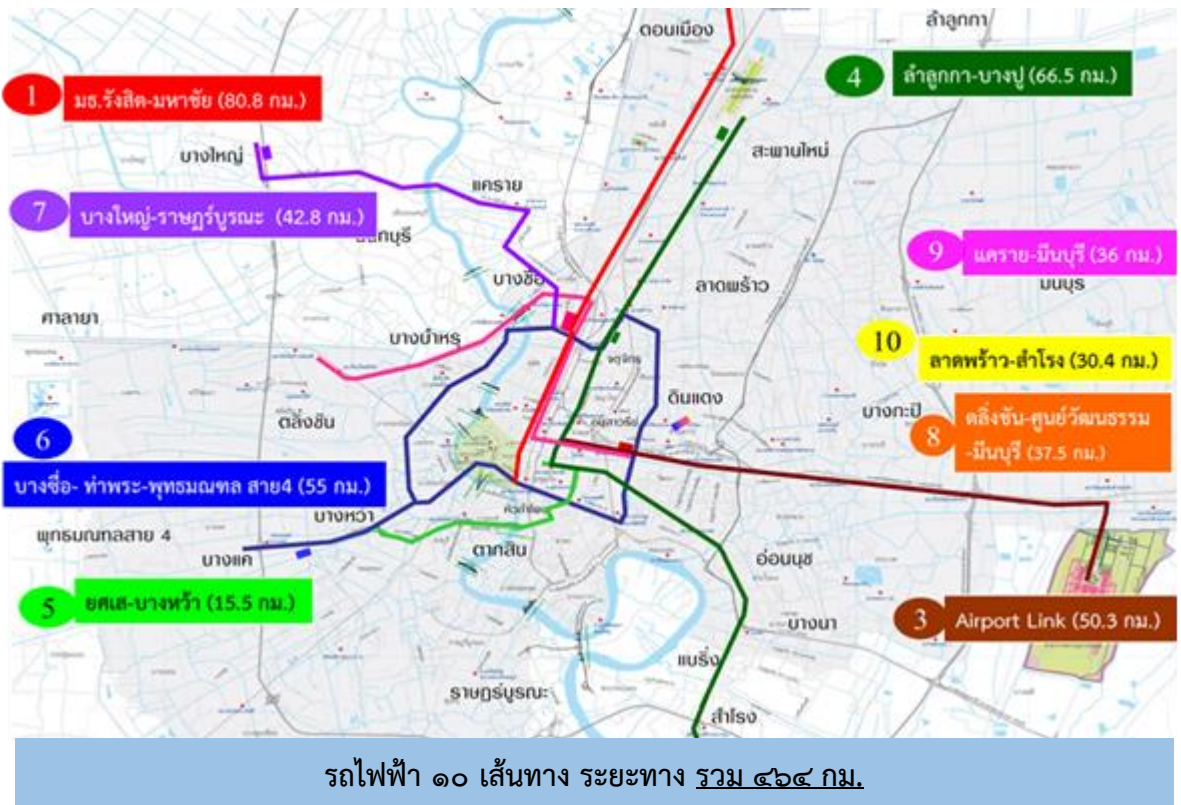


[illegible]



สถานภาพการดำเนินโครงการของโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และ ปริมณฑล

๑. โครงการที่เปิดให้บริการแล้ว จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๑๐๐ กิโลเมตร ได้แก่

รายการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
๑ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช (๑๖.๕ กม.) ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน (๗ กม.) ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ (๒.๒ กม.) ช่วงอ่อนนุช-แบร์ริง (๕.๕ กม.) ช่วงวงเวียนใหญ่-บางหว้า (๕.๓ กม.)	- เปิดให้บริการตั้งแต่เดือน ธ.ค. ๒๕๔๒ โดยกรุงเทพมหานคร (กทม.) ให้สัมปทาน บ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จก. (มหาชน) (BTSC) ลงทุนโครงการและบริหารจัดการให้บริการเดินรถไฟฟ้า - เปิดบริการเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดย กทม. ก่อสร้างและว่าจ้าง บ.กรุงเทพธนาคม จก. (KT) ว่าจ้าง BTSC เดินรถไฟฟ้า - เปิดบริการเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดย กทม. ก่อสร้างและว่าจ้าง KT ว่าจ้าง BTSC เดินรถไฟฟ้า - กทม. เปิดบริการเมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ ประกอบด้วย ๔ สถานี ได้แก่ สถานีโพธิ์นิมิตร สถานีตลาดพลู สถานีวุฒากาศและสถานีบางหว้า
๒. รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง (๒๐ กม.)	เปิดให้บริการตั้งแต่เดือน ก.ค. ๒๕๔๗ โดย บ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ จก. (มหาชน) (BMCL) ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการให้บริการเดินรถไฟฟ้า
๓. ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) (๒๘.๕ กม.)	- เปิดเดินรถเชิงพาณิชย์วันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๔ ให้บริการเดินรถแบ่งเป็น ๒ รูปแบบ ได้แก่ ๑) รถไฟฟ้าด่วน (Express Line) ๒) รถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (City Line)
๔. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (๑๕ กม.)	- เปิดบริการเมื่อ ๕ ธ.ค.๕๕ จำนวน ๓ สถานี ระหว่างสถานีตลิ่งชัน-บางบำหรุ-บางซื่อ - รอดิตตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และขบวนรถไฟฟ้า พร้อมโครงการฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต (สัญญาที่ ๓)

๒. โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ ระยะทางรวม ๑๐๗.๕ กิโลเมตร

รายการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
๑. สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (๒๓ กม.)	● ก่อสร้างงานโยธา : แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ ● งานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ ช่วงบางใหญ่-เตาปูน : ก้าวหน้าร้อยละ ๙๑.๘๓ จะเริ่มทดสอบการเดินรถเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ● งานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ : - รฟม. เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองของ คณะกรรมการตาม ม.๑๓ กับ BMCL และเห็นชอบบททวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยมีระยะเวลาของสัญญา ๒๗ เดือน (งานระยะที่ ๑: ๑๕ เดือน งานระยะที่ ๒: ๑๒ เดือน) - ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ ให้ รฟม. เจรจากับ BEM (BMCL เดิม) อีกครั้ง และให้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการเดินทางระหว่างสถานี เตาปูน-บางซื่อ ในกรณีที่ไม่สามารถให้บริการเดินรถระหว่าง ๒ สถานีนี้ได้ - คณะกรรมการ รฟม. รับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการ ม.๑๓ โดย BEM มีระยะเวลาของสัญญา ๒๗ เดือน และเมื่อครบกำหนดงานระยะที่ ๒ แล้ว จะเดินรถต่ออีกไม่เกิน ๑๒ เดือน ขณะนี้ คค. อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ● แผนเปิดบริการ พ.ศ. ๒๕๕๙
๒. สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (๑๓ กม.) และหัวลำโพง-บางแค (๑๔ กม.)	● ก่อสร้างงานโยธา : ก้าวหน้าร้อยละ ๗๒.๐๖ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๐๖ ● งานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ : รวค. ได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุน พ.ศ. ๒๕๕๖ ฉบับปรับปรุงของ รฟม. ตามที่ คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙ และส่งให้ สคร. ดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมทุน พ.ศ.๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แล้ว ● แผนเปิดบริการ พ.ศ. ๒๕๖๒
๓. สายสีเขียวเข้ม ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (๑๒.๘ กม.)	● ก่อสร้างงานโยธา : ก้าวหน้าร้อยละ ๗๙.๓๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๕๙ ● งานระบบไฟฟ้าและการเดินรถ : - คจร. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการให้ กทม. เดินรถส่วนต่อขยายสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-คูคต โดยมอบหมายให้ คค. เปรียบเทียบกับ กค. กทม. และ รฟม. เพื่อให้ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงินและการบริหารจัดการเดินรถ - คค. ได้ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการเดินรถและการโอนโครงสร้างพื้นฐาน สายสีเขียวทั้งสองช่วงระหว่าง กทม. และ รฟม. จนได้ข้อยุติ - รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ แจ้ง คค. สรุปว่า เพื่อให้การดำเนินงานล่าช้า ในระหว่างรอผลการหารือระดับนโยบาย รฟม. เห็นควรดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ คู่ขนานไปกับการจัดทำร่างบันทึกข้อตกลงฯ ร่วมกับ คค. และ กทม. - กทม. มีหนังสือลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙ แจ้งยืนยันความพร้อมที่จะบริหารจัดการเดินรถสายสีเขียว ส่วนต่อขยายทั้ง ๒ ช่วง และเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงฯ - รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แจ้งปรับปรุงข้อมูลในร่างบันทึกข้อตกลงฯ ในประเด็นประมาณการทางการเงินเบื้องต้น - คจร. มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงฯ ● แผนเปิดบริการ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
๔. สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต (๒๖.๓ กม.)	• ก่อสร้างงานโยธา : ก้าวหน้าร้อยละ ๔๕ ค่าต่ำกว่าแผน • สัญญา ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง (แผนงานร้อยละ ๖๗.๙๙ ผลงานร้อยละ ๓๙.๘๑ ค่ากว่าแผนร้อยละ ๒๘.๑๘) • สัญญา ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต (แผนงานร้อยละ ๙๙.๕๘ ผลงานร้อยละ ๕๗.๔๑ ค่ากว่าแผนร้อยละ ๔๒.๑๗) • สัญญา ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและตู้รถไฟไฟฟ้า สำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน ๓๒,๔๐๐๐ ล้านบาท ครม. ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา • ปัญหา สัญญา ๑ และ ๒ การรื้อย้ายท่อน้ำมันของบ.ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด • แผนเปิดบริการ พ.ศ. ๒๕๖๓
๕. สายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (๑๑.๔ กม.) ช่วงสะพานใหม่-คูคต (๗ กม.)	• งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ ๕๑.๙๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๙ • ก่อสร้างงานโยธา : แล้วเสร็จร้อยละ ๔.๖๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๙

