่เกี่ยวข้องทำการตรวจพิสูจน์บุคคลดังกล่าว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

การตรวจพิสูจน์ของแพทย์ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำได้เท่าที่จำเป็นและสมควร โดยเก็บตัวอย่างเลือด ปัสสาวะ หรือของเสี้ยวอย่างอื่นจากร่างกายของบุคคลดังกล่าวด้วยวิธีการทางการแพทย์และใช้วิธีการที่ก่อให้เกิดความเจ็บปวดน้อยที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ ทั้งจะต้องไม่เป็นอันตรายอย่างอื่นต่อร่างกายหรืออนามัยของบุคคลนั้น

ค่าใช้จ่ายในการตรวจพิสูจน์ตามวรรคหนึ่ง ให้สิ่งจ่ายจากงบประมาณตามระเบียบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“มาตรา ๑๒๓ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๒๓/๑ ในขณะขับรถยนต์ ผู้ที่อยู่ในรถยนต์ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขับขี่ ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งตลอดเวลาในขณะขับรถยนต์

(๒) คนโดยสาร

(ก) คนโดยสารที่นั่งแถวตอนหน้าและที่นั่งแถวตอนอื่น ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งตลอดเวลาในขณะโดยสารรถยนต์ เว้นแต่คนโดยสารที่นั่งแถวตอนอื่นนอกจากแถวตอนหน้า ไม่จำเป็นต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในกรณีที่รถยนต์นั้นอยู่ในทางเดินรถในเขตชุมชนตามที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรประกาศกำหนด **สวมเสื้อสำหรับขยับเขยื้อนตัว** **ไม่กินเหล้าหรือสูบบุหรี่**

(ข) คนโดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกินหกปี **ห้ามนั่งแถวตอนหน้า เว้นแต่ได้จัด** **ให้นั่งในที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก** หรือมีวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ **สวมในที่นั่งที่นั่ง** **แถวตอนอื่นนอกแถวตอนหน้า** **ต้องรัดให้แน่นในที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก** **หรือมีผู้โดยสารอื่นที่นั่งแถวตอนเดิยตัวเป็นผู้ดูแล** **โดยผู้ดูแลนั้นต้องรัดตัวสวมเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งตลอดระยะเวลาในขณะโดยสารรถขยับเขยื้อนตัว**

(ค) คนโดยสารที่มีความสูงไม่เกินหนึ่งร้อยสามสิบห้าเซนติเมตร ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย **ขยับเขยื้อนตัว** **ไว้กับที่นั่ง** หรือมีวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะนั่งแถวตอนใด

ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือคนโดยสารมีเหตุผลทางสุขภาพอันไม่สามารถรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งได้ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง แต่บุคคลนั้นต้องมีวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

วิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุตามที่บัญญัติไว้ในมาตรานี้ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด

บทบัญญัติตามมาตรานี้มิให้ใช้บังคับกับผู้ที่อยู่ในรถสามล้อ รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และรถยนต์อื่นที่ไม่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด”

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๒ และมาตรา ๑๒๓/๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๒๓/๑ ในการใช้รถนั่งสองแถว รถบรรทุกคนโดยสารขนาดเล็กที่มีการจัดที่นั่งตามความยาวของรถ รถกระบะ รถกึ่งกระบะ หรือรถยนต์อื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด หากได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ ให้คนโดยสารที่อยู่ในรถยนต์นั้นนอกจากคนโดยสารที่นั่งแถวตอนหน้า ได้รับยกเว้นไม่ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยตามมาตรา ๑๒๓

(๑) การบรรทุกคนโดยสาร ต้องไม่เกินจำนวนตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดสำหรับรถยนต์แต่ละประเภท และการโดยสารนั้นต้องไม่มีการยืนหรือนั่งโดยสารในลักษณะที่เป็นการเสี่ยงภัยตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดสำหรับรถยนต์แต่ละประเภท และ

(๒) การขับรถยนต์ต้องใช้อัตราความเร็วตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดซึ่งอาจกำหนดแยกตามประเภทรถยนต์ก็ได้ แต่ต้องไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับกับการใช้รถบรรทุกคนโดยสารที่เป็นรถประจำทางที่ไม่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ในขณะที่ขนส่งคนโดยสารในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง

มาตรา ๑๒๓/๒ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ ขับรถยนต์ในขณะที่มีคนโดยสารนั่งแถวตอนหน้าเกินสองคน หรือคนโดยสารที่นั่งแถวตอนหน้านั้นมิได้ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๓

มาตรา ๑๒๓/๓ ผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องแจ้งเตือนหรือจัดให้มีการแจ้งเตือนด้วยวิธีการอื่น เพื่อให้คนโดยสารในรถนั้นปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๓ และมาตรา ๑๒๓/๑

วรรคหนึ่ง (๑) ทุกครั้งก่อนการออกรถหรือก่อนการใช้เส้นทางตามสภาพของทาง ทั้งนี้ ตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด”

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๓๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๓๔ ห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถในทางเว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร

ผู้ใดรวมกลุ่มหรือมั่วสุมกันในทางหรือสาธารณสถานใกล้ทาง พร้อมด้วยรถตั้งแต่ห้าคันขึ้นไป โดยมีการนัดหมายเพื่อแข่งรถในทาง หรือรถที่ใช้ในการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมกันมีการปรับแต่งรถให้มีสภาพไม่ถูกต้องตามมาตรา ๖ หรือมีพฤติการณ์อย่างหนึ่งอย่างใดอันแสดงให้เห็นว่า

จะทำการแข่งรถในทาง ให้ถือว่า ผู้นั้นพยายามแข่งรถในทาง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า เป็นการกระทำ เพื่อการอื่น หรือตนมิได้ร่วมหรือมีส่วนรู้เห็นว่าจะมีการแข่งรถในทางนั้น”

มาตรา ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๓๔/๑ และมาตรา ๑๓๔/๒ แห่ง พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๓๔/๑ ห้ามมิให้ผู้ใดจัด โฆษณา ประกาศ ชักชวน หรือดำเนินการ ด้วยวิธีการใดเพื่อให้มีการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๓๔

มาตรา ๑๓๔/๒ ผู้ใดรับดำเนินการปรับแต่งรถให้มีสภาพไม่ถูกต้องตามมาตรา ๖ ไม่ว่าจะมีส่วนจ้างหรือไม่ก็ตาม และรถนั้นได้ถูกนำไปใช้ในการแข่งรถในทางอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔ ให้ถือว่า ผู้นั้นเป็นผู้สนับสนุนการแข่งรถในทาง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า ตนมิได้มีส่วนรู้เห็นหรือ ไม่มีเหตุอันควรรู้อย่างจะนำรถดังกล่าวไปใช้ในการแข่งรถในทาง”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในวรรคห้าของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การทดสอบตามวรรคสองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ในกฎกระทรวง”

มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคหกของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗

“ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นและมีเหตุอันเชื่อได้ว่า ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ ได้กระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) และบุคคลดังกล่าวอยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตรายแก่กาย จนไม่อาจให้ความยินยอมในการทดสอบการมีสารอยู่ในร่างกายตามวรรคสอง ให้นำความใน มาตรา ๔๓ ทวิ/๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๓ ถ้าปรากฏว่าผู้ขับขี่ผู้ใดนำรถที่มีสภาพไม่เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ใน มาตรา ๖ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๐ ทวิ ไปใช้ในทาง ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้นั้น หยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบ หากปรากฏว่ารถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้อง ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่รถมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงและหากให้ใช้รถต่อไปอาจเกิดอันตรายได้ โดยชัดแจ้ง ให้เจ้าพนักงานจราจรสั่งห้ามการใช้รถ ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ต้องนำรถดังกล่าวให้พ้นทางเดินรถ โดยเร็วที่สุด หากผู้ขับขี่ไม่ดำเนินการ ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงาน จราจรมีอำนาจเคลื่อนย้ายรถนั้น โดยให้นำความในมาตรา ๕๔ วรรคสอง วรรคสาม วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหก มาใช้บังคับโดยอนุโลม

