

(สำเนา)

เลขรับ ๙/๒๕๕๔ วันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๔

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขาดคล่อง
คอคอตกกระ จากอ่าวไทยเชื่อมทะเลอันดามัน เป็นคลองไทยเพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจไทย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เนื่องด้วยข้าพเจ้ากับคณะได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเป็นจำนวนมากว่าสินค้าการเกษตร
ของประเทศไทยทั้งที่แปรสภาพและไม่แปรสภาพมีต้นทุนการขนส่งที่สูง โดยเฉพาะการขนส่งทางเรือ ค่าขนส่ง
ในระยะทางที่สั้นจะช่วยลดเวลาในการเดินทางและลดต้นทุนการขนส่ง ถ้าขาดคลองไทยจากอ่าวไทยเชื่อมทะเล
อันดามันเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง อีกทั้งในยามมีสงครามจะยังสามารถดำเนินการทันเวลา เนื่องจากปัจจุบันเรือรบ
ต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกาซึ่งเป็นคลองแคบ น้ำตื้น มีเรือสินค้าจมอยู่ในคลองเป็นจำนวนมาก หากมีเรือ
สงครามปิดอ่าวจะไม่สามารถผ่านได้ ประเทศไทยต้องเสียค่าใช้จ่ายให้แก่ประเทศสิงคโปร์ต่อปีเป็นจำนวนมาก
เพราะเรือสงครามจะผ่านได้ต้องได้รับอนุญาต เช่นเรือบรรทุกปฏิบัติการสงครามขนาดใหญ่จะสามารถผ่านไปได้ถึงทะเลลึก
โดยไม่ต้องใช้เรือคุ้มทราฟ จะทำให้เกิดการขนส่งทางเรือมากขึ้น และจะเป็นการเปิดประเทศออกสู่ตลาดโลก
เพื่อขนส่งสินค้าจากไทยไปต่างประเทศและจากต่างประเทศมายังไทยได้อย่างสะดวกรวดเร็ว มีการบริหารจัดการ
ด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของประเทศ อันจะเป็นประโยชน์สำคัญของแผ่นดินที่ต้องรีบเร่งดำเนินการ
เพราะสถานการณ์การค้าในปัจจุบันการค้าขายแลกเปลี่ยนระหว่างประเทศมีต้นทุนค่าขนส่งสูงทำให้เสียเปรียบ
การค้าคู่แข่ง เช่น ประเทศเวียดนาม มีการเดินเรือสินค้าคับคั่งมาก ประเทศไทยจึงควรให้ความสำคัญในการ
ลดต้นทุน ลดระยะทางการเดินทาง เพื่อให้มีการดำเนินการเร่งสำรวจออกแบบก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหา
เศรษฐกิจของประชาชนที่กำลังประสบปัญหาอย่างหนัก ประชาชนคนรากหญ้ามีความยากจน หากได้รับการ
ขาดคล่องแล้วจะทำให้มีการสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว ส่งผลให้ประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และทำให้
ได้รับการค้าขายที่ดีและไม่ถูกกดราคาจากพ่อค้าคนกลาง และนอกจากนี้ยังเป็นความร่วมมือตลาดกับต่างประเทศ เช่น
ตลาดร่วมยุโรปที่มีการติดต่อประสานงานและค้าขายกันในเรื่องเกษตร ขนส่ง ท่องเที่ยว หรือการลงทุนในด้านต่าง ๆ
จากคำร้องเรียนดังกล่าว ข้าพเจ้าเห็นว่าเป็นความจริง จึงได้เสนอญัตติมาเพื่อให้สภาตั้งคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาศึกษาการขาดคล่องคอคอตกกระโดยจะขาดเองหรือให้องค์กรภาคเอกชนขาดหรือขอให้สัมปทานเป็นกรณีอย่าง
เร่งด่วนระหว่างประเทศใดที่มีศักยภาพเข้ามาเป็นคู่สัญญาเพื่อก่อประโยชน์ต่อแผ่นดิน

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด้วยดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาหาแนวทางดำเนินการ เรื่องชุดคลองคอคอดกระ จากอ่าวไทยเชื่อมทะเลอันดามัน ทั้งนี้ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ และ ข้อ ๔๒ ส่วนเหตุผลและรายละเอียด จะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) นิยม วรปัญญา ผู้เสนอ

(นายนิยม วรปัญญา)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(ลงชื่อ) พิชัย เกียรติวินัยสกุล ผู้เสนอ

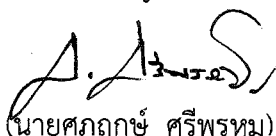
(นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

ผู้รับรอง (ญัตติด้วย เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการชุดคลองคอคอดกระ จากอ่าวไทยเชื่อมทะเลอันดามัน เป็นคลองไทยเพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจไทย)

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| ๑. นางสิรินทร รามสูต | ๒. นางสาวชัตติยา สวัสดิผล |
| ๓. นายสมศักดิ์ ใจแค้ว | ๔. นางเปล่งมณี เร่งสมบุญสุข |
| ๕. นางพรเพ็ญ บุญศิริวัฒนกุล | ๖. นายถาวร ตริรัตน์ณรงค์ |
| ๗. นายอิทธิรัตน์ จันทรสรินทร์ | ๘. นายสหรัฐ กุลศรี |
| ๙. นายเอี่ยม ทองใจสด | ๑๐. นายไตรรงค์ ดิธรรม |
| ๑๑. พลเรือเอก สุรพล จันทน์แดง | ๑๒. นายสมคิด บาลไธสง |
| ๑๓. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย | ๑๔. นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ |
| ๑๕. นางอนุรักษ์ บุญศล | ๑๖. นางวไลพร อัจฉริยะประสิทธิ์ |
| ๑๗. นางอรุณลักษณ์ กิจเลิศไพโรจน์ | ๑๘. นายตี๋ใหญ่ พุนศรีธนากุล |
| ๑๙. นางสมหญิง บัวบุตร | ๒๐. นายบุญแก้ว สมวงศ์ |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

อรทัย พิมพ์

ประวีร์สมทาน

นันทพร