

(สำเนา)
เลขรับ ๑๕๔๓๘/๒๕๕๕ วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๕
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๖๖๔

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง พิจารณาเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการ
ของอาเซียน

กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย พิจารณาฯ ในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอพิจารณาเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการ
ขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐสภา ดังที่ได้ส่ง
มาพร้อมนี้

จึงขอเสนอพิจารณา ดังกล่าว มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอรัฐสภาให้เห็นชอบตามมาตรา ๑๙๐
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวรุ่งนภา ชันธิโชติ)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ
สำนักการประชุม

อรทัย พิมพ์

อภินิหาร

ตรวจ



**PROTOCOL TO IMPLEMENT THE
SEVENTH PACKAGE OF COMMITMENTS
ON AIR TRANSPORT SERVICES UNDER
THE ASEAN FRAMEWORK AGREEMENT ON SERVICES**

The Governments of Brunei Darussalam, the Kingdom of Cambodia, the Republic of Indonesia, Lao People's Democratic Republic (Lao PDR), Malaysia, the Republic of the Union of Myanmar, the Republic of the Philippines, the Republic of Singapore, the Kingdom of Thailand and the Socialist Republic of Viet Nam, Member States of the Association of South East Asian Nations (hereinafter collectively referred to as "ASEAN" or "Member States" or singularly "Member State");

NOTING the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 15 December 1995 in Bangkok, Thailand, which seeks to enhance cooperation in services amongst Member States, eliminate substantially restrictions to trade in services amongst Member States and liberalise trade in services by expanding the depth and scope of liberalisation beyond those undertaken by Member States under the General Agreement on Trade in Services (hereinafter referred to as "GATS") of the World Trade Organisation (hereinafter referred to as "WTO");

HAVING carried out five rounds of negotiations and concluded six sets of schedule of specific commitments embodied in the Protocol to Implement the Initial Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 15 December 1997 in Kuala Lumpur, Malaysia; the Protocol to Implement the Second Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on



Services signed on 16 December 1998 in Ha Noi, Viet Nam; the Protocol to Implement the Third Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 31 December 2001; the Protocol to Implement the Fourth Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 23 November 2004 in Phnom Penh, Cambodia; the Protocol to Implement the Fifth Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 8 February 2007 in Bangkok, Thailand; and the Protocol to Implement the Sixth Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 10 December 2009 in Ha Noi, Viet Nam;

NOTING the ASEAN Framework Agreement for the Integration of Priority Sectors together with the Roadmap for the Integration of Priority Sectors signed by the ASEAN Leaders on 29 November 2004 in Vientiane, Lao PDR, and the ASEAN Framework (Amendment) Agreement for the Integration of Priority Sectors signed by the ASEAN Economic Ministers on 8 December 2006 in Cebu, Philippines, which includes Air Transport, provide measures to deepen and broaden internal economic integration and linkages, with the participation of the private sector, to realise an ASEAN Economic Community.

MINDFUL of the targets and timelines of the ASEAN Economic Community Blueprint adopted at the 13th ASEAN Summit held on 21 November 2007 in Singapore that, amongst others, provided for the liberalisation of trade in services through consecutive rounds of liberalisation ending in 2015;

HAVING carried out subsequent negotiations pursuant to Article IV of the ASEAN Framework Agreement on Services and finalised the seventh package of commitments;

DESIRING to set out in a schedule, the specific commitments that each Member State shall undertake, for



which Member States shall accord preferential treatment to one another on a Most-Favoured Nations basis:

