

(สำเนา)

เลขรับ ๑๐๕/๒๕๕๔ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๕๔

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่ง  
รถบรรทุกและรถโดยสาร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ปัจจุบันระบบการขนส่งภายในประเทศประมาณร้อยละ ๘๘ เป็นการขนส่งทางถนนเป็นหลัก  
เนื่องจากมีความได้เปรียบกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่นคือ สามารถเข้าถึงแหล่งผลิตและแหล่งบริโภคได้โดยตรง  
เพราะมีโครงข่ายทางถนนที่เชื่อมระหว่างภูมิภาคต่าง ๆ ได้อย่างครอบคลุมทั่วประเทศ ประกอบกับการขนส่ง  
ในรูปแบบอื่นมีข้อจำกัดด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งได้อย่างเพียงพอทำให้  
สามารถให้บริการรวบรวมและกระจายสินค้าได้ถึงมือเปรียบเทียบกับขนส่งรูปแบบอื่น ๆ สำหรับปัญหา  
ด้านขนส่งทางถนนภายในประเทศ ได้แก่ ปัญหาการจราจรที่ติดขัด พื้นถนนในเขตเมืองมีลักษณะทางกายภาพ  
ไม่เหมาะสมกับการขนส่ง ช่องทางการจราจรที่แคบเกินไป ลักษณะทางแยกไม่เหมาะสม ตำแหน่งของป้ายสัญญาณ  
ไม่มีความชัดเจน รวมถึงกฎหมายที่ใช้บังคับล้าสมัย ไม่เหมาะสมกับสภาวะการขนส่งของไทยในปัจจุบัน ปรากฏว่า  
เรื่องร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกและรถโดยสาร ในการที่ถูกจับซ้ำซากและปรับซ้ำซ้อน  
ในเรื่องการตรวจวันดำ เสียงดัง ความสูงของรถบรรทุกรถยนต์ ที่กลายเป็นอุปสรรคสำคัญของการประกอบการขนส่ง  
ซึ่งมีผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจของธุรกิจขนส่งเพราะเป็นการเพิ่มต้นทุนการขนส่งให้มากขึ้น ควรมีการพัฒนา  
และแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากทั้งภาครัฐและเอกชน ดังนี้

๑. ปัญหาการออกกฎหมายหรือระเบียบว่าด้วยเงินรางวัลนำจับ รางวัลเบี่ยงปรับ ควรให้หน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องกับการออกกฎหมายหรือระเบียบว่าด้วยเงินรางวัลนำจับ รางวัลเบี่ยงปรับ ได้ออกประกาศยกเลิก  
เพราะเงินต้นแฝงแห่งปัญหา “ส่วยซ่อนรูป” เนื่องจากปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมขนส่งมีต้นทุนแฝงที่มองไม่เห็น  
ในรูปแบบของ “ส่วยซ่อนรูป” หรือการที่เจ้าหน้าที่ใช้ช่องว่างทางกฎหมายตรวจจับการเดินรถขนส่งรถบรรทุก  
โดยต้นทุนดังกล่าวทำให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนจะต้องสูญเสียรายจ่ายคิดเป็นมูลค่ากว่า ๕ หมื่นล้านบาทต่อปี  
ทำให้อุตสาหกรรมขนส่งไม่สามารถเติบโตได้ ขณะที่ผู้ประกอบการบางแห่งต้องล้มเลิกกิจการไป เพราะแบกรับ  
ต้นทุนไม่ไหว โดยรัฐบาลควรยกเลิกการใช้กฎหมายหรือระเบียบว่าด้วยการให้เงินตอบแทนเป็นเงินรางวัลนำจับ  
ดังกล่าว

๒. ปัญหาการตั้งด่านที่เกินความจำเป็น ควรยกเลิกการตั้งด่านตรวจจับซ้ำซ้อนที่ถี่และมากเกินไป  
เช่น การตั้งด่านในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๕๐ เขต มีการตั้งด่านมากถึง ๒๐ จุด ควรให้สำนักงานตำรวจ  
แห่งชาติช่วยเข้ามาตรวจสอบและดูแล

๓. ปัญหาการตรวจวันดำ - เสียงดัง ควรให้จุดตรวจวันดำ - เสียงดัง มีเครื่องมืออุปกรณ์  
ที่มีมาตรฐานและทันสมัย พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมการขนส่งทางบก  
กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น และสถานที่ตรวจควรมีที่จอดรถนอกพื้นที่การจราจร และมีศูนย์ซ่อมบำรุงปรับปรุงแก้ไข  
รวมอยู่ด้วย เพื่อไม่ให้กีดขวางการสัญจรของประชาชน และเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการเรียกตรวจ

(โปรดพลิก)

๔. ปัญหาของเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจควันดำ - เสียงดัง ควรมีการตรวจสอบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจจับ ควรมีหน่วยงานกลางที่ไม่ใช่ตำรวจเป็นผู้ตรวจสอบ มีการรับรองคุณภาพของเครื่องมือจากหน่วยงานของรัฐ ขั้นตอน วิธีการต้องมีมาตรฐาน มีความชัดเจน ประชาชนและผู้ประกอบการจะต้องรับรู้ และประกาศเปิดเผยต่อสาธารณชน

จากที่ได้กล่าวมาแล้วเป็นปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกและรถโดยสารที่เกิดขึ้นเป็นปัญหาสำคัญที่รอการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วนทั้งสิ้น

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวเพื่อให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกและรถโดยสาร ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๓๗ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) ปารีชาติ ชาลีเครือ ผู้เสนอ  
(นางสาวปารีชาติ ชาลีเครือ)  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

**ผู้รับรอง** (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกและรถโดยสาร)

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| ๑. นางอนุรักษ์ บุญศล    | ๒. นางสาวสิรินทร รามสุต  |
| ๓. นางรังสิมา เจริญศิริ | ๔. นางสาวละออง ดิยะไพรัช |
| ๕. นางชมภู จันทาทอง     |                          |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)  
นิติกรชำนาญการพิเศษ  
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

ณัฐธา พิมพ์  
ภัทราพร ทาน  
ประวีระชน ตรวจ