

(สำเนา)

เลขรับ ๑๒๙๔๑/๒๕๕๕ วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๕
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๖๔๘

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง กรอบเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางบกระหว่างไทย-มาเลเซีย
กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรอบเจรจา ในเรื่องนี้

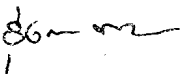
ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติเห็นชอบให้เสนอกรอบเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจ
เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางบกระหว่างไทย - มาเลเซีย เพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐสภา ดังที่ได้ส่ง
มาพร้อมนี้

จึงขอเสนอกรอบเจรจา ดังกล่าว มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวรุ่งนภา ชันธิโชติ)
ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ
สำนักการประชุม

มาตี พิมพ์
รักษาพยาบาล
ตรวจ

กรอบเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางบก
ระหว่างไทย-มาเลเซีย

๑. วัตถุประสงค์

บันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางบกระหว่างไทย-มาเลเซีย ที่จะจัดทำขึ้นจะเป็นการขยายโอกาสการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทยกับมาเลเซีย และมีผลเป็นการยกเลิกบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้านำเข้าสายทางถนนจากประเทศไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ ซึ่งมีการจำกัดประเภทของสินค้าและปริมาณของสินค้านำเข้าสายทาง โดยบันทึกความเข้าใจฉบับใหม่ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า จะครอบคลุมการขนส่งสินค้าทั่วไปและสินค้านำเข้าสายทางโดยจะไม่มีข้อกำหนดเพดานปริมาณสินค้า แต่จะกำหนดจำนวนรถที่จะใช้ในการขนส่ง ในส่วนของการขนส่งผู้โดยสาร จะครอบคลุมการอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าออกของผู้โดยสารและยานพาหนะ ทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทาง ซึ่งการจัดทำบันทึกความเข้าใจดังกล่าว จะทำให้การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย เป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็ว เป็นผลให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศ ทั้งในด้านการค้าและบริการท่องเที่ยว

๒. สาระสำคัญของกรอบเจรจา

กรอบเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางบกระหว่างไทย-มาเลเซีย ได้นำหลักการของกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ลงนามเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๔๑ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน ลงนามเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๒ มาพิจารณาเป็นแนวทางในการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจฯ โดยในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งทางรถไฟจะใช้ความตกลง การเดินรถไฟร่วมกันระหว่างการผลิตไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ มาอ้างอิงไว้ในบันทึกความเข้าใจ โดยกรอบเจรจาจะครอบคลุมประเด็นต่างๆ ดังนี้

(๑) สิทธิการจราจร อนุญาตให้มีการประกอบการรถขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดนและผ่านแดนทางถนนตามเส้นทางและด่านพรมแดนเข้า-ออก ที่จะกำหนดร่วมกันและอนุญาตให้ผู้ประกอบการรถโดยสารทั้งประจำทางและไม่ประจำทางที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานประเทศผู้รับ ได้รับสิทธิในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในประเทศผู้รับได้ โดยไม่รวมการขนส่งในประเทศ ทั้งนี้ การขนส่งข้ามแดนและผ่านแดนต้องอยู่ภายใต้กฎหมายของประเทศผู้รับ

(๒) เส้นทางรถขนส่งข้ามแดน/ผ่านแดนและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้มีการกำหนดเส้นทางรถขนส่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณพรมแดนตามที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน

(๓) การอำนวยความสะดวกพิธีการข้ามแดน ให้มีการกำหนดด่านพรมแดน โดยความเห็นชอบร่วมกัน และให้มีการดำเนินการตรวจปล่อยร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในบริเวณเดียวกัน รวมทั้งการปรับประสานและทำให้ง่ายขึ้นของพิธีการทางศุลกากร