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

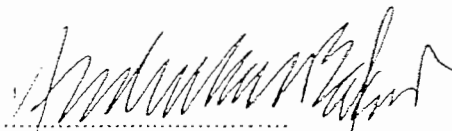
1. Member States who are WTO Members shall continue to extend their specific commitments under GATS to ASEAN Member States who are non-WTO Members.
2. Each Member State shall extend to all other Member States preferential treatment in air transport services as set forth in the Schedules of Specific Commitments annexed to this Protocol.
3. The Annex to this Protocol is the consolidated schedules of each Member State's specific commitments which shall form an integral part of this Protocol.
4. This Protocol and its Annex shall form an integral part of the ASEAN Framework Agreement on Services.
5. This Protocol shall enter into force on the sixtieth day after the deposit of the sixth Instrument of Ratification or Acceptance from ASEAN Member States with the Secretary-General of ASEAN, and shall become effective only among the Member States that have ratified or accepted it. For each Member State ratifying or accepting the Protocol after the deposit of the sixth Instrument of Ratification or Acceptance, the Protocol shall enter into force on the sixtieth day after the deposit by such Member State of its Instrument of Ratification or Acceptance.
6. This Protocol shall be deposited with the Secretary-General of ASEAN who shall promptly furnish a certified copy thereof to each Member State. The Secretary-General of ASEAN shall also promptly furnish notifications of ratifications or acceptances made pursuant to paragraph 5 to each Member State.



IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorised thereto by their respective Governments, have signed the Protocol to Implement the Seventh Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services.

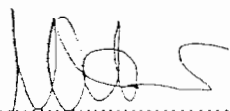
DONE at Phnom Penh, Cambodia this Sixteenth Day of December in the Year Two Thousand and Eleven, in a single original copy in the English Language.

For the Government of Brunei Darussalam:



PEHIN DATO ABDULLAH BAKAR
Minister of Communications

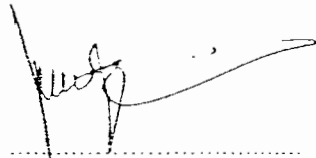
For the Royal Government of Cambodia:



MAO HAVANNALL
Secretary of State
State Secretariat of Civil Aviation



For the Government of the Republic of Indonesia:



.....
E. E. MANGINDAAN
Minister for Transportation

For the Government of the Lao People's Democratic Republic:



.....
SOMMAD PHOLSENA
Minister of Public Works and Transport

For the Government of Malaysia:



.....
DATO' SERI KONG CHO HA
Minister of Transport

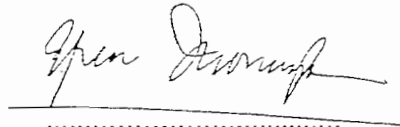


For the Government of the Republic of the Union of Myanmar:



U NYANT HTUN AUNG
Union Minister for Transport

For the Government of the Republic of the Philippines:



EFREN C. MONCUPA
Undersecretary for Project Implementation and Special Concerns
Department of Transportation and Communications of the Philippines

For the Government of the Republic of Singapore:



LUI TUCK YEW
Minister for Transport

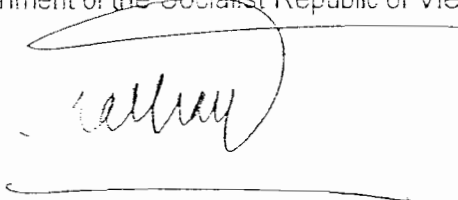


For the Government of the Kingdom of Thailand:



.....
POLICE LIEUTENANT GENERAL CHATT KULDILOKE
Deputy Minister of Transport

For the Government of the Socialist Republic of Viet Nam:



.....
DINH LA THANG
Minister of Transport



พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ
ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ

รัฐบาลแห่งบรูไนดารุสซาลาม ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มาเลเซีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รัฐสมาชิกแห่งสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “อาเซียน”) หรือ “รัฐสมาชิกทั้งหลาย” หรือเรียกแต่ละรัฐว่า “รัฐสมาชิก”

รับทราบ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ ที่ลงนามเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๕ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ที่กรุงเทพฯ ประเทศไทย ซึ่งแสวงหาการเสริมสร้างความร่วมมือด้านบริการระหว่างรัฐสมาชิกทั้งหลาย ขจัดข้อจำกัดอย่างมีนัยสำคัญต่อการค้าบริการระหว่างรัฐสมาชิกทั้งหลาย และเปิดเสรีด้านการค้าบริการ โดยขยายระดับและขอบเขตของการเปิดเสรีให้มากกว่าที่ได้ผูกพันโดยรัฐสมาชิกทั้งหลายภายใต้ความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “แกตส์”) ขององค์การการค้าโลก (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ดับเบิลยูทีโอ”);

