

(สำเนา)

เลขรับ ๓/๒๕๕๙ วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๙

สำนักงานเลขานุการสภาพัฒนาฯ

สภาพัฒนาฯ  
ถนนอู่ทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐

๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาพัฒนาฯ จัดทำตั้งคณะกรรมการวิสามัญ  
ขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน

กราบเรียน ประธานสภาพัฒนาฯ

ด้วยปัจจุบันประเทศไทยมีจำนวนและความรุนแรงมากขึ้น เนื่องจากการจราจรเริ่มคับคั่งมากขึ้นกว่าในอดีตมาก มีจำนวนผู้ใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งประกอบข้อมูลจากการจดทะเบียนรถยนต์มากขึ้น ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ซึ่งข้อมูลการเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุล่าสุดในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ พบร่วมกับการจราจรที่คับคั่งมาก จำนวน ๓,๑๐๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๘๗ ราย และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๒๗๑ คน โดยการดำเนินการเพื่อการป้องกันการเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่ผ่านมาได้ดำเนินการโดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่าการดำเนินการตามแผนดังกล่าวสามารถลดอัตราผู้เสียชีวิตได้ ๑๙.๒๐ คน ต่อจำนวนประชากรแสนคนหรือ ๑๑,๔๖๖ คน จากประชากรทั้งประเทศ ยังเป็นการดำเนินการที่เกิดความสัมฤทธิผลเกินกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ในปี ๒๕๕๙ คือจากเดิมตั้งเป้าผู้เสียชีวิตลดลงเหลือ ๑๒,๖๐๐ คน แต่ปรากฏว่ามีผู้เสียชีวิตเพียง ๑๑,๔๖๖ คน แต่เมื่อใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่ามีจำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มมากขึ้น นอกจากนั้นข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในกลุ่มอาเซียน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ปรากฏว่าประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตเป็นอันดับ ๑ คือ มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓๖,๒๐ คน คิดเป็นสัดส่วนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อจำนวนประชากรแสนคน เป็นจำนวน ๓๖.๒ คน

ข้าพเจ้าและผู้มีชื่อรับรองท้ายญัตตินี้ เห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญเกี่ยวกับชีวิตของประชาชนผู้ใช้ถนน ประกอบกับข้อมูลดังกล่าวข้างต้น การเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่นับวันมีจำนวนและเพิ่มความรุนแรงมากขึ้น ถือเป็นปัญหาสำคัญที่ต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน จึงได้มีการประชุมร่วมกันและมีความเห็นว่า ควรปฏิรูปโครงสร้างคณะกรรมการและผู้อำนวยการความปลอดภัยและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อแก้ปัญหาและป้องกันการเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรมต่อไปอีกทั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ ขององค์กรอนามัยโลก (World Health Organization : WHO) ที่กำหนดให้ประเทศไทยตั้ง ๑ ต้องเพิ่มความเข้มงวดของกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะเรียกร้องให้ควบคุมความเสี่ยงใหม่ ได้แก่ การร่วงแล้วขับ การใช้ยา การเสพสารเสพติด การจัดการจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง นอกจากกฎหมายเกี่ยวกับ ๕ ปัจจัยเสี่ยงทางถนนเดิม คือ การขับรถเร็ว เมาแล้วขับ การสูบบุหรี่ในรถ การคาดเข็มขัดนิรภัยและการใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอีกด้วย

(โปรดพิลึก)

ดังนั้น จังหวัดเชียงใหม่ติดต่อกันมาตามข้อบังคับการประชุมสภาขึ้นเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๔๓ และข้อ ๔๔ เพื่อให้สภาขึ้นเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ พิจารณาบรรจุเรเบียบวาระ การประชุมสภา เพื่อขอให้สภาขึ้นเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ พิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นเคลื่อน การปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภา  
ขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
 ชื่อ) นิกร จำนำ ผู้เสีย<sup>ผู้เสีย</sup>  
 (นายนิกร จำนำ)  
 สมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ

**ผู้รับรอง** (ภูมิติดด่วน เรื่อง ขอให้สถาบันขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ พิจารณาตั้งคณะกรรมการอิทธิการวิสามัญ  
ขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน)

๑. นายวิทยา แก้วกราดัย
  ๓. พลตำรวจโท อำนวย นิมมะโน
  ๕. นายชูชัย ศุภวงศ์
  ๗. นายปิติพงศ์ พึงบุญ ณ อยุธยา
  ๙. พลตำรวจตรี พิสิษฐ์ เปาอินทร์
  ๑๑. ศาสตราจารย์อิศรา ศานติศาสน์
  ๑๓. พลเอก คณิต อุทิตสาร
  ๑๕. นายอภินันท์ ชื่อรานุวงศ์
  ๑๗. พลอากาศตรี เฉลิมชัย เครืองาม
  ๑๙. นายสุชน ชาลีเครือ
  ๒. นายเสรี สุวรรณภานันท์
  ๔. พลตำรวจเอก วรพงษ์ ชิวปรีชา
  ๖. นายณัฏฐ์ ชพานนท์
  ๘. นายชูชาติ อินสว่าง
  ๑๐. คุณหญิงพรพิพย์ ใจนุนันท์
  ๑๒. นางวิลวดี บุรีกุล
  ๑๔. นายสุรินทร์ จิรวิศิษฐ์
  ๑๖. นายประมนต์ สุริวงศ์
  ๑๘. ศาสตราจารย์ดุสิต เครือองาม
  ๒๐. นายปานเทพ กล้าสารองค์ราญ

สำเนาถูกต้อง

50 - m

# (นางสาวรุ่งนภา ขันธ์โชติ) ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

มาดี พิมพ์  
ท่าน