(๒) ในกรณีที่มีสภาพไม่ถึงกับไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้เจ้าพนักงานจราจร สั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราว เพื่อโดยให้เจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถ หรือผู้ขับขี่นำรถดังกล่าวไป ซ่อมแซมหรือปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสิบห้าวันและไม่เกินหกสิบวัน ตามสภาพความปลอดภัยของรถนั้น โดยในระหว่างระยะเวลาดังกล่าวให้ใช้รถได้ไปพลางก่อน สภาพของรถที่ไม่มั่นคงแข็งแรงหรืออาจเกิดอันตราย ตาม**วรรคหนึ่ง** (๑) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกัน กำหนด

คำสั่งตาม**วรรคหนึ่ง** (๑) และ (๒) ให้ถือว่าเป็นคำสั่งของนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี และให้นำบทกำหนดโทษ ที่เกี่ยวข้องกับกรณีฝ่าฝืนคำสั่งของนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มาใช้บังคับกับผู้ฝ่าฝืนคำสั่งตาม**วรรคหนึ่ง** (๑) และ (๒) ด้วย

ให้นำความในมาตรา ๑๔๒/๘ มาใช้บังคับกับการอุทธรณ์คำสั่งตาม (๑) หรือ (๒) โดยอนุโลม”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๓/๑ ในการออกคำสั่งตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง**

(๑) คำสั่งห้ามใช้รถ ตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง** (๑) ให้เจ้าพนักงานจราจรติด แผ่นป้ายเครื่องหมายแสดงคำสั่งห้ามการใช้รถนั้นไว้ที่ตัวรถในลักษณะที่เห็นได้อย่างชัดเจน

(๒) คำสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง** (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจรติดแผ่นป้ายเครื่องหมายแสดงคำสั่งระงับการใช้รถนั้นไว้ที่ตัวรถในลักษณะที่เห็นได้อย่างชัดเจน โดยแผ่นป้ายเครื่องหมายแสดงคำสั่งดังกล่าวต้องแสดงระยะเวลาสิ้นสุดของการอนุญาตให้ใช้รถเป็นการชั่วคราวไว้ด้วย

แบบคำสั่งและตำแหน่งที่ติดแผ่นป้ายเครื่องหมายแสดงคำสั่งตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง** (๑) หรือ (๒) ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด”

มาตรา ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๓/๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๔๓/๒ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ออกคำสั่งห้ามใช้รถ ตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง** (๑) หรือคำสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง** (๒) แล้ว ให้แจ้งไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี โดยเร็ว พร้อมด้วยเหตุผล ข้อเท็จจริง และพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต่อไป

เมื่อรถที่ถูกสั่งห้ามใช้รถ ตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง** (๑) หรือถูกสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๑๔๓ **วรรคหนึ่ง** (๒) ได้มีการซ่อมแซมหรือปรับปรุงแก้ไขและผ่าน

การตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกแล้ว ให้นายทะเบียนมีคำสั่งอนุญาตให้ใช้รถนั้นต่อไปได้ และให้ปลดป้ายคำสั่งห้ามใช้รถหรือคำสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราวนั้น”

มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๔๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๔๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๕ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ นอกจากความผิดที่กำหนดโทษไว้ในมาตรา ๑๕๖ มาตรา ๑๕๗/๑ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๐ ทวิ และมาตรา ๑๖๐ ตริ ให้พนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญามีอำนาจเปรียบเทียบหรือว่ากล่าวตักเตือนได้”

มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกอัตราโทษในมาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๕ และมาตรา ๑๕๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้อัตราโทษต่อไปนี้แทน

มาตรา ๑๔๗ ... “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท”

มาตรา ๑๔๙ ... “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

มาตรา ๑๕๑ ... “ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงสองพันบาท”

มาตรา ๑๕๓ ... “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท”

มาตรา ๑๕๕ ... “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท”

มาตรา ๑๕๘ ... “ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๔๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙ มาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๔ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๔ มาตรา ๕๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๘ มาตรา ๖๐ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๘ มาตรา ๖๙ มาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๓ วรรคสอง มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๖ มาตรา ๘๓ มาตรา ๘๔ มาตรา ๘๗ มาตรา ๘๘ มาตรา ๙๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๗ มาตรา ๑๐๑ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ มาตรา ๑๐๙ มาตรา ๑๑๐ มาตรา ๑๑๑ มาตรา ๑๑๒ มาตรา ๑๑๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๑๘ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๒๐ มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๑๒๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๒๓/๒ มาตรา ๑๒๔ มาตรา ๑๒๖ มาตรา ๑๒๙ หรือมาตรา ๑๓๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๐ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๘ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๔ วรรคสอง
- (๒) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๓ วรรคสอง
- (๓) ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๘
- (๔) ผ่าฝืนคำสั่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๑๓ หรือ
- (๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๐/๒ หรือมาตรา ๑๔๐/๓ วรรคหนึ่ง

ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

มาตรา ๒๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑/๑ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ มาตรา ๑๓๐ หรือ ไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๓๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง หรือไม่เคลื่อนย้ายรถตามมาตรา ๑๔๓ วรรคหนึ่ง (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท”

มาตรา ๒๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๕๓/๑ ผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๓/๒ หรือไม่มีการแจ้งเตือนหรือจัดให้มีการแจ้งเตือนตามมาตรา ๑๒๓/๓ ตามสมควร เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จนเป็นเหตุให้คนโดยสารในรถนั้นได้รับอันตรายสาหัส ผู้ขับขี่ผู้นั้นต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้คนโดยสารในรถถึงแก่ความตาย ผู้ขับขี่ผู้นั้นต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๒๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๔ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๓๘ วรรคหนึ่ง

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรกำหนดตามมาตรา ๑๓๙

(๓) ผ่าฝืนคำสั่งให้หยุดรถของเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๔๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๓ วรรคหนึ่ง

(๔) ผ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสอง ถ้าไม่เป็นความผิดที่กำหนดโทษไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท”

มาตรา ๒๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๖ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับขี่ผู้ใดขับรถในระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม หรือมาตรา ๑๔๒/๕ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๒๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๕๖/๑ ผู้ใดเปลี่ยนแปลง ย้าย ทำลาย ปิดบัง หรือกระทำให้เสียหาย ด้วยประการใด ๆ แก่แผ่นป้ายเครื่องหมายแสดงคำสั่งห้ามการใช้รถตามมาตรา ๑๔๓/๑ วรรคหนึ่ง (๑) หรือแผ่นป้ายเครื่องหมายแสดงคำสั่งระงับการใช้รถชั่วคราวตามมาตรา ๑๔๓/๑ วรรคหนึ่ง (๒) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท”

มาตรา ๒๖ ให้ยกเลิกอัตราโทษในมาตรา ๑๕๗ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้อัตราโทษต่อไปนี้แทน

มาตรา ๑๕๗ ... “ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงสี่พันบาท”

มาตรา ๒๗ ให้ยกเลิกอัตราโทษในมาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้อัตราโทษต่อไปนี้แทน

มาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง ... “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท”

มาตรา ๒๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๕๘/๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดขับรถในลักษณะที่ไม่คำนึงถึงความปลอดภัยตามมาตรา ๔๓ (๘) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๒๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในกรณีที่ศาลจะมีคำพิพากษาลงโทษผู้ขับขี่ในความผิดฐานขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตายหรือได้รับอันตรายสาหัสตามมาตรา ๒๙๑ หรือมาตรา ๓๐๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หากปรากฏว่าผู้ขับขี่ไม่ให้การช่วยเหลือตามสมควรหรือไม่แสดงตัวต่อตำรวจ สภานที่เกิดเหตุตามมาตรา ๗๘ วรรคหนึ่ง ให้ศาลพิพากษาเพิ่มโทษที่จะลงแก่ผู้นั้นอีกกึ่งหนึ่งของโทษที่ศาลกำหนดสำหรับความผิดนั้น”

มาตรา ๓๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๐ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖๐ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าสามสิบวัน แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวัน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔/๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๓๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ ทวิ/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๖๐ ทวิ/๑ ในกรณีที่ศาลจะมีคำพิพากษาลงโทษผู้ขับขี่ในความผิดฐานขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตายหรือได้รับอันตรายสาหัสตามมาตรา ๒๙๑ หรือมาตรา ๓๐๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา และผู้ขับขี่ได้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ หรือขับรถในระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ หรือถูกยึดใบอนุญาตขับขี่ ให้ศาลพิพากษาเพิ่มโทษที่จะลงแก่ผู้นั้นอีกกึ่งหนึ่งของโทษที่ศาลกำหนดสำหรับความผิดนั้น”