ได้ บรรลุการเจรจาแล้วทำรอบและมีข้อผูกพันแล้วทุกชุด ซึ่งผนวกในพิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดแรก ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๗ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย; พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สองภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม; พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สาม ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๐๑ (พ.ศ. ๒๕๔๔); พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สี่ ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๐๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา; พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่ห้า ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ค.ศ. ๒๐๐๗ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย; และพิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่หก ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๐๙ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม;

รับทราบ กรอบความตกลงสำหรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญของอาเซียน ซึ่งลงนามโดยผู้นำชาติอาเซียน พร้อมแผนการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๐๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ณ กรุงเวียงจันทน์ ประเทศลาว และกรอบความตกลงสำหรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญของอาเซียน ซึ่งลงนามโดยรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๐๖ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ณ เมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งรวมทั้งการขนส่งทางอากาศ โดยมีมาตรการทั้งในเชิงลึกและเชิงกว้างที่จะรวมกลุ่มเศรษฐกิจภายในและการเชื่อมโยง รวมถึงการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน ในการที่จะบรรลุถึงการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน;

ตระหนักถึง เป้าหมายและกรอบเวลาของพิมพ์เขียวเพื่อจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Blueprint) ซึ่งได้รับการรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๐๗ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ณ ประเทศสิงคโปร์ ที่ให้มีการเปิดเสรีด้านการค้าบริการผ่านทาง การเจรจาเปิดเสรีรอบต่างๆ จนกระทั่งสิ้นสุดในปี ค.ศ. ๒๐๑๕ (พ.ศ. ๒๕๕๘)

ได้ บรรลุการเจรจาอุปถัมภ์ซึ่งสอดคล้องตามข้อ ๔ ของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน และสรุปผลข้อผูกพันชุดที่เจ็ด;

ปรารถนา ที่จะจัดทำเป็นตารางข้อผูกพันเฉพาะ ที่รัฐสมาชิกแต่ละรัฐจะต้องปฏิบัติตาม ซึ่งรัฐสมาชิกจะต้องให้การปฏิบัติเป็นพิเศษแก่รัฐสมาชิกด้วยกันบนหลักการระดับตีเยี่ยงชาติที่ได้รับความอนุเคราะห์ยิ่ง;

จึงได้ตกลงกันดังต่อไปนี้:

๑. รัฐสมาชิกที่เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอ จะยังคงต้องขยายข้อผูกพันเฉพาะของตนภายใต้แกตส์ให้แก่รัฐสมาชิกอาเซียนที่ไม่ได้เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอ

๒. รัฐสมาชิกแต่ละรัฐจะต้องขยายการปฏิบัติเป็นพิเศษที่ระบุในตารางข้อผูกพันเฉพาะในภาคผนวกท้ายพิธีสารนี้ให้แก่รัฐสมาชิกอาเซียนอื่น

๓. ภาคผนวกแนบท้ายพิธีสารฉบับนี้เป็นการรวบรวมตารางข้อผูกพันเฉพาะสาขาของรัฐสมาชิกแต่ละรัฐ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของพิธีสารฉบับนี้

๔. ให้พิธีสารฉบับนี้และภาคผนวกท้ายพิธีสารเป็นส่วนที่รวมเข้าเป็นอันหนึ่งอันเดียวกับกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๕. ให้พิธีสารฉบับนี้มีผลใช้บังคับใน ๖๐ (หกสิบ) วัน ภายหลังจากรัฐสมาชิกอาเซียน ๖ ประเทศ ได้ส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับต่อเลขานุการอาเซียน และจะมีผลใช้บังคับเฉพาะรัฐภาคีที่ให้สัตยาบันหรือการยอมรับ สำหรับแต่ละรัฐภาคีที่ให้สัตยาบันหรือการยอมรับพิธีสาร หลังจากการส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับจำนวน ๖ ประเทศแล้วพิธีสารจะมีผลใช้บังคับภายใน ๖๐ วันหลังจากได้รับหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับของรัฐภาคีดังกล่าว

๖. ให้เก็บรักษาพิธีสารนี้ไว้กับเลขานุการอาเซียน ซึ่งจะจัดทำสำเนาที่รับรองความถูกต้องแล้วส่งให้แก่รัฐสมาชิกแต่ละรัฐทันที และให้เลขานุการอาเซียนจัดส่งเรื่องการแจ้งการให้สัตยาบันหรือการยอมรับพิธีสารตามวรรค ๕ ให้รัฐสมาชิกแต่ละรัฐทราบทันที

เพื่อเป็นพยานในการนี้ ผู้มีนามข้างใต้ ซึ่งได้รับมอบอำนาจโดยถูกต้องจากรัฐบาลของตนตามลำดับ ได้ลงนามในพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

ทำ ที่กรุงเทพมหานคร ประเทศกัมพูชา เมื่อวันที่ ๑๖ เดือน ธันวาคม ในปี ๒๐๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๔) เป็นต้นฉบับเดียวในภาษาอังกฤษ

(เพื่อลงนามโดยรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน)

THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
<p>Aircraft Repair and Maintenance Services (CPC8868)</p> <p>- <i>Aircraft</i> (includes all machines that drive support in the atmosphere from the reaction of the except for objects which are exempted under the Ministerial Regulations)</p> <p>- <i>Major Aircraft Appliance</i> (an Engine, a Propeller and other appliances of an Aircraft designated by the Technical Commission)</p> <p>- <i>Technical Standard Order Article (TSO Article)</i> (an instrument, a mechanism, a part, an equipment and a</p>	<p>1) None</p> <p>2) None</p> <p>3) (a) Aircraft maintenance: as indicated in 3.3 of the horizontal section (b) Major Aircraft Appliance maintenance as well as TSO Article and Aircraft Part maintenance: as indicated in 3.2 of the horizontal section (c) Service providers must perform their services outside the prescribed apron.</p> <p>4) As indicated in the horizontal section</p>	<p>1) None</p> <p>2) None</p> <p>3) None</p> <p>4) None</p>	



Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
<p>component used or intended to be used in operating or controlling an Aircraft in flight, whether it is installed on or attached to the Aircraft, inside or outside)</p> <p>- Aircraft Part (an Airframe, part of an Airframe or part of a Major Aircraft Appliance)</p>			



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Selling and Marketing of Air Transport Services	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) None 4) Unbound	



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Computer Reservation System Services (CPC 7523)	1) (a) Services providers must use public telecommunication network under national telecommunication authorities (b) Radio application service is subject to frequency availability 2) None 3) (a) As indicated in 3.3 of the horizontal section (b) Service providers must use public telecommunication network under national telecommunication authorities and have to comply with terms and conditions set out in Thailand's 7 th package of	1) None 2) None 3) Unbound	



	commitment on telecommunication services under AFAS		
	4) As indicated in the horizontal section	4) Unbound	



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Aircraft Leasing without Crew (CPC 83104)	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal Section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) None 4) Unbound	



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Air Freight Forwarding Services	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) Unbound 4) Unbound	



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial Presence 4) Presence of natural persons

Sector or Sub-Sector	Limitation on Market Access	Limitation on National Treatment	Additional Commitments
Aircraft Leasing with Crew	1) None 2) None 3) As indicated in 3.3 of the horizontal section 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) Unbound 4) Unbound	



ประเทศไทย – ตารางข้อผูกพันเฉพาะ
ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนสาขาการขนส่งทางอากาศ ชุดที่ ๗

รูปแบบของการให้บริการ: ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน	๒) การใช้บริการในต่างประเทศ	๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ	๔) การเข้ามาทำงานของบุคลากรผู้ให้บริการ
สาขา หรือ สาขาย่อย	ข้อจำกัดด้านการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อผูกพันเพิ่มเติม
<p>บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (CPC ๘๘๖๘)</p> <p>- อากาศยาน (เครื่องทั้งสิ้นซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศ เว้นแต่วัตถุซึ่งระบุงยกเว้นไว้ในกฎกระทรวง</p> <p>- ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (เครื่องยนต์ใบพัด และส่วนประกอบอื่นของอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด)</p> <p>- บริภัณฑ์ (เครื่องวัด กลไก ชิ้นส่วน อุปกรณ์ และส่วนประกอบที่ใช้หรือมุ่งหมายที่จะใช้ในการทำงานหรือในการควบคุมอากาศยานในระหว่างการบิน ไม่ว่าจะติดตั้งหรือประกอบอยู่ภายในหรือภายนอกอากาศยาน รวมตลอดถึงอุปกรณ์สื่อสาร ทั้งนี้ เฉพาะที่กรรมการเทคนิคได้กำหนดมาตรฐานทางเทคนิคตามมาตรา ๓๔ (๑)</p>	<p>๑) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) (เอ) การบำรุงรักษาอากาศยาน : ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป</p> <p>(บี) การบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และ การบำรุงรักษาบริภัณฑ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน : ตามที่ระบุในข้อ ๓.๒ ของข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป</p> <p>(ซี) ผู้ให้บริการต้องดำเนินการนอกเขตลานจอดอากาศยาน</p> <p>๔) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป</p>	<p>๑) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๔) ไม่มีข้อจำกัด</p>	

ประเทศไทย - ตารางข้อผูกพันเฉพาะ
ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนสาขาการขนส่งทางอากาศ ชุดที่ ๗

รูปแบบของการให้บริการ ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน	๒) การใช้บริการในต่างประเทศ	๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ	๔) การเข้ามาทำงานของบุคคลากรผู้ให้บริการ
สาขา หรือ สาขาย่อย	ข้อจำกัดด้านการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อผูกพันเพิ่มเติม
<p>- ชั้นส่วนของอากาศยาน (ลำตัวอากาศยาน ชั้นส่วนของลำตัวอากาศยาน หรือชั้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน)</p> <p>การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ</p> <p>บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (CPC ๗๕๒๓)</p>	<p>๑) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป</p> <p>๔) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป</p> <p>๑) (เอ) ผู้ให้บริการต้องใช้เครือข่ายการสื่อสารสาธารณะของหน่วยงานกำกับดูแลด้านโทรคมนาคมแห่งชาติ</p> <p>(บี) การใช้บริการวิทยุจะขึ้นอยู่กับความถี่ที่มีอยู่</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) (เอ) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป</p>	<p>๑) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๔) ไม่เปิดเสรี</p> <p>๑) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) ไม่เปิดเสรี</p>	

ประเทศไทย – ตารางข้อผูกพันเฉพาะ
ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนสาขาการขนส่งทางอากาศ ชุดที่ ๗

รูปแบบของการให้บริการ ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน ๒) การใช้บริการในต่างประเทศ ๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ ๔) การเข้ามาทำงานของบุคคลากรผู้ให้บริการ

สาขา/กิจกรรมย่อย	ข้อจำกัดด้านการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อผูกพันเพิ่มเติม
การให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ (CPC ๘๓๑๐๔)	(บี) ผู้ให้บริการต้องใช้เครื่องบิน โทรคมนาคมสาธารณะของหน่วยงานกำกับ ดูแลด้านโทรคมนาคมแห่งชาติและต้องปฏิบัติ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อ ผูกพันชุดที่ ๗ ของไทยของความตกลงเรื่อง โทรคมนาคมของไทยในกรอบความตกลงว่า ด้วยบริการของอาเซียน ๔) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	๔) ไม่เปิดเสรี	
บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อผูกพันที่ใช้ เป็นการทั่วไป ๔) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่มีข้อจำกัด ๔) ไม่เปิดเสรี	

ประเทศไทย - ตารางข้อมูลพันธเฉพาะ
ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนสาขาการขนส่งทางอากาศ ชุดที่ ๗

รูปแบบของการให้บริการ ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน	๒) การใช้บริการในต่างประเทศ	๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ	๔) การเข้ามาทำงานของบุคคลากรผู้ให้บริการ
สาขา/กิจกรรมย่อย	ข้อจำกัดด้านการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อผูกพันเพิ่มเติม
การให้เช่าอากาศยานพร้อมลูกเรือ	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป ๔) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	๑) ไม่มีข้อจำกัด ๒) ไม่มีข้อจำกัด ๓) ไม่เปิดเสรี ๔) ไม่เปิดเสรี	