

(สำเนา)

เลขรับ ๓/๒๕๕๙ วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๙
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
ถนนอุทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ พิจารณาตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ
ขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน

กราบเรียน ประธานสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ

ด้วยปัจจุบันปรากฏข้อมูลการเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย มีจำนวนและความรุนแรงมากขึ้น เนื่องจากการจราจรเริ่มคับคั่งมากขึ้นกว่าในอดีตมาก มีจำนวนผู้ใช้รถใช้ถนน เพิ่มมากขึ้น ซึ่งปรากฏข้อมูลจากจำนวนการจดทะเบียนรถยนต์มากขึ้น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพิ่มขึ้นตามไปด้วย ซึ่งข้อมูลการเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุล่าสุดในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ พบว่า เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓,๑๐๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๘๗ ราย และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๒๗๑ คน โดยการ ดำเนินการเพื่อการป้องกันการเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่ผ่านมาได้ ดำเนินการโดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๔๘ - พ.ศ. ๒๕๕๑ พบว่าการดำเนินการตาม แผนดังกล่าวสามารถลดอัตราผู้เสียชีวิตได้ ๑๘.๒๐ คน ต่อจำนวนประชากรแสนคนหรือ ๑๑,๔๖๖ คน จากประชากรทั้งประเทศ อันเป็นการดำเนินการที่เกิดความสัมฤทธิ์ผลเกินกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ในปี ๒๕๕๑ คือจากเดิมตั้งเป้าผู้เสียชีวิตลดลงเหลือ ๑๒,๖๐๐ คน แต่ปรากฏว่ามีผู้เสียชีวิตเพียง ๑๑,๔๖๖ คน แต่เมื่อใช้ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่ามีจำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มมากขึ้น นอกจากนั้นข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ในกลุ่มอาเซียน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ปรากฏว่าประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตเป็นอันดับ ๑ คือ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๓,๖๕๐ คน คิดเป็นสัดส่วนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อจำนวนประชากรแสนคน เป็นจำนวน ๓๖.๒ คน

ข้าพเจ้าและผู้มีชื่อรับรองท้ายญัตตินี้ เห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญเกี่ยวกับชีวิตของ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ประกอบกับข้อมูลดังกล่าวข้างต้น การเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ในประเทศไทยที่นับวันมีจำนวนและเพิ่มความรุนแรงมากขึ้น ถือเป็นปัญหาสำคัญที่ต้องดำเนินการแก้ไขอย่าง เร่งด่วน จึงได้มีการประชุมร่วมกันและมีความเห็นว่า ควรปฏิรูปโครงสร้างคณะกรรมการและผู้อำนวยการความ ปลอดภัยและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อแก้ปัญหาและป้องกันการ การเสียชีวิตและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรมต่อไปอีกทั้ง เพื่อให้สอดคล้อง กับรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ ขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization : WHO) ที่กำหนดให้ประเทศต่าง ๆ ต้องเพิ่มความเข้มงวดของกฎหมายด้านความปลอดภัย ทางถนน โดยเฉพาะเรียกร้องให้ควบคุมความเสี่ยงใหม่ ได้แก่ การ่วงแล้วขับ การใช้ยา การเสพสารเสพติด การจัดการจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง นอกจากกฎหมายเกี่ยวกับ ๕ ปัจจัยเสี่ยงทางถนนเดิม คือ การขับเร็ว เมาแล้วขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัยและการใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอีกด้วย

(โปรดพลิก)