มาตรา ๓๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคห้าของมาตรา ๑๖๐ ตริ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม หรือวรรคสี่ เป็นการขับขี่รถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือเป็นการขับขี่รถที่ใช้

ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดอีกหนึ่งในสาม”

มาตรา ๓๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ ตรี/๑ มาตรา ๑๖๐ ตรี/๒ และ มาตรา ๑๖๐ ตรี/๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๖๐ ตรี/๑ ผู้ใดกระทำความผิดตามมาตรา ๑๖๐ ตรี วรรคหนึ่ง และ ได้กระทำความผิดซ้ำอีกภายในสองปีนับแต่วันที่กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน สองปี และปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงสี่หมื่นหนึ่งแสนบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

มาตรา ๑๖๐ ตรี/๒ ผู้ใดกระทำความผิดตามมาตรา ๑๖๐ ตรี วรรคหนึ่ง ถ้าผู้กระทำความผิดนั้นขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ หรือถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษสูงกว่าที่กฎหมายกำหนดสำหรับความผิดนั้นอีกหนึ่งในสาม

หากกรณีการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กาย หรือจิตใจ อันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตาย ตามมาตรา ๑๖๐ ตรี วรรคสอง วรรคสาม หรือวรรคสี่ ให้ศาลพิพากษาเพิ่มโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดอีกกึ่งหนึ่งของโทษที่ศาลกำหนดสำหรับความผิดนั้น

มาตรา ๑๖๐ ตรี/๓ ผู้ใดกระทำความผิดตามมาตรา ๑๖๐ ตรี และได้กระทำความผิดซ้ำอีกภายในสองปีนับแต่วันที่กระทำความผิดครั้งแรก ให้ศาล รบทหรือรชบท ลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับผู้กระทำความผิดที่มีอายุไม่เกินสิบแปดปีในวันที่กระทำความผิดครั้งหลัง”

มาตรา ๓๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ เบญจ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๖๐ เบญจ ในกรณีที่มีการกระทำความผิดตามมาตรา ๑๓๔

(๑) หากผู้กระทำความผิดมีอายุ ไม่เกินต่ำกว่ายี่สิบปี เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ฟ้องผู้ต้องหา อาจมีคำร้องขอต่อศาลเพื่อให้ศาลพิจารณาวางข้อกำหนดให้บิดา มารดา หรือผู้ปกครอง ระวางผู้นั้น ไม่ให้กระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีก หากศาลเห็นสมควร ให้มีอำนาจวางข้อกำหนดให้บิดา มารดา หรือผู้ปกครองระวางผู้นั้นไม่ให้กระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีก ตลอดเวลาที่ศาลกำหนด ซึ่งต้องไม่เกินสามปีและกำหนดจำนวนเงินตามที่เห็นสมควรซึ่งบิดา มารดา หรือผู้ปกครองจะต้องชำระต่อศาลไม่เกินครั้งละห้าหมื่นบาท ในเมื่อผู้นั้นกระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีก

ถ้าผู้นั้นอาศัยอยู่กับบุคคลอื่นนอกจากบิดา มารดา หรือผู้ปกครอง และศาลเห็นว่า ไม่สมควรจะเรียกบิดา มารดา หรือผู้ปกครองมาวางข้อกำหนดตามวรรคหนึ่ง ศาลจะเรียกตัว บุคคลที่ผู้นั้นอาศัยอยู่มาสอบถามว่า จะยอมรับข้อกำหนดทำนองที่บัญญัติไว้สำหรับบิดา มารดา หรือ ผู้ปกครองดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ ถ้าบุคคลที่ผู้นั้นอาศัยอยู่ยอมรับข้อกำหนดเช่นนั้น ก็ให้ศาลมีอำนาจวางข้อกำหนดดังกล่าว

ในกรณีที่ศาลวางข้อกำหนดตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ถ้าผู้นั้นกระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีกภายในระยะเวลาในข้อกำหนดให้นำมาตรา ๗๗ แห่งประมวลกฎหมายอาญามาใช้บังคับโดยอนุโลม

