

(สำเนา)

วันที่ ๗๑๙/๒๕๕๓ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๓ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามที่ ๓๙๘

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การออกแบบสร้างจุดกลับรถบนถนนทางหลวงสายหลักทั่วประเทศ  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันสภาพปัญหาการจราจรติดขัดนับเป็นปัญหาสำคัญที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ช่วงเวลาเร่งด่วน  
ในเขตตัวเมืองมีปริมาณรถวิ่งหนาแน่น ขณะที่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ก็มีสภาพการจราจรติดขัด  
เช่นเดียวกัน แต่ส่วนใหญ่เป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ที่ใช้รับ – ส่งพนักงาน หรือรถบรรทุกสินค้าจากโรงงาน  
อุตสาหกรรมต่าง ๆ ซึ่งมีความยากลำบากและใช้เวลามากในการใช้จุดกลับรถแต่ละจุด โดยเฉพาะในช่วง  
เทศกาลต่าง ๆ จะมีผู้ใช้เส้นทางสัญจรบนถนนหลวงสายหลักจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด  
อย่างหนัก เนื่องจากในจุดกลับรถบนถนนหลวงในสภาพรถหนาแน่นจะไม่สามารถกลับรถได้สะดวก จำเป็นต้อง  
รอให้รถเส้นทางหลักผ่านก่อนจึงจะกลับรถได้ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน สูญเสียพลังงานเชื้อเพลิง  
ตลอดจนเสียเวลาเป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. การออกแบบก่อสร้างจุดกลับรถบนถนนทางหลวงสายหลักทั่วประเทศมีการออกแบบ  
ให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรไว้ทั้งหมดกี่แบบ แต่ละแบบมีรูปแบบการก่อสร้างอย่างไรบ้าง ขอทราบ  
รายละเอียด

๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้ความสำคัญกับการออกแบบจุดกลับรถแบบใด และลักษณะ  
การใช้งานแต่ละแบบเป็นอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

(โปรดพลิก)

๓. ในการออกแบบก่อสร้างจุดกลับรถ นอกจากรูปแบบมาตรฐานที่กรมทางหลวงเป็นผู้กำหนดแล้ว ได้มีการเปิดโอกาสให้หน่วยงานอื่น เช่น ภาคเอกชนหรือภาคประชาชน เข้าไปมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ร่วมเสนอแนะ หรือร่วมออกแบบจุดกลับรถด้วยหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สมควร โอบอ้อม

(นายสมควร โอบอ้อม)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดนครสวรรค์

สำเนาถูกต้อง



(นางวัชรวิวรรณ ฝ่ายทอง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม สำนักการประชุม

ทวีพร พิมพ์