๓. โครงการที่อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการและเตรียมประกวดราคาในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ระยะทางรวม ๑๓๑.๗ กิโลเมตร ได้แก่

โครงการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
๑. สายสีชมพู ช่วงแคราย-ปากเกร็ด- มีนบุรี (๓๖ กม.)	• รฟม. เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ พิจารณานุมัติงบประมาณโครงการ และนำส่งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ • รวค. ให้ความเห็นชอบรายงานฯ วิเคราะห์โครงการฯ พ.ร.บ. ร่วมทุนดังกล่าวเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๘ และมอบให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ต่อไป • คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ได้เห็นชอบให้ สคร. ประมวลสรุปเสนอ ครม. อนุมัติการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ • ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สคร. ประมวลผลเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา
๒. สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-พัฒนาการ-สำโรง (๓๐.๔ กม.)	• รฟม. เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ พิจารณานุมัติงบประมาณโครงการ และนำส่งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ • รวค. ให้ความเห็นชอบรายงานฯ วิเคราะห์โครงการฯ พ.ร.บ. ร่วมทุนดังกล่าวเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๘ และมอบให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ต่อไป • คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ได้เห็นชอบให้ สคร. ประมวลสรุปเสนอ ครม. อนุมัติการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ • ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สคร. ประมวลผลเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา
๓. สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางกะปิ-มีนบุรี (๒๐ กม.)	• งานศึกษาและออกแบบ ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว สำหรับส่วนตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ รวมถึงการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาโครงการฯ ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ซึ่งมีเส้นทางทับซ้อนกับ รฟท.

โครงการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
	ส่วนตะวันออก - กรม. เมื่อ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติอนุมัติหลักการให้ รพม. ดำเนินงาน ส่วนตะวันออก โดยให้ สงป. จัดสรรงบประมาณค่าสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนค้างงานโยธาให้ คค. ทบทวนให้เป็นปัจจุบัน ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ ที่เน้นลงทุนที่เหมาะสมและประหยัด ใช้ผลิตภัณฑ์ในประเทศเป็นหลักและส่งเสริม ธุรกิจทางราง และระวังความซ้ำซ้อนของที่ปรึกษาออกแบบและบริษัทก่อสร้างด้วย - รพม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ เสนอการปรับปรุงมูลค่า งานโยธา ส่วนตะวันออก ที่เป็นปัจจุบัน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและข้อชี้แจงต่อ มติ กรม. เมื่อ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ - คณะกรรมการ รพม. เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบการ ปรับปรุงค่างานโยธา ส่วนตะวันออก และ รพม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ถึง คค. แจ้งมติคณะกรรมการ รพม. ดังกล่าว รวมทั้งข้อชี้แจงเพิ่มเติม หลักการออกแบบ สัดส่วนผลิตภัณฑ์ในประเทศ และความสอดคล้องกับนโยบาย ของรัฐ - รวค. ได้สั่งการเมื่อ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ท้ายบันทึก สรค. ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ให้แจ้งรายละเอียดที่ปรับลด และพิจารณาเพิ่มเติมโดยคำนึงถึง หลักประหยัดและการใช้วัสดุในประเทศ ปัจจุบัน รพม. อยู่ระหว่างพิจารณาค่า งานโยธิตามข้อสั่งการของ รวค.
๔. สายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ (๑๙.๘ กม.)	• คณะกรรมการ รพม. เมื่อ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ครอบคลุมเงิน ๑๐๓,๙๔๙ ล้านบาท • รพม. มีหนังสือเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ ขออนุมัติดำเนิน โครงการฯ และ คค. ได้สอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สศช. กค. สงป. และ สคร.) ก่อน คค. ประมวลเรื่องนำเสนอ กรม. ต่อไป • สศช. มีความเห็นว่า รพม. ควรเร่งเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. และ กก.วล. พิจารณาโดยเร็ว กรณีขยายแนวเส้นทางเพิ่มเติมจากแผนแม่บทฯ เห็นควรให้ คค. นำเสนอให้ คจร. พิจารณาให้ความเห็นชอบ • คชก. พิจารณารายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุง • อนุกรรมการฯ กรุ้งรัตนโกสินทร์ เมื่อ ๒๔ ก.พ. ๕๙ (นำเสนอครั้งที่ ๖) มีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมประเด็นปล่อยระบายอากาศแยกสิบสามห้าง และ รูปแบบทางขึ้นลงสถานีผ่านฟ้าและสามยอด • คจร. มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการต่อขยายแนวเส้นทางช่วง ราษฎร์บูรณะ-วงแหวนกาญจนาภิเษก (ประมาณ ๕ กิโลเมตร)
๔. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน (๙ กม.) และมักกะสัน-หัวหมาก (๑๐ กม.) สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (๖.๕ กม.) (Missing Link: MSL)	• รฟท. เสนอ คค. เมื่อ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ นำเรื่องเสนอ กรม. ขออนุมัติ ดำเนินโครงการ ครอบคลุมเงิน ๔๔,๑๕๗.๗๖ ล้านบาท • รฟท. ได้เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณานำเสนอ กรม. พิจารณานุมัติดำเนินโครงการฯ • สนข. ได้เสนอรายงาน EIA ช่วง มักกะสัน-หัวหมาก ที่ผ่านความเห็นชอบ จาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ • คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นควรให้ความเห็นชอบ ดำเนินโครงการ

๔. โครงการเตรียมประกวดราคาในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๖ โครงการระยะทางรวม ๗๖.๘ กิโลเมตร ได้แก่

โครงการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
๑. Airport Rail Link ส่วนต่อขยาย ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท-บางซื่อ (๗.๙ กม.) ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (๑๓.๙ กม.)	• รฟท. เสนอ คค. เมื่อ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ นำเรื่องเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ กรอบวงเงิน ๓๑,๑๓๙.๓๕ ล้านบาท • คค. นำเสนอ ครม. พิจารณานำมติโครงการ ทั้งนี้ รฟท. เมื่อ ๓๐ เม.ย. ๕๘ ขอเรื่องคืนไปทบทวนรายละเอียด เนื่องจากปรับแบบสายสีแดงจาก ๓ ทางวิ่งเป็น ๔ ทางวิ่งและโครงการรถไฟความเร็วสูง พร้อมพิจารณากรอบวงเงินลงทุนอีกครั้ง • รฟท. เสนอ คค. เมื่อ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ นำเรื่องเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท-บางซื่อ กรอบวงเงิน ๑๗,๒๔๐.๖๒ ล้านบาท • คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ คค. พิจารณาประเด็นการแบ่งแยกทรัพย์สินระหว่าง รฟท. และ รฟพท. ให้มีความชัดเจน ก่อนเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง • สำหรับโครงการระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต
๒. สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม. ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต (๑๐ กม.)	• รฟท. ออกแบบรายละเอียด เอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ และนำเสนอ EIA ผ่านความเห็นชอบแล้ว (๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘) • คค. มีหนังสือให้ รฟท. ทบทวนแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับช่วงบางซื่อ-รังสิต เมื่อ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ • รฟท. ได้ปรับแบบก่อสร้างโครงการฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต จากรางรถไฟ ๓ ราย เป็น ๔ ราย เพื่อดำเนินโครงการช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิตให้สอดคล้องกัน อยู่ระหว่าง รฟท. ทบทวนปรับแบบรายละเอียด ก่อนเสนอ คค. นำเสนอ คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการต่อไป • คณะกรรมการรถไฟฯ (คกร.) มีมติ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ อนุมัติการจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายละเอียดโครงการฯ • ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับมติ ครม. (เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘) โดยให้ทำการปรับแบบรายละเอียดเพื่อรองรับการเดินทางหลายรูปแบบ
๓. สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (๑๗.๕ กม.)	• รฟม. อยู่ระหว่างศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตาม พ.ร.บ. ให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เตรียมเสนอ คค. พิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙
๔. สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา (๑๔ กม.)	• EIA ช่วงตลิ่งชัน-นครปฐม ได้รับความเห็นชอบแล้ว (๖ มิถุนายน ๒๕๕๕) โดยช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา รฟท. ได้ปรับแบบและปรับปรุง EIA ตามความเห็น สผ. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. (คชก.)
๕. สายสีเขียวเข้ม ส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (๗ กม.)	• รฟม. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบปรับปรุงเอกสารประกวดราคา รวมทั้งจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุน ปี ๒๕๕๖ • คาดว่าจะจัดจ้างที่ปรึกษาแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และที่ปรึกษาเริ่มงานในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ • รฟม. มีกำหนดจะเสนอขออนุมัติก่อสร้างโครงการในช่วงกลางปี ๒๕๕๙
๖. สายสีเขียวเข้ม ส่วนต่อขยาย ช่วงคูคต-ลำลูกกา (๖.๕ กม.)	• รฟม. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบปรับปรุงเอกสารประกวดราคา รวมทั้งจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุน ปี ๒๕๕๖ • คาดว่าที่ปรึกษา เริ่มงานในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ • รฟม. มีกำหนดจะเสนอขออนุมัติก่อสร้างโครงการในช่วงกลางปี ๒๕๕๙

๕. โครงการในระยะต่อไป

ประกอบด้วยโครงการที่ต้องเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการ รวม ๔ โครงการ ระยะทางรวม ๔๗ กิโลเมตร สรุปสถานะดังนี้

โครงการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
๑. สายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-บางบอน (๑๘ กม.)	- สนข. ปรับแก้รายงาน EIA ตามมติ คชก. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๕ และพิจารณาปรับรูปแบบช่วงหัวลำโพง-วงเวียนใหญ่ ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) - สนข. นำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม แล้วเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๙
๒. สายสีแดงเข้ม ช่วงบางบอน-มหาชัย (๒๐ กม.)	
๓. สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ (๘ กม.)	- รฟม. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา BLBP ๔ ศึกษาและออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา เมื่อ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ เริ่มงาน ๑ มกราคม ๒๕๕๘ มีกำหนดเวลาดำเนินงาน ๘ เดือน - รฟม. ได้ลงนามในหนังสือขยายสัญญา เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ ออกไปอีก ๔๕ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบรายงานและเตรียมอนุมัติโครงการ คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ รฟม. ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙
๔. สายสีเขียวอ่อน ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-ยศเส (๑ กม.)	เป็นโครงการเพิ่มเติมตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาชัย บริเวณยศเส ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (มอบ กทม. ดำเนินการ)

๖ โครงการเพิ่มเติมอื่นๆ

นอกเหนือจากการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ แล้ว ปัจจุบันหน่วยงานต่างๆ อยู่ระหว่างศึกษาโครงการเพิ่มเติม ประกอบด้วย

โครงการ	สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน
๑. สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม)	คจร. เมื่อ ๑๐ มิ.ย.๕๘ มอบหมายให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ เพื่อทดแทนโครงการทางด่วนพิเศษขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๑ N๒ N๓ โดย สนข. ได้ร่างขอบเขตการศึกษาและขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น ก่อน รฟม. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป หากผลการศึกษามีความเหมาะสม
๒. สายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน	กทม. ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียดแล้วเสร็จเมื่อเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙
๓. สายสีม่วง ส่วนต่อขยาย ช่วงบางใหญ่-ไทรน้อย	จังหวัดนนทบุรี ได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาการต่อขยายจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เพื่อให้บริการประชาชนบริเวณไทรน้อยต่อไป
๔. โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายต่างๆ	ที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาคภาครัฐและเอกชนเสนอแนะแนวเส้นทางโครงการ
๕. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (Monorail) หรือรถไฟฟ้าขนาดรองอื่นๆ	ที่ กทม. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ได้แก่ สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม ๙ สายสีฟ้า ช่วงดินแดง-สาทร สายสีทอง ช่วงสถานีกรุงธนบุรี-ถนนประชาธิปไตย สายบางนา-สุวรรณภูมิ สายรามคำแหง-ทองหล่อ และสายกทม. ๒ - ถนนโยธี เป็นต้น

โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้างทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)

กระทรวงคมนาคมมอบหมาย สนข. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกันพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้างทาง ๑ เมตร ความก้าวหน้าของแต่ละโครงการ ณ เดือนมกราคม ๒๕๕๙ สรุปดังนี้

๑. รถไฟฟ้าคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทางรวม ๙๐๕ กิโลเมตร

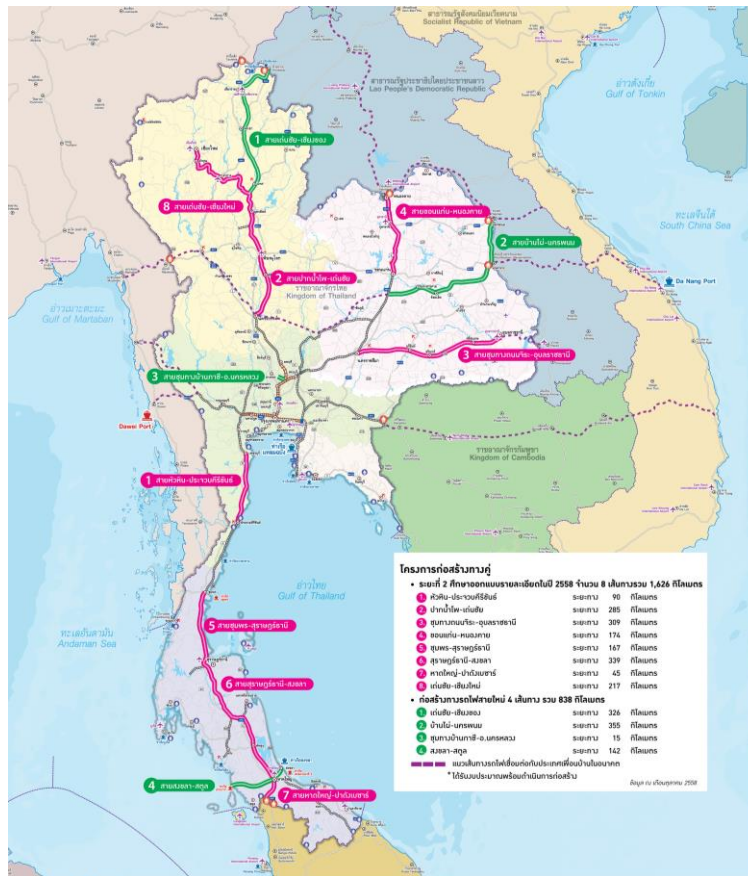


โครงการ	สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน
๑. ช่วงฉะเชิงเทรา-คลอง ๑๙-แก่งคอย (๑๐๖ กม.)	- ลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ เริ่มงานก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒
๒. ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (๑๘๗ กม.)	- ลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ เริ่มงานก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒
๓. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (๑๖๗ กม.)	- อยู่ระหว่าง คค. ประมวลข้อมูลนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อสร้าง
๔. ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ (๑๓๒ กม.)	- อยู่ระหว่าง รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของ สชข.
๕. ช่วงนครปฐม-หัวหิน (๑๖๕ กม.)	- คชก. ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ - เสนอ กก.วล. ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA เดือนมีนาคม ๒๕๕๙
๖. ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (๑๔๘ กม.)	- คชก. ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ - เสนอ กก.วล. ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA เดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๒. รถไฟทางคู่ (ระยะที่ ๒) จำนวน ๑๒ เส้นทาง

ศึกษาและออกแบบรายละเอียดในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑,๖๒๖ กิโลเมตร

ก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทางรวม ๘๓๘ กิโลเมตร



โครงการ	สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน
รถไฟทางคู่ (ระยะที่ ๒) จำนวน ๘ เส้นทาง	
๑. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (๙๐ กม.)	- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ คชก. พิจารณารายงาน EIA
๒. ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย (๒๘๕ กม.)	รฟท. อยู่ระหว่าง ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
๓. ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (๓๐๙ กม.)	รฟท. อยู่ระหว่าง ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
๔. ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (๑๗๔ กม.)	รฟท. อยู่ระหว่าง ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
๕. ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (๑๖๗ กม.)	รฟท. อยู่ระหว่าง ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด กำหนดแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๕๙
๖. ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (๓๓๙ กม.)	รฟท. อยู่ระหว่าง ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด กำหนดแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙
๗. ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (๔๕ กม.)	- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - สนข. อยู่ระหว่างเสนอ คชก. พิจารณารายงาน EIA
๘. ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ (๒๑๗ กม.)	สนข. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม กำหนดแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๕๙

โครงการ	สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน
ก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๔ เส้นทาง	
๑. ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (๓๒๖ กม.)	- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ คชก. พิจารณารายงาน EIA
๒. ช่วงบ้านไผ่-นครพนม (๓๕๕ กม.)	- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ คชก. พิจารณารายงาน EIA
๓. ชุมทางบ้านภาชี – อ.นครหลวง (๑๕ กม.)	รฟท. อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๐ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
๔. ช่วงสงขลา-สตูล (๑๔๒ กม.)	รฟท. อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๐ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด

การพัฒนารถไฟทางคู่ ขนาดความกว้างทาง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)



๑. โครงการความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างไทย-จีน

เป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ในเส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย และแก่งคอย-มาบตาพุด ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความสอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ โดยมีความคืบหน้าการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือไทย-จีน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทยภายใต้ความรับผิดชอบของ สนข. สรุปดังนี้

ชื่อโครงการ	สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน
โครงการความร่วมมือการก่อสร้างทางรถไฟ (ไทย-จีน) ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย	- ฝ่ายจีนอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการศึกษาความเหมาะสมเพื่อให้ฝ่ายไทยพิจารณา - ฝ่ายไทยโดยกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างร่าง MOU การจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (SPV) เพื่อให้ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ

โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ขนาดทางกว้างมาตรฐาน ๑.๔๓๕ (Standard Gauge)



๑. กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ : ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ระยะทาง ๖๗๒ กิโลเมตร

บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งประเทศญี่ปุ่น ลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบร่วมกันให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยจำนวน ๓ โครงการ คือ

(๑) โครงการพัฒนาและ/หรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ (Southern Economic Corridor) ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง และช่วงกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ (เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางรางของประเทศไทย) รวมถึงความร่วมมือในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงทาง กรุงเทพฯ-ระยอง

(๒) โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่

(๓) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ ด้านตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ช่วงแม่สอด-มุกดาหาร ปัจจุบัน สนข. ได้ ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ- พิษณุโลก และระยะที่ ๒ ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ เสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานผลการศึกษา EIA นั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะได้นำผลการศึกษาทั้งหมดไปทบทวนในโครงการ ความร่วมมือฯ ต่อไป

๒. โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง ๒๑๑ กิโลเมตร และ

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพ-ระยอง ระยะทาง ๑๙๓.๕ กิโลเมตร

เนื่องด้วยรัฐบาลมีแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะภายในประเทศในหลายโครงการที่จำเป็นต้องอาศัยเงินกู้ทั้งจากภายในและภายนอกประเทศ ประกอบกับมีนโยบายให้ดำเนินการลงทุนโครงการต่างๆ ในลักษณะที่ไม่เป็นภาระหนี้สาธารณะของประเทศ คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบร่างแผนยุทธศาสตร์ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ โดยได้มีการกำหนดกิจการประเภทต่างๆ ที่สมควรให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุน และยังได้มอบหมายให้ทุกส่วนราชการพิจารณาแนวทางให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุนในกิจการของรัฐ โดยให้มีการจัดหาแหล่งเงินทุนในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ไม่ว่าทั้งจากภายในหรือภายนอกประเทศ

ในช่วงที่ผ่านมา สนข. และ รฟท. ได้ดำเนินงานศึกษาและออกแบบโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน และสายกรุงเทพ-ระยอง ซึ่งเป็นโครงการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงภายใต้กลุ่มกิจการที่สมควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนแล้วเสร็จ และขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างเตรียมการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