(๒) หากผู้กระทำความผิดมีอายุตั้งแต่สิบแปดปีขึ้นไป เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ฟ้องผู้ต้องหา อาจมีคำร้องขอต่อศาลเพื่อให้ศาลพิจารณาสั่งผู้กระทำความผิดดังกล่าวให้ทำทัณฑ์บน หากศาลเห็นสมควรจะสั่งให้ผู้กระทำความผิดทำทัณฑ์บน โดยกำหนดจำนวนเงินไม่เกินห้าหมื่นบาทว่าผู้นั้นจะไม่กระทำความผิดฐานแข่งรถในทางซ้ำอีก ตลอดเวลาที่ศาลกำหนดซึ่งต้องไม่เกินสองปี และจะสั่งให้มีประกันด้วยหรือไม่ก็ได้ ทั้งนี้ ถ้าผู้ทำทัณฑ์บนกระทำความผิดทัณฑ์บนให้นำมาตรา ๔๗ แห่งประมวลกฎหมายอาญามาใช้บังคับโดยอนุโลม”

มาตรา ๓๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๖๒/๑ ในกรณีที่ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ศาลแจ้งคำสั่งดังกล่าวให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี”

มาตรา ๓๖ มีให้นำบทบัญญัติตามมาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับกับการใช้รถยนต์ที่ไม่ต้องมีเข็มขัดนิรภัยเป็นเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ตามประกาศซึ่งออกตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และตามประกาศซึ่งออกตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นเวลาสองปีนับตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

เพื่อประโยชน์ในทางบังคับใช้กฎหมายของกรมตำรวจนี้ ให้อธิบดีตำรวจขนส่งทางบกจัดให้มีเครื่องหมวดขนส่งทางบกของรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตาม มาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ หมวดใช้บังคับ ไว้ที่รถขนส่งทางบกหนึ่ง ทั้งนี้ แยกเครื่องหมวดและวิธีที่รถขนส่งทางบกดังกล่าว ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยให้หน่วยทะเบียนรถหมวดรถจักรยานยนต์ของรถขนส่งทางบกหรือรถจักรยานยนต์ของรถขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี ดำเนินการให้มีที่รถออกและติดเครื่องหมวดขนส่งทางบกพร้อมทั้งที่รถออกเครื่องหมวดขนส่งทางบกของรถจักรยานยนต์ในปีที่ที่รถออกปีที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ตามระเบียบที่อธิบดีตำรวจขนส่งทางบกกำหนด

มาตรา ๓๗ ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถตาม มาตรา ๓๖ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถขนส่งทางบก ให้แล้วเสร็จภายในสองปีนับตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ในกรณีที่รถขนส่งทางบกหนึ่ง มีลักษณะหรือสภาพที่ตรวจตราหรือตรวจที่ ไม่สามารถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยได้ และเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถนั้นประสงค์จะไว้รถขนส่งทางบกดังกล่าวต่อไปภายหลังรถคันที่ตรวจตราสองปีตาม มาตรา ๓๖ นี้ ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถมีสิทธิขอขอยกต่อหน่วยทะเบียนรถหมวดรถจักรยานยนต์ของรถขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี เพื่อขอรับที่รถออกแล้วนี้ให้หน่วยทะเบียนรถตาม มาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ หมวดใช้บังคับ ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และวิธีที่รถออกขอยก ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีตำรวจขนส่งทางบกกำหนด

การขอขานบุญคุณต่อท้าวสมรรถสหัสสองค์ของท้าวสมรรถนั้นไม่ขอขานท้าวแก้วสิทธิ์อันที่อนันนระยะเวลา
สองปีต่อท้าวสมรรถหนึ่ง ถ้าท้าวขงเหยียนได้ตรวสสอขบแล้ว เห็นว่า รชชนต์ที่ขอรับท้าวขงเหยียนนั้นมิใช่ลักษณะ
หรือสภาวะที่ไม่สมควรตีดั้งเดิมขัตติยราชได้ ไม่ให้ท้าวขงเหยียนมีอำนาจขานบุญคุณต่อท้าวขงเหยียนนั้นเป็น
รชชนต์ที่ได้รับท้าวขงเหยียนมิให้ท้าวขงเหยียนปฏิบัติต่อท้าวสมรรถ ๑๒๓ แห่งพระบรมราชบัญญัติสหราชอาณาจักร
พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับ

เพื่อประโยชน์ในทางราชบัญญัติใช้กฎหมายต่อท้าวสมรรถนั้น ให้สิทธิพิเศษต่อท้าวขงเหยียนส่งทางรถ
สัดให้มีเครื่องท้าวขงเหยียนสำหรับรชชนต์เพื่อแสดงว่ารชชนต์ดังกล่าวดำเนินการขงเหยียนมิให้ท้าวขงเหยียนปฏิบัติต่อ
ท้าวสมรรถ ๑๒๓ แห่งพระบรมราชบัญญัติสหราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้
มาใช้บังคับ ทั้งนี้ แยกเครื่องท้าวขงเหยียนและวิธีที่รชชนต์แสดงเครื่องท้าวขงเหยียนดังกล่าวดำเนินการไปต่อท้าวที่ท้าวขงเหยียน
ท้าวขงเหยียน

ท้าวขงเหยียนที่ได้รับท้าวขงเหยียนต่อท้าวสมรรถ ผู้ซึ่งมีอำนาจปฏิบัติต่อท้าวขงเหยียน
ท้าวขงเหยียนที่ผู้บัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนที่ท้าวขงเหยียน โดยให้ท้าวขงเหยียนในมาตรา ๑๒๓/๑ มาใช้บังคับโดย
อนุโลม

มาตรา ๓๕ ผู้ใดไปสืบค้นเอกสาร ข้อหา ก่อสมคบ ปิดบัง หรือกระทำการให้เสียหอยต่อ
ประเทศชาติ ๓ แต่เครื่องท้าวขงเหยียนมาตรา ๓๕ สรรคสอง หรือมาตรา ๓๖ สรรคสี่ ต้องระวางโทษจำคุก
ไม่เต็มสี่พันบาท

มาตรา ๓๙ บรรดาคำสั่งให้ซ่อมหรือแก้ไขรถตามมาตรา ๑๔๓ หรือคำสั่งระงับ
การใช้รถนั้นเป็นการชั่วคราวตามมาตรา ๑๔๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ที่ออกไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงมีผลใช้บังคับต่อไปจนสิ้นระยะเวลาตามคำสั่งนั้น
แต่ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๔๐ บรรดาคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่ได้ออกตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติที่มีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้มีผลดังต่อไปนี้

(๑) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการ
ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางและการควบคุมสถานบริการ
หรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม
พุทธศักราช ๒๕๕๘

(ก) คำสั่งเกี่ยวกับการเก็บรักษาเป็นการชั่วคราว ตามข้อ ๑ วรรคสอง
ให้มีผลบังคับดังต่อไปนี้ตามคำสั่งดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

(ข) คำสั่งเกี่ยวกับการทำทัณฑ์บนหรือวางข้อกำหนด ไม่ว่าจะเป็นการที่มี
การวางเงินประกันหรือไม่ ตามข้อ ๒ วรรคสอง ให้มีผลบังคับดังต่อไปนี้ตามคำสั่งดังกล่าว แต่ต้องไม่เกิน
สองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

(๒) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไข
ปัญหาอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘

- (ก) คำสั่งเกี่ยวกับการเก็บรักษารถเป็นการชั่วคราว ตามข้อ ๑ วรรคสอง (๒) ให้มีผลบังคับได้ต่อไปตามคำสั่งดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
- (ข) คำสั่งเกี่ยวกับการยึดใบอนุญาตขับขี่ ตามข้อ ๑ วรรคสอง (๑) ให้มีผลบังคับได้ต่อไปตามคำสั่งดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
- (ค) คำสั่งเกี่ยวกับการอบรมความประพฤติของผู้ขับขี่ ตามข้อ ๑ วรรคสอง (๓) ให้มีผลบังคับได้ต่อไปตามคำสั่งดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินสิบห้าวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
- (ง) คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางบกหรือคำสั่งปิดกิจการขนส่งทางบกเป็นการชั่วคราว ตามข้อ ๓ ให้มีผลบังคับได้ต่อไปตามคำสั่งดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินสิบห้าวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๔๑ บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งใด ที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๔๒ การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่ง ตามมาตรา ๔๓ (๙) มาตรา ๔๓ ทวิ/๑ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๓ มาตรา ๑๔๓ และ มาตรา ๑๔๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๔๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี