

(สำเนา)

เลขที่ ๑๑๕๕๙/๒๕๕๓ วันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๓

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๘๓๕

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๘ กันยายน ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทย
กับสาธารณรัฐประชาชนจีน

กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกรอบการเจรจา ในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติเห็นชอบให้เสนอร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือ
ด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อขอความเห็นชอบจาก
รัฐสภา ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างกรอบการเจรจา ดังกล่าว มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอรัฐสภาพิจารณา
ให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

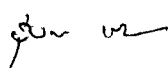
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

สำเนาถูกต้อง

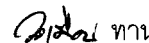


(นางสาวรุ่งนภา ชันนิชิตี)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานระเบียบวาระ

สำนักการประชุม

พรประภา พิมพ์



ป.ร.จิรฉัตร. ตรวจ

ร่าง

กรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟ ระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายในการเจรจา

๑.๑ วัตถุประสงค์

เพื่อให้รัฐบาลมีกรอบการเจรจาในการสร้างความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งอาจนำไปสู่การกำหนดข้อตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือในการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ต่อไป

๑.๒ เป้าหมายการเจรจา

เพื่อให้ได้ข้อตกลงในการร่วมมือพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่เป็นประโยชน์ในภาพรวมสูงสุดของประเทศ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒. สาระสำคัญของกรอบการเจรจา

๒.๑ เส้นทาง

ความร่วมมือในการพัฒนากิจการรถไฟในเส้นทางหลัก ๕ เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง เส้นทางกรุงเทพฯ-สุดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย เส้นทางกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี และเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่

๒.๒ การดำเนินการ

ความร่วมมือในการพัฒนาเพื่อก่อสร้างทาง การเดินรถไฟ และการบริหารจัดการกิจการรถไฟในเส้นทางที่ได้ตกลงไว้ตามข้อ ๒.๑ หรือการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ การจัดหาพื้นที่ในการพัฒนา

ความร่วมมือในการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างทาง การเดินรถไฟ และการบริหารจัดการกิจการรถไฟ หรือการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในเส้นทางที่ได้ตกลง

๒.๔ การใช้เทคโนโลยีและทรัพยากรร่วมกันในการพัฒนา

ความร่วมมือและการอำนวยความสะดวกในการใช้เทคโนโลยีและทรัพยากรของแต่ละประเทศร่วมกันอย่างเหมาะสม

๒.๕ การถ่ายทอดเทคโนโลยี

ความร่วมมือในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ ตลอดจนการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน